

# 全天候巡查 \$2 搭車 濫用者或被檢控

## 打擊行動下周一開始為期兩個月 會要求乘客出示身份證核對

自香港特區政府推出「二元乘車優惠計劃」以來，被部分不合資格者違規濫用，令公帑未能用得其所。特區政府運輸署昨日與港鐵舉行聯合記者會，公布將由下周一（26日）開始，與巴士、小巴及渡輪等公共交通運輸營辦商採取打擊行動。在為期兩個月行動期內，人員將每日全天候巡查，倘發現懷疑濫用情況，會要求乘客出示身份證、八達通或「樂悠咭」進行核對，並視乎違規個案情況，交警方跟進調查和提出檢控，一經定罪可判處監禁。運輸署強調，絕大多數市民守法交足車費，每年涉及濫用二元優惠個案一直穩定維持在一二百宗：「以前可能補足差價就放行，現在有可能檢控、判處監禁，以加強阻嚇作用。」

◆香港文匯報記者 文森



自「二元乘車優惠計劃」推出以來，被部分不合資格者違規濫用。圖為設在港鐵開口的搭車優惠宣傳牌。  
香港文匯報記者萬霜靈 攝

運輸署副署長（公共運輸事務及管理）李萃珍昨日與港鐵公司車務營運及本地鐵路總管李婉玲會見傳媒，公布加強打擊不合資格者違規使用「政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」。運輸署會和全港公共交通營辦商合作，設立巡查小隊。每個小隊由3人組成，有運輸署職員、公共交通營辦商職員及一名外判保安。眾多巡查小隊將在未來兩個月內每天出動，全天候巡查各公共交通，「包括繁忙時段、非繁忙時段，平日及公眾假期都可能進行巡查。」

她表示，在打擊行動期間，巡查小隊人員全部都會穿著制服，部分小巴巡查隊中的小巴職員未必有制服，但會佩戴工作證，希望市民配合出示身份證核對，若乘客屬於優惠的合資格受惠人，很快就可以完成核對，「大家都很清楚，『二元乘車優惠』只適用於三類人，即60歲以上長者、領取全額綜援的傷殘人士及領取傷殘津貼人士，任何人冒用他人的優惠計劃八達通，或未夠年齡購買長者八達通使用均屬違法。」

者八達通，會視乎情況交警方跟進及提出起訴。李萃珍表示，「這次聯合行動已取得警方全力支持，出現任何突發情況，警方都會快速到場。」

由於近年港鐵逃票和濫用二元優惠個案有所增加，故港鐵已於週內加強查票行動，一旦發現有乘客未能提供車票或使用他人二元優惠八達通，會即時要求繳交附加費，若乘客拒絕或有多次違規紀錄，會轉交相關執法部門並作出檢控。

### 「長車短搭」需小心處理

明日（25日）開始，港鐵又會上調逃票或違規使用優惠的附加費，重鐵附加費款額由500元增至1,000元，輕鐵及港鐵巴士則由290元增至370元。港鐵還會在每個開口、巴士站、巴士上的顯示屏上提醒，不應濫用二元優惠。

李萃珍認為，涉及濫用優惠的檢控個案很少。在是次聯合行動後會檢視效果，以決定下一步巡查安排。目前，各交通工具逃票或濫用優惠罰則各異，若個案轉交警方，警方可循不同的刑事罪名進行檢控，「日後或會考慮就二元優惠條例，但勞福局局長早前已很明確（表示），目前行動目標只是打擊濫用，會視乎結果再進行檢討。」

被問到坊間關注的「長車短搭」情況，即利用二元優惠往短途目的地卻搭乘長途工具，浪費政府補貼，她認為有關情況需小心處理，「因為是合資格人士使用，未至於濫用情況。」特區政府會加強宣傳，鼓勵長者和傷殘人士使用適切的交通工具，希望可以善用公帑。

## 議員倡派便衣執法增阻嚇作用

香港文匯報訊（記者 文森）為加強打擊不合資格者濫用「二元乘車優惠」的成效，立法會交通事務委員會主席、民建聯議員陳恒鑽建議政府應同時派出便衣人員執法，及高調宣傳和延長行動時間，以增加阻嚇作用。

「實政圓桌」立法會議員田北辰就擔心沒有足夠人手打擊濫用行為，亦無法解決「長車短搭」的問題，建議應將二元優惠改為「兩折」，才能令合資格人士改為搭乘短途車。

陳恒鑽昨日接受香港文匯報訪問時指出，不合資格者濫用「二元乘車優惠」已屬欺詐行為，但特區政府及公共交通運輸營辦商以往在打擊濫用「二元乘車優惠」問題上並不積極，現在正視有關問題，對減少浪費公帑是好事，但打擊行動僅維持兩個月未足夠，可以再延長，行動期限長些，宣傳效力大些，才有實際成果。

但他認為，負責執法的營辦商職員會穿著制服，希望同時以便衣人員進行打擊及「放蛇」，在有懷疑濫用優惠時才即時表露身份，要求對方交出身份證等進行核對，相信能增加打擊下會較有實效，還應加強宣傳。

對一旦乘客不合作需要尋求警方協助，陳恒鑽直言，警方一直人手緊絀，要特別派出額外人手處理會有難度。目前，港鐵有附例可處理乘客違規情況，故建議賦予部分營辦商人員向乘客查問等權力。

他又建議特區政府加強宣傳，以改善「長車短搭」的情況，「要界長者明白咁樣會造成浪費同非議，當他們有更多認識和宣傳後，相信情況可以改善。」

### 指港鐵難有充足人手查乘客

田北辰向香港文匯報表示，對今次的安排「唔收貨」，因為運輸署是次行動只針對巴士、小巴和渡輪，港鐵只按附例自行抽查乘客，但港鐵有5,000多個開口，難有太多人手抽查乘客，運輸署應派出便衣監察員支援港鐵，「呢個係政府福利政策，但好明顯今次政府就無做到，所以就算港鐵上調附加費款額由500元增加到1,000元，作用有限，因為有執法處理人手短缺問題。」

對小巴及巴士等公共交通運輸工具，他說，「實政圓桌」之前已經建議運輸署，強制要求使用「二元乘車優惠」計劃的市民上車時定要向司機出示「樂悠咭」，「好明顯今次政府就無做到，所以就算港鐵上調附加費款額由500元增加到1,000元，作用有限，因為有執法處理人手短缺問題。」

針對「長車短搭」問題，政府認為在本質上不構成濫用，故需要小心處理，現階段會透過宣傳教育鼓勵合資格人士改為搭乘短途車，田北辰說，他曾建議特區政府盡快考慮將「二元」改為「兩折」，「改為『兩折』後，長遠來說車費會『自動加價』，將來就無須再擔心二元『加到去幾多先係咗』。到時優惠票價會因應車程長短而自動調節，受惠人士會自己決定應該搭長車定短車。」

### 冒用長者八達通或交警方

一旦發現濫用優惠的可疑個案，小隊會要求乘客出示身份證等核實身份，倘證實使用他人的二元優惠八達通，或未夠年齡冒用長

## 小巴界：三人巡查隊可避爭拗

### 業界回應

九巴及龍運巴士昨日表示一直有執行查票工作，車長及其他身穿制服的前線員工若懷疑有乘客違規，會要求他們提供證明文件核實身份，如證實未能符合享用優惠資格，會要求對方繳付恰當車資，同時會不時派員實地監察調查。

城巴新巴表示，車長及前線員工一直按政府指引，要求疑似不合資格使用「二元乘車優惠計劃」的乘客出示身份證明文件，並要求違規者繳付全額車費。

香港專線小巴持牌人協會成員陳志輝認為，單憑年紀及外貌未必可判斷乘客是否合資格使用優惠，小巴以往未發現很多懷疑濫用優惠個案，但不時有小巴司機反映，要求乘客提供證件時對方或會反感，甚至引發口角和爭拗，故贊同三人小隊巡查的做法，尤其是有運輸署人員在場，可更有效要求相關乘客提供證件核對。雖然抽查必會令車程延長，但認為值得，因為濫用優惠涉及公帑開支，需要打擊。

◆香港文匯報記者 文森



**蔡先生：**最近都有聽到唔符合資格者使用「二元乘車優惠」，我覺得應該嚴厲打擊，因為佢哋濫用公共资源，浪費政府嘅錢，而且呢啲違規者偷嚟嘅優惠亦係由我哋市民負擔嘅，因為我哋都要交稅。「長車短搭」嘅做法我亦唔贊成，因為咁亦係加重政府財政負擔嘅行為，希望市民可以自覺根據目的地選擇適合的車輛。



**蔡伯伯：**認同嚴格規管濫用「二元乘車優惠」嘅人，因為單單要佢哋補返車費差價嘅做法根本無乜阻嚇力，佢哋做出呢啲違規行為都無成本，濫用乘車優惠會加重政府嘅財政負擔，係非常缺德嘅行為。



**陳先生：**濫用「二元乘車優惠」確實屬於違規行為，亦帶來一啲負面影響，但我覺得只要補交咗車費差價就可以，無必要進行檢控咁嚴重。至於「長車短搭」，我平時好少搭巴士，所以都感受唔到有乜嘢負面影響。



**陳女士：**非常贊成對濫用「二元乘車優惠」嘅人進行嚴厲打擊，一定要採取嚴厲措施先可以殺一儆百，如果唔係會有更多人繼續咁樣浪費政府嘅錢。我亦唔認同「長車短搭」行為，但有時去到巴士站，最適合個架車咁咁走咗，等下一班車要等差不多廿分鐘，如果時間太趕，不得已「長車短搭」亦能夠理解，希望透過宣傳教育，等公眾樹立相關意識。

◆文：香港文匯報記者 郭倩

◆圖：香港文匯報記者文禮願 攝

## 港鐵七一送7.1萬份免費車程

香港文匯報訊（記者 文森）為慶祝香港回歸祖國26周年紀念，港鐵宣布將於下周六（7月1日）透過MTR Mobile抽獎，送出7.1萬份免費本地車程及26張全年免費車票，而輕鐵及港鐵巴士服務亦會全日免費，詳情於今日會透過MTR Mobile公布。

港鐵昨日宣布，今年是香港特區成立26周年的

大日子，故特別推出今次抽獎活動，送出7.1萬份免費本地車程及26張全年免費車票，但不包括機場快線、高鐵，以及東鐵線頭等、羅湖站及落馬洲站。

車票抽獎活動將於7月1日當天透過MTR Mobile進行，獎賞將會在現行支持特區政府「開心香港」活動以外加碼送贈，新增的獎品

總值逾250萬元。

港鐵又特別在7月1日提供免費輕鐵及港鐵巴士服務，乘客於當天進出輕鐵站或登上港鐵巴士時無需拍卡或付車費，惟港鐵巴士不包括東鐵線範圍的接駁巴士。港鐵表示，適逢今年輕鐵服務踏入35周年，希望不論屯門、元朗、天水圍一帶抑或區外市民，皆可趁特區成立26周年當日隨心搭乘輕鐵，享受愉快旅程，以資慶祝。

港鐵行政總裁金澤培表示，是次港鐵送心意，希望市民在復常後盡情感受和慶祝香港回歸祖國的歡樂，同時祝願香港特區繁榮昌盛，共譜新篇。