

「智造」崛起東莞首個「千億鎮」呼之欲出

學者：珠三角破解城鄉二元結構關鍵在鎮經濟

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 東莞報道）廣東下一個千億GDP鎮是誰？答案是廣東東莞長安鎮。作為全國少數的市直管鎮城市，東莞正在布局首個千億GDP大鎮。擁有「東莞第一鎮」「智能手機第一鎮」之稱的長安鎮被視為「頭號種子」，2022年GDP達到了895.18億元人民幣。根據廣東省媒體的報道，東莞市委書記肖亞非25日在東莞市委十五屆六次會議作報告時明確提出：「推動長安明年順利邁過GDP千億元門檻。」香港文匯報記者從長安鎮了解到，為了衝刺「千億大鎮」，當地已經規劃好五條路線。

東莞長安鎮位置示意圖



長安鎮數據

區域面積：79.69平方公里
常住人口：81.22萬人
2022年GDP：895.18億元（人民幣）
2022年進出口總額：2,825.2億元（人民幣）
規上工業企業：1,043家
國家高新技術企業：772家

整理：香港文匯報記者盧靜怡

廣東省體制改革研究會執行會長彭澎接受香港文匯報記者採訪時指出，「廣東很多經濟發達的地級市，產業集聚平台主要是鎮。因此，在珠三角破解城鄉二元結構的關鍵就是發展強大的鎮經濟。就如同長安鎮一樣。」

規劃五條路線 壯大產業規模

從深圳寶安機場到長安鎮，打車只需半小時。智能手機產業鏈是長安鎮的一大招牌產業，作為OPPO、vivo和小天才等響噹噹龍頭品牌的「故鄉」，長安共有智能手機上下游配套企業超過1,000家，手機出貨量佔全世界的八分之一。據官方披露，如今的長安鎮，平均每分鐘就有195部智能手機出廠，是全球最大的電子信息和智能手機生產基地。

據了解，長安鎮規劃的五條路線，首先是拓展新空間，加快整合約400萬平方米總部型產業空間，同時還推出約134萬平方米平台型產業空間。其次，在壯大千億級電子信息和五百億級五金模具產業的同時，再培育智能視覺、新能源配套、電子大健康三大新興產業分別邁上100億元規模，盡快實現工業總產值突破3,000億元。

隨後，長安鎮將聚集人才，用兩年時間，力爭現有1.8萬高層次人才數量翻一番，同時對超過50萬的年輕產業大軍群體中全力培育技能工匠。最後是發揮集體經濟探索與優質民營企業、社會資本的多元合作，同時營造更好的環境、提供更優質的公共服務。

需注重專利知識產權積累

「電子信息和手機產業是長安鎮的強勢產業，能否跨過千億GDP台階，關鍵在於長安鎮幾家上百億產值的企業能否再上台階。」彭澎分析稱，近來面對消費類電子產業進入周期性調整，全球範圍內貿易摩擦的不斷升級，作為外向型經濟重鎮的長安經濟也面臨下行的壓力。「國際經濟環境不太好，小米最近在印度的遭遇是一個警示。」他建議，長安鎮需要注重專利和知識產權的積累，這是高質量發展的方向和要求。

東莞在今年五月出台百千萬工程實施計劃。該方案提出2025年，東莞力爭形成兩個「千億鎮」，2027年的目標是四個。「千億鎮」建設目標正成為萬億之城東莞推動經濟高質量發展的重要抓手。這對東莞鎮域經濟可起到哪些作用？彭澎認為，由於東莞是「市轄鎮」模式，因此，大多數產業都在鎮裏。工業化與城市化在鎮域結合是東莞的特徵。「千億鎮」的出現通常意味着該鎮在經濟發展、產業結構優化、城鄉融合等方面取得了顯著成就，並成為地方經濟的重要支撐點。他指出，目前廣東的「千億鎮」還不多。「廣東很多經濟發達的地級市，產業集聚平台主要是鎮。因此，在珠三角破解城鄉二元結構的關鍵就是發展強大的鎮經濟。就如同長安鎮一樣。」

「國內手機出長安」

特稿

在東莞長安鎮流行着一句話：「國內手機出廣東，廣東手機出東莞，東莞手機出長安」。長安電子產業的興起，離不開東莞承接港台及日韓電子產業梯度轉移，形成了完備的手機產業鏈條。目前長安鎮帶動了一大批配套企業成長，智能手機生產、銷售、維修等從業人員超過20萬人，形成比較完善的智能手機配套產業鏈。

手機產業鏈完備 配套企業共成長

在廣東東莞長安鎮的華茂電子集團的手機殼生產車間內，上百台設備在全力運作中，工作人員監控保證每一道工序平穩而飛快地進行着。每月，這裏都會產出數百萬台手機框件。華茂電子最早從一家五金小配件廠家，隨着長安鎮的產業發展，公司也成長為如今營收過億元的高新科技企業。香港文匯報記者了解到，該企業目前的產業包括精密智能零件設計開發、製造和銷售為一體，與OPPO、vivo等手

機品牌形成長期合作關係。東莞市華茂電子集團有限公司生產部經理李志升表示，公司正是與長安鎮的產業共同發展，與手機產業鏈上下游均保持密切的合作關係。「我們一直通過產品領域的探索，打開新的客戶群體。現在還不斷通過轉型升級，努力使下游的成本降下來，讓上游的企業有更多訂單。」

由於業務壯大，華茂公司還總投資20億元人民幣，打造長安華茂智能終端研發生產項目，主要建設研發中心、生產廠房、檢測中心、宿舍及基礎設施，預計今年年底可以封頂。如今該項目四棟研發中心大樓也已經初現雛形。

長安鎮另一個產業底牌是五金裝飾行業。來自該行業的港商蔡浩成在長安投資設立兩家工廠，最早的一家，至今已有30多年歷史。他表示，長安鎮正在往千億GDP大鎮邁進，作為當地的其中一名廠商，感到與有榮焉。「長安鎮不僅產業龐大，如今還特別在工業方面進一步邁向高端智能，令我們感到非常驕傲。」

◆香港文匯報記者 盧靜怡 東莞報道





▲長安鎮立足製造業當家，正衝刺「千億大鎮」。圖為東莞市長安鎮一家電子企業生產車間。
香港文匯報東莞傳真

▲vivo全球總部智能製造中心，位於廣東東莞長安鎮。
網上圖片

內地已現四大「千億鎮」

新聞鏈接

截至目前，內地有四個「千億鎮」，分別是佛山獅山鎮、蘇州玉山鎮、仁懷茅台鎮和佛山北滘鎮。而根據賽迪顧問統計，2022年全國共有53個「千億縣」。換句話說，「千億鎮」經濟水平已超越全國近一半的「百強縣」。

此前，有專家研究發現，不論珠三角還是長三角，「千億鎮」的出現，「是基於產業的成功；產業的成功，是基於集群的打造；集群的打造，必然是龍頭企業引領的結果」。

比如，獅山鎮是一汽—大衆汽車在南方的主要生產

基地之一，北滘鎮培育出美的集團、碧桂园集團兩家世界500強企業；玉山鎮聚集了昆山約三分之一的企業，光世界500強就有20多家；茅台鎮的支柱企業則是大眾熟知的茅台酒……

此外，地理因素對「千億鎮」崛起的作用也不容忽視。根據競爭力智庫等機構發布的2021中國「百強鎮」榜單，「百強鎮」顯示出高度集聚特徵，其中江蘇41個、廣東30個，遙遙領先於其他省份。此外，浙江、山東各有9個。顯然，這也是經濟實力最強的四大省份。

◆來源：每日經濟新聞

小知識

東莞市屬於廣東省21個地級市之一，同時也是廣東四小虎之一、全國萬億GDP城市之一、全國千萬人口城市之一。東莞市在內地的地級市中，屬於一個特立獨行的存在，是全國僅有的四個不設縣級區的地級市之一。這類城市又被民間稱為「直筒子市」。東莞有什麼特別呢？城市內部的行政規劃通常是「市—區—街道（鎮）」三級，而東莞由於設市比較晚（1985年才設市），且是由縣升級而來的，行政級別不太完善，沒有「區」一級，只有「市」和「鎮」兩級。1988年1月，鑒於東莞市的重要作用，東莞縣級市被晉升為地級市。由於從一個縣一步步發展而來，因此，東莞市沒有下轄區或者縣。

在這方面，東莞與大灣區周邊內地地級市存在很大的差異。在粵港澳大灣區城市群中，廣州設有11個行政區，深圳設有9個行政區、1個新區和1個特別合作區，佛山設有5個行政區，而東莞則設有4個街道、28個鎮。

◆香港文匯報記者 盧靜怡



◆東莞一家電子設備廠的生產車間，工人正在忙碌生產。
香港文匯報記者盧靜怡 攝

深圳軌道交通五期開建 11線路投資超兩千億

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）近期，在國家有關部委的大力支持下，深圳市軌道五期順利開工建設。其中，15號線計劃6月底前開工建設，另有17號線一期、19號線一期、20號線二期、22號線一期等10條線路將按照「成熟一條、開工一條」原則加快推進，規劃線路總長185.6公里、總投資1,952億元（約合2,112億港元）。據悉，本次規劃線路數量及里程均為深圳歷史之最，將於2028年全部建成通車，屆時全市軌道交通里程將達到831公里，位居全國各大城市第五。

大鵬片區實現地鐵零突破

深圳已開通運營16條地鐵線路，總計547公里。此次五期規劃突出區域協調發展，將有效優化目前軌道交通供需結構。其中，19、32號線將極大提升東部坪山、大鵬片區地鐵服務，實現大鵬地鐵零的突破；17、22、25、27號線將增加福田、羅湖、龍華等中心區地鐵密度；15、20、29號線將進一步完善西部寶安、前海片區地鐵網絡；10號線東延（深圳段）、11號線北延（深圳段）突破行政區限制打通深莞

兩市「斷頭路」，進一步加強跨市軌道交通聯繫。

據介紹，地鐵20號線二期線路起自深港科技創新合作區，終止於海洋新城片區，並預留至東莞的延伸條件。線路沿線途經福田、南山和寶安3個行政區，聯繫深港科技創新合作區、香蜜湖、高新園機場樞紐、國際會展城、海洋新城等片區，並與軌道網絡多條線路銜接換乘。軌道20號線設計最高運行速度120公里/小時。作為深圳市西部發展軸上的一條市域快線，該線路承擔完善快線網絡、緩解西部走廊交通壓力等功能，

將實現福田中心與寶安北中心45分鐘、臨深片區60分鐘通達的規劃目標。

覆蓋八成先進製造業園區

為打造高質量發展高地，優化產業空間形態，深圳規劃布局了21個重點區域、20大先進製造業園區，未來將成為全市人才、資金等生產要素聚集區域。五期規劃將發揮交通先行引導作用，促進創新資源要素快速合理流動，支撐城市重點區域、先進製造業園區建設，全力保障經濟結構調整和產業轉型升級。其中，15號線支撐

西麗高鐵新城、西麗湖國際科教城等重點區域，25號線服務大浪服裝基地、寶安石巖先進製造業園區等。軌道五期建成後將覆蓋全市85%的重點區域、80%的先進製造業園區。

同時，五期規劃還着力提升對重點企業、重大項目的覆蓋率。其中，15號線覆蓋騰訊「互聯網+」未來科技城項目，19號線覆蓋榮耀、中芯國際等企業，25號線覆蓋華為坂田基地，15、27、29號線銜接西麗樞紐，20號線銜接機場東樞紐等，將助力重大項目提質增效。