



港鐵實施新票價 重罰濫用2元優惠

普遍指平均增2.3%算溫和 乘客：加咗都唔知

繼巴士加價後，港鐵昨日亦實施新票價，車費平均增加2.3%，93%乘客的每程車費將上調不多於4角。另外，港鐵為加強打擊逃票及濫用2元乘車優惠，同時增加罰款，當中重鐵附加費由500元加至1,000元，輕鐵及港鐵巴士附加費亦由290元增至370元。有乘客表示昨日以八達通卡支付車資，未有留意加價情況，並認為港鐵加幅算溫和，可以接受，亦贊同增加罰款額以打擊逃票和濫用優惠行為。

◆香港文匯報記者 文森、郭倩

今次是港鐵在疫情肆虐三載後首次加價，亦是屯馬線全線通車後首度加價，而短途車價加幅最少，如中環到上環及西營盤，以及到金鐘和灣仔，也是由4.7元加至4.8元；旺角到油麻地、佐敦及太子和石硤尾也同樣加價1角，新車資4.8元。長程車資加幅較高，屯門到中環由27.8元增至28.5元，增加7角；中環到落馬洲及羅湖的車費更由49.6元加至50.8元，每程加1.2元；由迪士尼到落馬洲和羅湖的車資更要由57.8元增至59.2元，加價1.4元，上述長途線加幅由2.4%至2.5%不等，均高於平均加幅。屯馬線方面，屯門到堅尼地城由28.7元加至29.4元，加幅7角。

車站加派人手捉逃票

另一方面，港鐵為加強打擊逃票及違規使用車費優惠，昨日起上調有關罰款，重鐵各路線的附加費由500元倍增至1,000元，部分車站已加派人手加強查票，更

以時薪110元聘請「半職工作」主任負責驗票工作。港鐵強調支付正確車資搭乘公共交通是每位乘客的責任，逃票和違規使用車費優惠行為已違反港鐵附例，亦對依法支付車資的乘客不公平。

對於港鐵昨日加價，不少乘客認為可以接受，其中乘客郭先生對香港文匯報表示，每日雖然也會搭乘港鐵上下班，昨日未有察覺八達通卡扣減的車資有增加，認為加幅不多，是可以接受的範圍，相信不會對生活開支帶來負擔。

他亦支持港鐵以至運輸署夥同巴士及小巴等其他交通工具營辦商進行打擊濫用2元乘車優惠的行動，指出這屬缺德行為，且會加重政府的財政負擔。

另一乘客李先生昨日接受香港文匯報訪問時亦指出，本港疫後復常，經濟向好，且港鐵是次加幅亦算溫和，大多數車程多付車資也不超過4角，就算最貴一程增加1.4元也可接受。

他亦贊同增加罰款額打擊逃票及濫用優惠車資的行為，直言違規乘客的行為惡劣。

乘客稱僅補回差價缺阻嚇力

昨日帶同小朋友搭乘港鐵的張女士亦對記者表示港



鐵今次加幅可以接受，亦認為要加強打擊濫用乘車優惠的人士，除港鐵增加附加費外，運輸署與其他公共交通工具營辦商和外判保安今日將組成3人小隊，全天候巡查巴士、小巴和渡輪，視乎情況或對涉嫌濫用優惠的乘客提出檢控，而她直言以往只要求相關乘客補回差價沒有阻嚇作用，相信今次加強打擊才有成效。

◆港鐵昨起加價2.3%，並增加違規用2元乘車優惠及逃票罰款。
香港文匯報記者 北山彥攝

樓宇復修中心下月增視像查詢



市建局行政總監韋志成昨日發表網誌指出，自設於土瓜灣煥然懿居商場內的「樓宇復修資源中心」（資源中心）首階段開放以來運作暢順，各項展覽設施、服務安排和人手已準備就緒，因此決定於下月4日開始提供第二階段服務，市民無須預約便可免費參觀展覽及使用設施，同時將開放視像諮詢和視像申請服務，協助業主辦理樓宇復修資助計劃的申請手續、填寫表格和遞交所需文件，加快處理流程，以推動更多樓宇做好維修和保養。

韋志成指出，在首階段開放期間，已有約1,000人參觀和使用資源中心的設施。他表示，根據團隊初步歸納的意見，參觀者皆認同資源中心在三方面發揮促進和教育功能，包括提供豐富和實用的樓宇復修資訊，推動業主申請相關資助計劃；應用科技，加深市民認

識樓宇復修的重要性，以及提供免費場地，協助業主在樓宇管理和復修的不同階段舉行會議。

他表示，資源中心首階段開放期間，平均每星期最少有兩三個大廈業主立案法團使用會議室作不同用途，包括使用面積最大的活動室召開業主大會，共同商議和議決維修工程的標書；亦有法團需要定期借用會議室舉行例會，商討大廈日常管理和修葺事宜。

隨著資源中心下月展開第二階段服務，韋志成指市建局團隊將透過問卷蒐集公眾意見，適時更新展區內的資訊內容，例如更新樓宇復修工程的市場數據，以及陸續加入樓宇預防性維修保養手冊及計劃的相關參考文件。他重申，市建局將繼續與業主、政府及社會各界通力合作，推動具成效的樓宇復修措施和建議，改善舊區居住環境，令市區更新能有序地推進。

◆香港文匯報記者 費小燁



◆被撞工程車車尾插入巴士車頭，前為首先失事的的士。

網上圖片

兩工程車處理車禍 遭巴士追尾8傷

香港文匯報訊（記者 蕭景源）長沙灣昨日凌晨發生涉及雙層巴士及救援車輻的驚險交通意外。一輛的士先在青沙公路近海麗邨失控撞壘後，青沙管制區一輛工程車和一輛輕型貨車奉召到場協助處理意外，詎料另一輛駛至的雙層巴士疑收掣不及猛撞向兩輛協助救援的車輻，結果兩宗交通意外4車共釀成8人受傷，部分傷者更一度被困，要由消防員救出，幸各人經送院治理後無大礙。警方正調查意外原因。

事發昨日凌晨約2時，一輛在屯門接載4名尼泊爾籍乘客往佐敦的的士，途經青沙公路近海麗邨對開時，疑因天雨路滑失控，撞向左邊路壘後反彈回路中。其間，青沙管制區人員透過監控系統發現意外，立即出動一輛工程車和一輛輕型貨車到場協助處理意外。其間城巴A10線一輛載有30多名乘客由機場出發前往北角的雙層巴士駛至，車長疑收掣不

及，猛撼向工程車車尾並推前撞及輕型貨車才停下。

發生意外後，現場所見工程車的車尾直插入巴士車頭，致巴士車頭嚴重毀爛，擋風玻璃爆裂，兩車司機俱受傷被困，其後要由到場的消防員救出，而失事的士亦告車頭及車尾毀爛。在兩宗交通意外中共釀成8人受傷，包括城巴師傅（43歲）男司機和同車兩男一女乘客；兩輛救援車輻的姓伍（27歲）及姓吳（50歲）男司機；以及的士上一男一女乘客。各人送院時均告清醒。

警方事後封鎖現場路段進行調查，青沙公路往九龍方向交通嚴重擠塞，受阻近兩小時。據失事城巴上一名姓蘇的受傷男乘客表示，當時巴士突然急煞車，隨後聽到兩下猛烈撞擊聲，車廂的燈亦告熄滅。他形容事發後車廂乘客並不混亂，受傷的人亦不多，自己則告右手腕扭傷。

欺山欺水三意外 逾句鐘兩死兩傷



◆墮坡女事主輕傷獲救，由消防員陪同落山。香港文匯報記者 劉友光攝



◆遊船河落水暢泳失蹤男子，事後被發現昏迷石灘，送院搶救無效證實不治。

香港文匯報訊（記者 蕭景源）西貢東龍洲、大浪西灣以及大埔梧桐寨昨在短短一個多小時內，先後發生三宗戶外活動意外，共釀成兩死兩傷。當中一名釣魚翁在東龍洲岸邊垂釣時，疑為拾回跌落海的魚餌箱，失足墮海遇溺昏迷，送院證實不治，同行男友人亦在救人時擦傷須送院敷治。另一名在大浪西灣遊船河的六旬男子，游水期間一度失去踪影，其後被發現昏迷石灘，送院亦告不治。另有在梧桐寨，一名中年婦人冒雨行山時，失足滾落約20呎下山坡，幸僅輕傷。

釣翁拾魚餌箱 墮海溺斃

昨日早上，一名熱愛垂釣的姓陳（68歲）老翁與妻和另一名姓陳（66歲）男友人，齊到西貢東龍洲近牙鷹排的臨海岩石處垂釣。至中午約12時35分，事主因載魚餌的蝦籠跌落海，遂試圖打撈，詎料自己亦失平衡墮落海中。同行男朋友見狀，立即跳入海拯救但不果。其間事主迅被海浪捲出約10米外海面漂浮，有在附近划獨木舟的人士發現，立即協助報警。

其後事主被救起，但已陷入昏迷，迅由水警輪急送西灣河水警基地轉由救護車送往東區醫院搶救，其間救護員用儀器不停進行心外壓急救，惜最終不治。其間死者的妻子和同行男友人亦有到醫院，同

行男友人因救人時右手及背部擦傷須接受治理。由於事主送院時，頭部亦有多處撞傷或擦傷，死因須稍後驗屍確定。

遊船河遇溺 六旬漢倒臥石灘

另在西貢大浪西灣離岸約250米海面，昨日下午約1時55分，警方接報指一名姓譚（67歲）男子在上址遊船河落海暢泳期間不知所終，懷疑遇溺沒頂。但未幾，友人再發現事主昏迷在大浪西灣岸邊石灘上，救援人員到場立即召來政府飛行服務隊一架直升機將事主送往東區醫院搶救，惜最終不治。警方暫將案列作「送院時死亡」跟進，死因有待驗屍後確定。

行山婦雨中滾落20呎山坡

此外，8名男女昨日下午約1時半，步行前往大埔梧桐寨瀑布期間，途經一個名為彩虹瀑的瀑布時遇上滂沱大雨，各人繼續冒雨前行，詎料當中一名姓葉（50歲）婦人疑因路面濕滑，失足滾落約20呎下山坡受傷被困，同行友人立即報警求助。

消防員奉召到場後，證實女事主僅膝頭及背部受輕傷，由於現場山坡非常濕滑，要小心游繩而下將她救回安全位置，由救護員即場治理後，再陪同她與同行友人一同落山。女事主最終拒絕送院並自行離去。

積金局主席：積金非炒股應看長線

香港文匯報訊（記者 費小燁）積金局經常提醒打工仔定期檢視自己的強積金投資組合，建立積極管理強積金的良好習慣。積金局主席劉麥嘉軒昨日發表網誌指出，2023年將近過了一半，是時候作「半年中期檢討」。不過她重申，強積金是長線投資，與短線炒賣股票的概念截然不同，強積金在平均成本法下，長時間定期供款作投資有助「拉勻」購入單位的成本，緩和短期市場波動對投資的影響，因此打工仔應着眼各類強積金基金的長期表現，了解它們的潛在風險、投資目標、開支比率，以便作出更明智的投資決定。

劉麥嘉軒指出，自強積金制度於2000年12月1日實施以來，各類強積金基金的長期表現都錄得正回報，為打工仔的退休儲備增值。其中，合共佔強積金總資產值近80%的股票基金及混合資產基金，自制度實施以來截至今年5月31日，其平均累積淨回報分別達125.3%和119.2%，表現為各基金類別之冠。

她表示，打工仔要留意進取型基金雖然有潛質帶來較高回報，但同時亦伴隨較高的投資風險，因此應按自己的人生階段及風險承受能力，揀選合乎自己投資目標的基金。對於年輕的打工仔而言，她指由於有相對較長的投資期去抵禦市場短期的波動，一般而言風險承受能力較高，可考慮選擇較進取的強積金基金，

配合複息效應所帶來的優勢，以爭取較高的回報。

每當市場出現波動時，社會上總有聲音建議打工仔「變陣」，將強積金投資於被形容為較穩陣的保守基金，甚至以此為長遠的強積金投資策略以迴避投資風險。劉麥嘉軒強調，強積金保守基金以港元短期銀行存款及短期債券為投資工具，風險雖然相對較低，但同時預期回報亦較低，長遠而言其回報往往不敵通脹，對於距離退休仍有一段長時間的打工仔而言，並非合適的投資選擇。

籲勿因短期市場走勢轉換基金

劉麥嘉軒呼籲打工仔不要試圖因短期市場走勢而轉換基金，避免「高買低賣」得不償失，應認清自己的投資目標，同時了解各類強積金基金的特點，才作出投資及調配的決定。至於缺乏投資知識和時間管理強積金的打工仔，則可考慮預設投資策略（DIS）。

自DIS於2017年4月1日推出以來至今年5月，旗下的核心累積基金及65歲後基金的平均累積淨回報分別為32.1%及8.8%，它們的年化淨回報分別為4.6%及1.4%。她指DIS設有「隨齡降險」的自動調節機制，且採納分散投資的原則，基金資產分布於環球股票及債券市場，有助分散地區及資產類別的風險，並設有收費上限，可謂攻守兼備。

謝

未亡人 王玉霜

孝子 子藝 孝媳
孝子 紫祥 孝媳
孝女 雅虹 孝媳
孝女 岱諾 孝媳
孝女 倩倩 孝媳

泣叩

暨眾親屬

宗鄉友世戚姻紳官

誼親臨執紼 惠賜厚賻 高誼隆情
歿存均感 哀此鳴

於昨（廿五）日

在香港殯儀館出殯 辱承

先夫 莊公永釗府君之喪