



推高售價最少9元 調查8年首定罪 加麵包商操控價格 破紀錄罰款3億

香港文匯報訊 (特約記者 成小智 多倫多報導) 加拿大主要麵包生產批發商 Canada Bread 承認操控麵包批發價格導致零售漲價，遭到法院判罰5,000萬加元(約2.96億港元)，成為加拿大法院迄今就操縱物價定罪懲處的最高罰款額。聯邦競爭局指出麵包是全國家庭的主要糧食，任何操控麵包價格的行為屬於嚴重刑事罪行，並警告當局不斷修訂法例進一步提高對操控物價定罪者的懲罰。

安大略省高等法院當地時間上週三作出上述裁決，亦是聯邦競爭局自8年前展開調查麵包價格以來首次出現定罪罰款。聯邦競爭局指出麵包價格操控案的調查仍在繼續進行，並且擴大調查範圍到超市和零售店。根據聯邦競爭局公布，Canada Bread 最初於2007年6月與國內麵包生產商達成秘密協議，一致同意提高超級市場和雜貨集團的麵包批發價格，導致袋裝切片麵包分別在2007年和2011年漲價，估計額外合共推高零售價格最少1.5加元(約9港元)。

超市送禮品卡補償客戶

Canada Bread 當時還是楓葉食品旗下的企業，直至2014年被墨西哥 Grupo Bimbo 集團收購，其推出著名品牌包括 Dempster's、Stonemill、Vachon。Grupo Bimbo 在法院公布裁決後發表聲明指出，Canada Bread 對解決價格操縱問題感到高興，並且承諾繼續作為加拿大人易於獲得和可靠的食物來源。Grupo Bimbo 表示該公司在收購 Canada Bread 時並不知道操控麵包價格行為，直至競爭局在2017年10月31日執

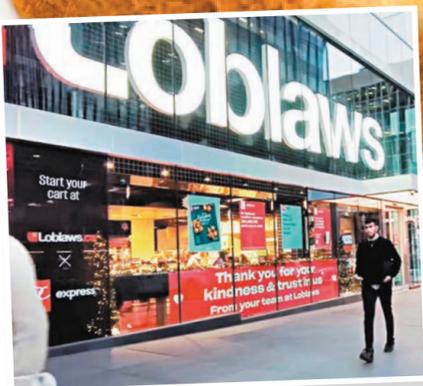
行搜查令時才得知。楓葉食品公司則表示事前不知道 Grupo Bimbo 同意罰款。

麵包價格操控醜聞首次於2015年曝光，當時聯邦競爭局接獲 Loblaws 和 Weston 提供資料後展開調查，並在隨後取得對多間大型連鎖企業執行的搜查令，當中包括 Weston、Loblaws、Metro Inc.、Sobeys Inc.、沃爾瑪、Giant Tiger Stores、Overweitea Food Group 和 Canada Bread。Loblaws 和 Weston 主動向聯邦競爭局提供其曾參與操控麵包價格的資料，獲得給予豁免權，但在事件曝光後，Loblaws 曾向客戶提供價值25加元(約148港元)的禮品卡作為補償。

渥太華大學法律系教授奎德表示，法院判處5,000萬加元罰款是極大懲罰，應當能夠產生警戒作用，有助制止各行各業試圖透過操控價格獲取暴利。她指出在這次事件中，Weston 和 Loblaws 承認參與操控價格可知事態是非常嚴重，她力促當局必須繼續懲處害群之馬，保障消費者的利益。



▲麵包是加拿大家庭的主要食糧，很多人在大減價時掃貨。成小智 攝



▲Loblaws 自揭曾參與操控麵包價格，並提供禮品卡補償消費者。成小智 攝



▶ Canada Bread 發表聲明，承諾日後作為民眾的可靠食物來源。成小智 攝



專家分析泰坦號內爆原因：船體建材設計不合適

香港文匯報訊 加拿大運輸安全委員會宣布就觀光潛水器「泰坦號」在大西洋深海內爆解體事故展開調查，分析估計潛水器內爆可能與船體設計或使用不合適的材料建造有關。

加拿大運輸安全委員會週五發聲明表示，由於「泰坦



◆專家估計泰坦號船身採用碳纖維製造，缺乏彈性容易破裂。網上圖片

號」的母船「極地王子號」在加拿大註冊，因此將就泰坦的下潛行動以及極地王子號的支援角色展開安全調查。委員會調查員正前往紐芬蘭，他們將收集證據及約談相關人員，亦會與其他部門協調工作。

「泰坦號」是在接近4,000米深的海底發生內爆，專家指該處水壓達到大氣壓力的400倍，相當於每5平方厘米就要承受近1.6噸的重量，所以一旦「泰坦號」承受不住巨大水壓，就會在比大腦反應時間更短的一瞬間內被壓扁。

圓柱設計受壓不及球體平均

「泰坦號」之所以會內爆，有專家估計可能原因之一，是因為採用圓柱形的船體設計，雖然這種設計可以讓潛水器內有更多空間，但就不如主流深海潛水器採用的球體設計般，能夠讓船體完全平均地承受巨大水壓。

另一可能原因是「泰坦號」船身採用碳纖維製造，雖然比主流深海潛水器採用的鈦合金更堅硬，但卻缺乏彈性，容易破裂，所以「泰坦號」每次下潛受壓，都可能導致物料疲勞，產生難以發現的微小裂痕；而這些裂痕可在一瞬間失控擴大並破壞結構。

同期80死海難未獲關注 專家解構原因

香港文匯報訊 「泰坦號」潛水器釀5死引發全球關注，但在同期間，一艘滿載難民的船隻在希臘附近失事，至少80人喪命、約500人失蹤，全球關注度卻遠遠不如。專家分析認為，這種現象可能和事件是否仍在發展中、是否涉及歷史悲劇、牽涉的階級與種族、人數多寡、事件冒險性、災難疲勞等因素有關。

存變數的新聞更令人關注

泰坦號與時間賽跑，搜救結果有變數；希臘沉船「已成定局」，吸引追看程度相對低。



◆希臘附近難民船翻沉後，多人被救出。網上圖片

著名歷史悲劇再躍新聞版面

泰坦號潛入深海探索「鐵達尼號」沉船，本已惹起關注，執導電影「鐵達尼號」的占士馬倫在事發後的反應，讓兩者間的連結更為緊密。

階級與種族帶來不同關注程度

泰坦號事件上聚焦點人把海洋當作遊樂場，而難民船海難則是不幸地重複發生在缺乏地位甚至發言權的人身上。

人數愈少愈能引發同情心

研究大眾傳播媒體、數碼文化及情感的史密斯學院社會學助理教授雷庫伯表示，人們往往會被那些能讓他們同情他人痛苦的故事所吸引，而且涉及人數愈少，愈容易產生同情心。

對他人冒險經歷產生共鳴

美國霍普學院心理學教授范格格蘭表示，大眾很可能對於他人冒險行事卻死裏逃生感到着迷，公眾可以透過他人的冒險事跡產生共鳴，進而感受自己還活著。

災難疲勞導致關注下降

疫情爆發、大規模槍擊、經濟問題、戰爭、氣候變化等災難頻生，人們已很難再被另一件壞消息震撼，甚至開始不再關注。

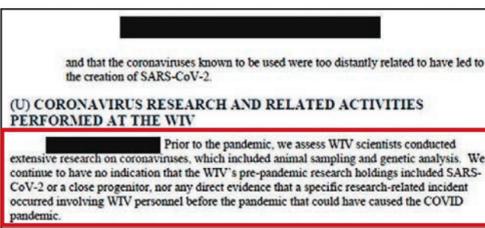
美：無證據指新冠源自武漢病毒研究所

香港文匯報訊 美情報部門前日解密一份報告稱，沒發現新冠大流行源於中國武漢病毒研究所的直接證據。

據美國國家情報總監辦公室(ODNI)解密的一份十頁報告，美情報界依然不能排除2019新冠病毒來自一個實驗室的可能性，但至今尚未能找

到病毒起源。這份報告稱：「中央情報局(CIA)和另一機構仍然無法確定新冠大流行的確切起源，因為所有假設都依賴於大量的假定或相互矛盾的報告。」

報告指出，雖然武漢病毒研究所對新冠病毒進行了廣泛的工作，但美國情報機構沒有發現可能導致疫情爆發的具體事件證據。「沒有任何跡象表明WIV(武漢病毒研究所簡稱)的大流行前研究，包括SARS-CoV-2(即新冠病毒)或新冠近親，也沒有發現在新冠大流行爆發前，發生了涉及WIV人員且可能導致新冠大流行的特定研究相關事件的直接證據。」美國總統拜登3月簽署法案，解密與新冠大流行起源相關的信息。



◆報告指無證據WIV與新冠大流行有關(紅框示)。網上圖片

拜登炫耀令岸田增軍費 日向美提異議

香港文匯報訊 美國總統拜登日前公開「炫耀」自己成功「說服」日本首相岸田文雄增加防衛費，卻遭日方緊急否認。據日本《產經新聞》和共同社週五報道，日本內閣官房長官松野博一當天稱，已就此向拜登政府「提出異議」。

日本首相岸田文雄增加防衛費。拜登稱：「關於歐洲，當時我告訴人們，我們可以把日本帶過來。你知道，日本已經很久很久沒有增加其軍事預算了。但你猜怎樣？我在三個不同場合，包括在廣島，會見了日本主席……總統……副……抱歉，是日本領導人。而他說服了……是我說服了他，他也說服了自己，他必須做一些不同的事。」

報道稱，松野博一在記者會上強調，防衛費增額是日本政府自己的判斷，日方已就拜登發言與該立場不符為由，向美方提出了異議。據稱，美方也對日本的立場表示了理解。

他繼續說道：「日本已經成倍增加其軍事預算。你猜怎樣？你上次聽到日本對歐洲中部發生的戰爭表示關切，並為幫助和支持烏克蘭作出貢獻是什麼時候？所以，事情正在發生變化。」

根據白宮網頁發布的文字記錄，拜登此前6月20日在加州一場競選集會上承認，他曾「說服」



◆日本民眾上周舉行示威，抗議參議院通過一項防衛費財源法案。網上圖片

日網民：岸田是「傀儡蠢老頭」

《讀賣新聞》稱，這些言論代表著，拜登不僅暗示他敦促岸田增加防衛費，還炫耀讓日本增加對烏克蘭援助是他取得的成果。有日本網民對此感到不滿，認為拜登干涉內政，但也有人見怪不怪。他們留言嘲諷：「應該是『我命令』才對吧」、「這是干涉內政，日本就是美國的附屬國、世界盡頭的一台『ATM』吧」、「懂了嗎？岸田不過就是個傀儡般的蠢老頭」、「嗯，知道。如今再說這種事情誰都不驚訝了」。

韓團體促日建陸地保管核污設施

香港文匯報訊 韓國市民團體「阻止日本放射性污水排海全國行動」昨日在首爾市政府附近舉行今年5月以來第三次大規模集會，反對日本將福島核污水排海，敦促日本政府於在陸地建設更多保管核污水的設施。

約有數千人參與集會，他們高舉「保護太平洋」「向國際海洋法法庭起訴日本」「陸地保管(核污水)」等標語，要求日政府採取在陸地上保管核污水的替代方案，呼籲韓政府和民眾盡全力阻止日本政府和東京電力公司的不負責任行動。