



# 文匯報

WEN WEI PO  
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物  
獲特許可在全國各地發行

2023年6月 4897001560013  
25 星期日  
癸卯年五月初八 二十小暑  
多雲驟雨 狂風雷暴  
氣溫28-32℃ 濕度75-95%  
港字第26747 今日出紙1疊4張半 港幣10元

文匯報 | 香港仔

爆料專線

(852) 60668769

60668769@  
wenweipo.com



香港文匯報記者郭木又攝

雜樹橫生



膠袋遍地



殘枝堆積

# 公路垃圾隨處見 殘枝碎石埋隱患

## 打風落雨難避「飛來橫禍」 議員促訂標準嚴審公路園藝

香港的風季即將來臨，汽車駕駛者在擔心路邊危樹倒塌的同時，更憂慮路邊雜草、雜樹叢生，藏在樹叢中的殘枝、垃圾及碎石隨風吹落，隨時「中頭獎」。有司機向香港文匯報投訴，一件疑為之前車禍遺留的汽車零件藏在公路大樹的樹枝上，「大風一吹該零件撼中我架車，無端端破財用幾萬蚊修車。」日前，記者和園藝專家一起巡視多條公路，發現路旁的園景設計雜亂無章，非但未能美化環境，更埋下駕駛陷阱，例如雜草高度為標準的十倍，遮擋視線；本應定期清理的路邊滿布碎石、樹枝、樹幹及垃圾膠袋等，隨時釀成交通意外。有立法會議員建議，政府應起用專業人士負責這方面的工作，同時訂下標準，嚴厲地審視成果。◆香港文匯報記者 文禮顯

公路雜物看似毫不起眼，其實滿是殺傷力，一旦被濺起，將如一粒子彈射向車主的擋風玻璃，影響行車安全，車主陳先生對此感同身受。早前，陳先生駕車行經吐露港公路大埔段時，突然感到有一塊異物猛力擊向座駕右邊，馬上落車查看，赫然發現一塊汽車零件擊中其汽車。



◆陳先生的車曾被公路垃圾刮出多道花痕。受訪者供圖

他翻看車內閉路電視，發現該零件是從樹梢跌落，疑是早前車禍遺留樹叢中，但公路維修人員未有及時清走，以至「飛來橫禍」。陳先生的車子防撞欄位置出現多道刮花痕，維修費高達數萬元，令他感到氣結。

公路垃圾殺傷力不容低估，網上就流傳一段短片，顯示有電單車司機被飄過來的垃圾膠袋套住了整張臉，視線完全被遮擋，險象環生，幸有路過的電單車司機及時幫他將垃圾袋用力一扯助其解困，否則隨時車毀人亡。

### 雜草伸出馬路 司機視線受阻

香港園林及樹藝專業人員總會主席黎家銘亦曾遇過路上雜物導致的小意外：他在駕車時不慎濺起路上碎石，「彈爆」兩部行駛中的士的擋風玻璃，最終得向的士司機賠償每塊玻璃600元。他強調，公路園藝並非「花瓶」只求美觀，而是關乎道路駕駛安全的專業議題。

令人關注的是，公路旁部分雜草橫向生長伸出馬路，司機的視線受影響。每天均駕車行經吐露港的梁先生表示，他曾就此致電1823熱線向政府反映，惟致電往等2至3星期才見到有人來修剪。

據了解，據香港公路園藝合約規定，外判商需定期進行俗稱「打草」的除草工程，以清除生長過高或過分茂盛的雜草。合約一般訂明雜草不得高於75至80毫米，但香港文匯報記者日前跟園藝樹藝總會主席張國祥巡查多條分布在大埔、粉嶺、上水、古洞段公路，以及青嶼幹線時，均發現多處出現雜草叢生情況，部分雜草目測75至80厘米高，是外判合約的十倍，更有路段的雜草高約1.5米，差不多是一個人的高度。



◆張國祥 香港文匯報記者郭木又攝

記者同時發現，公路旁邊散滿碎石、樹枝及垃圾膠袋，一旦打風落雨被吹到水渠口，容易造成淤塞，甚至吹向行駛中的車輛。張國祥表示，一般負責公路園藝保養的公司應每月定期派出掃石機，吸走公路旁的碎石。

### 修剪工「無手尾」 樹枝懶清走

記者在吐露港一帶的公路旁又發現不少疑似是工人早前修樹時剪掉的樹枝，但未有及時清走，僅隨意放在防撞欄後方。張國祥批評有關做法「無手尾」，「一旦打風落雨，廢棄的樹枝隨時被風吹到馬路上，會阻礙行車路線，甚至飛埋車主的擋風玻璃，影響行車安全。」他認為正確的做法應是修剪後即時將這些樹枝移走。



◆綠化牆上的植物已枯死。香港文匯報記者 郭木又攝



◆黎家銘

## 路旁綠牆光禿禿 礙眼「害樹」綠油油

設在公路中央的分隔欄花槽一般只會種植短草，不得植樹，以免妨礙駕駛者的視線。不過，香港文匯報記者當日在吐露港及青嶼幹線上發現，不少花槽都有一種名為「銀合歡」的植物滋生。園藝樹藝總會主席張國祥認為，負責上址園藝保養的工人應作定期巡視，若發現「銀合歡」等植物須馬上連根拔起，而非只作簡單修剪，「一棵『銀合歡』種子有逾千粒，繁殖能力非常強，所以一旦發現其樹苗在公路花槽上，就要盡快連根拔起。」

張國祥解釋，「銀合歡」的種子一旦飄到花槽並落地生根，其特性相當霸道，會搶走泥土養分，令旁邊的植物難以生長，最後成功霸佔「地盤」。

香港園林及樹藝專業人員總會主席黎家銘在觀塘道近彩虹邨對出的花槽巡查，發現部分長出的雜樹高達5至8米，遮擋視線，容易對行經上址的司機構成危險。「不要小看公路旁樹枝的影響力，2019年曾有巴士在粉嶺公路撞向欄杆後，直衝向前，被凸出的樹枝將上層車身割成兩份，造成6死39傷的奪命意外，不要睇小樹枝的殺傷力。」

令人惋惜的是，政府早年在吐露港公路用盆栽堆砌全長700米的綠化牆，但香港文匯報記者到該處時發現，綠化牆變得光禿禿，大部分盆栽已枯死。張國祥表示，這些盆栽名叫「鴨腳木」，相當粗生，抵得住日曬雨淋，然而硬淨如「鴨腳木」也

枯萎，相信與牆身設置的灌溉系統故障有關，「設計綠化牆時雖然裝設了自動灑水系統，不過好明顯水喉塞了；烈日當空下，用鐵製成的水喉被燒熱，令圍在旁邊的植物加快被抽乾水分，短短二三十小時，盆植物就會枯死。」

立法會漁農界議員何俊賢表示，屯門置業花園對出道路也有一面「死亡之牆」，該處的5,000多棵植物被揭發枯萎，最終要政府拆走綠化牆，其後僅鋪上膠板，反映政府在建立綠化牆時考慮不周，未有顧及日後需花不少心思做保養維修，導致多幅綠化牆的植物最終枯萎。他促請政府日後構思類似的設計時，必須有周詳考慮。

## 路政署：2020至2022 護養開支約3000萬元

路政署在回覆香港文匯報查詢時表示，2020年至2022年期間，用於護養快速公路範圍內之植物的總開支約為3,000萬元，包括沒有單項計價的垂直綠化板護養開支。署方透過公共道路維修保養的定期合約，聘請承建商定期巡查轄下公共道路設施及進行合適的維修保養工作，包括安排具有園藝經驗和相關知識的人員負責植物護養的工作，並最少每6個月進行一次護養工作，例如清除雜草、檢查、除蟲、修剪等。

就承建商的植物護養工作，署方會進行抽樣審核及檢查，以及安排承建商定期以掃街車清掃快速道路（包括快速公路及與其連接的幹線道路）路面，並按需要派員清理被棄置於路旁的垃圾，以保持道路網絡的整潔。同時，現時沙田和北區部分快速公路路段有其他政府部門正進行工程，其間有關部門需負責相關路段的日常樹木護養和清潔工作。

對吐露港公路綠化牆的植物出現大量枯死問題，路政署發言人表示，過去一直密切監察上述情況，由於隔音屏障空間有限，未能

為垂直綠化板上的植物提供充足泥土，植物較難獲得足夠水分和陽光，加上栽種於公路旁的植物容易受到強風、塵土和菌類影響，生長情況未如理想。該署過去3年亦因而接獲數宗相關公眾投訴。

目前，設於南行線垂直綠化板上的植物已全部枯死，北行線的植物亦有超過70%枯死。該署已安排承建商拆除枯萎的植物，並計劃進一步拆除所有設於南行線和北行線的相關垂直綠化板，但拆除工作涉及複雜的臨時交通安排和承建商的資源調配，料最快於明年才完成。

## 園景保養請雜工 多欠缺專業知識

香港文匯報記者隨園藝樹藝總會主席張國祥到深圳參觀當地公路園林設計。甫進市，記者已感受到當地猶如花園城市，公路的園景打理得井井有條。張國祥指出，公路及市容息息相關，也是外來人士對一個城市的第一印象，深圳市政府對公路園景規劃下一番工夫，不單美觀，「最基本的是公路不會為駕駛者埋下車禍陷阱。」

### 深圳規劃佳 園景井井有條

據悉，香港特區政府每年花在全港公路的園藝保養開支動輒數千萬，但香港園

林及樹藝專業人員總會主席黎家銘認為，公路保養相當專門，但政府把公路保養及園藝保養綁在一份外判合約中進行招標，而公路維修保養的中標者多以有建築及工程背景的外判商為主，多數沒有園藝專業背景，公路園藝只是「搭單」做，導致不少公路的園景保養，只能聘用一些「雜工」兼任，令園景保養質素參差。

他質疑，以這些「雜工」的專業知識，對如何修剪雜草、如何處理雜樹、如何清走棄枝等是否能達到專業水平，「公路園藝涉及專門知識，加上部分園藝機械操作時具一定危險性，

夾硬由未經訓練的『雜工』來操作，容易發生意外。以剪草機為例，看似操作簡單，使用起來其實需要加上擋板，以防機身濺起草地的碎石，再彈到公路旁的車輛。」

立法會建測規界議員謝偉銓表示，特區政府投入公帑維護公路園藝，若發現承辦商交出的成績差強人意，應共同查找不足，找出解決方案。若最終仍發現成效不達標，應考慮是否繼續聘用。

他建議政府設計公路時不應只顧功能，也要顧及美化問題，有助提升市容，故應投放更多資源在綠化、園境及園藝，起用專業人士來設計包括使用的植物品種，在維護園藝方面，政府應訂下標準，嚴厲地審視成果。