



國泰客機升空前故障 機師急剎免空難

293人經逃生滑梯疏散 11人輕傷 乘客：多個輪胎凹陷似「爆胎」

香港國泰航空一架載有乘客、預備飛往美國洛杉磯的客機香港，於昨日凌晨在赤鱗角機場跑道提速升空前，機組人員偵察到技術故障，在千鈞一髮之際緊急剎停，中止起飛，並駛回停機坪放出逃生滑梯疏散293名乘客，有11名乘客在滑落逃生梯過程中受輕傷送院。國泰發表聲明，就事件為顧客的旅程帶來的不便深表歉意，但未有提到事故原因，民航處表示將跟進調查。有航空專家表示，客機在跑道加速準備起飛時突剎停，在香港比較罕見，但機師在電光火石間判斷當下時速仍在適合中止起飛的安全可控範圍果斷急剎，是做了正確的選擇，從而避免了嚴重事故。

香港文匯報記者 蕭景源

發生緊急情況的國泰CX880航班，載有17名機組人員和293名乘客，原定於昨凌晨零時05分起飛往美國洛杉磯。機場管理區表示，在凌晨零時20分接獲報告，指該客機起飛時因訊號異常中止起飛，並返回停機位，隨即打開緊急逃生梯進行緊急疏散。

國泰航空其後解釋，由於機組人員偵察到技術故障，按照標準程序終止起飛。飛機返回登機口後，機組人員啟動預防性措施疏散乘客，安排乘客由6個艙門逃生滑梯離開飛機。國泰航空安排受影響乘客入住酒店休息，並調配另一架客機，於昨晨10時接載受影響旅客前往洛杉磯，需在當地轉機的旅客將會獲安排其他航班前往目的地。

事故中，有11名乘客在滑落逃生梯過程中受傷，包括1男10女，年齡介乎29歲至77歲，大部分手腳擦傷，分別送往北大嶼山醫院和瑪嘉烈醫院治理，其中9人昨日已經出院。

綜合機上乘客的目擊情況顯示，事發時，飛機正在跑道上加速準備起飛，但突然聽見機腹下傳出巨響，客機隨即剎車減速。當飛機返回停車坪停後，可見尾部的其中一組尾輪多個輪胎凹陷似「爆胎」，有乘客更形容，劇烈摩擦產生的高溫令起落架「燒紅」。

國泰暫未交代故障原因

香港理工大學航空及民航工程學系助理教授伍淦鴻昨日接受香港文匯報訪問時表示，國泰航空暫未公布發生何種技術故障導致中止起飛，因此不知道是哪一個感應器發出訊號。不過根據即時監察飛行數據的網上資料顯示，涉事客機當時在跑道上正提速至約150節(Knots)，相等於約每小時逾270公里的速



▲大批乘客沿逃生滑梯滑到地面。
▼乘客逃離機艙後，在停機坪集合等候返回候機大樓。



◆肇事客機的一組機輪疑似爆胎。

度，一般情況下提速至160節(Knots)以上就達到升空要求。他解釋，要判斷飛機應否起飛，受到飛機重量、機場跑道長度、風速等因素影響，關鍵是「V1界線」。V1界線或稱之為「中斷起飛速度」，是在起飛時遇上的第一個關鍵速度，在達到此速度之前，如果飛機發生任何突發事件，都可以立刻剎車停止飛行。一旦當時時速超出可以中止起飛的安全範圍，即超越「V1界線」，飛機可能失控或衝出跑道，所以一定要起飛，並在空中盤旋放油，然後再降落回機場，但難度也非常大，因為機長未必確實知道有什麼損壞，在此情況下其實非常危險。

專家：機組人員判斷正確

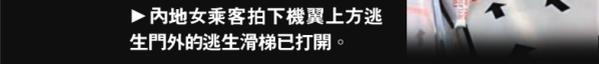
伍淦鴻指，由於降落時機艙承受的重量可達機身的4倍，萬一機輪爆胎令金屬組件在跑道摩擦，有可能導致機身失控，而彈出的零件也有機會對機身造成破壞，甚至破壞油缸引起火警。若根據現時資料看，客機當時速度與V1只差少許，機師在作出決定並採取措施的過程可能少於10秒，在眾多不確定情況下，要靠機師個人經驗和判斷，以及接受的應急訓練。在今次事件中，國泰機組人員做出了正確判斷，避免了嚴重事故的發生。



◆網上圖片可見不少乘客帶著隨身行李逃生。



▲有消防車在國泰客機旁戒備。



▶內地女乘客拍下機翼上方逃生門外的逃生滑梯已打開。

乘客憶逃生驚魂「我以為要跳機」

特寫

藝人李施嬅是肇事國泰航機的乘客。她拍下了機艙內和機場停機的情況，並上載到Ig社交平台講述驚險一夜。她說：「我係第一次嘍跑道飛機好高速時無端端dup brake停，啲嘢好嚇，個個都好驚，跟住空姐/captain(機長)話要evacuate(疏散)，大家都好緊張，大聲喧嘩，好混亂，令我個人都震晒，其實都好驚嘅一刻。」

藝人李施嬅感恩平安無事

李施嬅說，當逃生滑梯彈出後，「個個都要瀉落去，好多人損晒。好感恩就係captain係(嘍)我哋take off(起飛)之前嘅剎刻發現有問題，即刻dup brake剎停，無起飛到，如果起飛咗仲麻煩……所以好感恩，雖然係係驚嘅一件事，但係大家都平安無事過咗呢件事，非常感恩，辛苦咗所有工作人員、空姐、機師，起碼大家都平安無事，唔飛住都唔緊要。」

同機一名內地女乘客以「如恩Rain」賬號在社交媒體小紅書貼文發片，講述事發及逃生經過。她說，當時飛機向前起飛時突然急剎車，令她嚇了一跳，機師廣播稱機械故障，需要「go back(返回)」原地等待，然後突然在其座位底下發出「咕咚一聲巨響」。她沒有聽清楚廣播內容，後來聽見有人喊「go go go」，她只好跟隨其他乘客解開安全帶，並起來拿雙肩包離開座位。

有乘客對踩到其他人致歉

她說，開始時不知道要往哪個門走，後來她貼近商務艙的門有序向前走，艙內沒有出現推讓情況。「出了艙門之後腦子什麼也看不見，只看到機翼，我以為我要跳下去(跳機)了，但我的身體不由自主隨着人群往左走。我看不到腳下，但我感受到是氣墊，軟軟的。我聞到一股燒焦的味道，我所感受到的就是下一秒可能要爆炸。再往前抬頭看到有人滑滑梯，我沒有看滑梯下面，我沒有時間把雙肩包背在雙肩上，單肩直接往下衝。」她說，在瀉滑梯途中曾踩到一名男士，因此感到很抱歉。「如恩」說，離開後拚命跑向人群站立的地方，這時已經感到手軟腳軟。

香港文匯報記者蕭景源、阿祖



◆藝人李施嬅在Ig講述遇險記。



◆小紅書女用戶「如恩」。

林世雄：將依法跟進調查

香港文匯報訊(記者蕭景源)對國泰是次事故，運輸及物流局局長林世雄昨日表示，民航處對所有本地航空公司都有很高的要求，以確保這些公司遵守國際民航組織就飛行安全及適航所訂定的標準和建議措施。民航意外調查機構會按香港民航(意外調查)規例(第448B章)訂明的程序跟進這宗事件，以提高飛機旅客安全及防止意外或事故再次發生。

瀉逃生梯 注意事項

- ◆ 撤離前取下身上的銳利物品，包括假牙和眼鏡，解下頸巾和領帶
- ◆ 脫下高跟鞋和帶釘子的鞋
- ◆ 聽從機組人員指揮，不要推擠及在堵塞逃門出口
- ◆ 跳滑梯時不要攜帶任何行李

◆ 使用滑梯正確姿勢：

1. 正常人應雙臂平舉，輕握拳頭或雙手交叉抱臂，從艙內跳落在梯內，手臂的位置不變，雙腿及後腳跟緊貼梯面，收腹彎腰下滑直到滑到梯底，站立跑開
 2. 抱小孩的旅客，把孩子抱在懷中，呈坐姿滑下滑梯。兒童、長者和孕婦也應坐着滑下滑梯，在梯面的姿勢與正常人相同
 3. 傷殘乘客應根據自身的情況，坐滑或由援助者協助坐滑撤离
- ◆ 離開滑梯後要迅速遠離飛機百米外的安全地帶

整理：香港文匯報記者 文森 資料來源：中國民航報

瀉逃生梯有技巧 防止受傷「人疊人」

特稿

在國泰客機事故中，11名傷者全是在瀉逃生梯時受傷。有目擊者說，乘客從逃生梯瀉下地面時，不少人落地一刻都有站不穩的情況，有人更仆在地上，在飛機左側的逃生梯更出現多人相繼仆在地上，前面的人未及時站起身，後面的人又滑下來，甚至有人以頭部向下的方式下滑。有現場圖片更顯示，有乘客瀉下逃生梯時帶着行李。在一般情況下，飛機逃生滑梯的充氣膨脹時需要6秒，乘客應聽從機組人員口令一個接一個有序往下跳，避免踩到他人頭部或出現人疊人情況。理大航空及民航工程學系助理教授伍淦鴻表示，國泰機組人員在今次事件中採取逃生梯疏散乘客合理，而逃生滑梯是損耗品，打開一次就會報廢，但安全是首要的，不應計較成本。

保持正確姿勢緊貼梯面

今次事故中所有傷者均發生在逃生梯，可能與乘客瀉下逃生梯時姿勢有關。伍淦鴻解釋，充氣滑梯有一定彈性，離地面也有一定高度，如一時心急或驚慌，在下滑時有跳躍動作太大，就會被彈起來，造成下滑速度加快，導致向前翻滾或到地面時站立不穩。乘客在下滑時應該保持身體緊貼梯面，才能保持平衡，而帶着手提行李瀉下逃生梯，更有可能妨礙逃生，乘客疏散時要特別注意。

忌帶手提行李 勿穿高跟鞋

香港文匯報記者查看多間航空公司的網頁，發現在旅客資訊項目中，部分並沒有顯示使用瀉下逃生梯的具體注意事項，部分只是簡略一提。在中國民航報網頁上，則有詳文列舉飛機旅客

逃生的注意事項，特別提到瀉下跳滑梯的正確姿勢，就是正常人應雙臂平舉，輕握拳頭或雙手交叉抱臂，從艙內跳落在梯內，手臂的位置不變，雙腿及後腳跟緊貼梯面，收腹彎腰下滑直到滑到梯底，站立後跑開。

文章提到，曾經出現過滑梯被旅客的高跟鞋蹬破，令很多旅客滾到地下的情況，也有旅客因穿尼龍過膝襪，下滑時造成腿部與滑梯摩擦生熱熔化尼龍襪而灼傷。

在日本全日空的網頁中，亦有詳列發生緊急狀況的具體指示，其中提到在使用逃生滑梯時，旅客不應攜帶手提行李，以免妨礙其他旅客逃生，或造成逃生滑梯損壞而無法使用，同時要脫掉高跟鞋，以免造成逃生滑梯破損無法使用。在使用逃生滑梯時，乘客應伸直雙手，挺直上身以確保能看見陸點。在協助他人時，應站在逃生滑梯側邊，倘之後的旅客滑下時，可抓住他的手腕並順勢將他拉起。

香港文匯報記者 蕭景源

▼圖為英國航空的訓練課程中教授正確的瀉下逃生梯姿勢。資料圖片

