



屋邨試用廚餘桶 八成人盼長期設置

惟九成居民憂衛生問題易故障 逾六成曾目擊附近害蟲出沒

環境保護署去年10月底正式展開「公共屋邨廚餘收集試驗計劃」，為期18個月，於5條公共屋邨、約30幢公屋放置智能廚餘回收桶。為了探究該計劃的成效，民建聯在今年5月至6月期間，向已推行計劃8個月的南區石排灣邨200名居民進行問卷調查，約八成居民希望所在屋邨能設置廚餘機，但近九成人反映廚餘機造成衛生問題，以及經常出現故障的情況，包括廚餘機傳出異味，以及附近經常有有害蟲出沒，而作為回收廚餘誘因的禮品換領機，亦經常缺貨，呼籲環保署改善。

◆香港文匯報記者 吳健怡

民建聯南區支部在5月至6月期間，向推行計劃超過8個月、南區石排灣邨約200名居民進行問卷調查，近九成對廚餘機衛生情況給予1分至3分評價（5分為滿分），其中約八成的受訪者表示廚餘機出現異味，逾六成受訪者於廚餘機附近目擊害蟲，亦有近五成受訪者表示廚餘機經常爆滿而未有及時更換。

石排灣居民協會秘書甄智健建議，環保署應增加清潔資助額，供房署聘用更多人手，亦需要增加或更換除臭劑，以及於補給膠桶至屋邨時清潔桶內廚餘，以免引來害蟲。

5月頭反覆損壞 至今未修好

此外，接近九成的受訪者認為廚餘機的穩定性仍有進步的空間，居民普遍指出廚餘機偶爾出現故障的情況，影響居民平日的使用體驗，甄智健指出，邨內9部廚餘機曾在本月14日內，有4部出現故障，碧園樓的廚餘機更有5月頭開始損壞，其間雖然環保署有派人來維修，但因設計、零件等問題，導致廚餘機反覆損壞，至今仍未維修好。

除此之外，民建聯南區支部社區主任張偉楠提到，以回收積分換取禮品的換領機亦時常出現缺貨，但即使有貨亦會「卡

機」，影響市民回收意願，他亦指出，雖然環保署有作出回應，於星期六或者星期日於邨內設置臨時攤檔，讓居民可以直接以積分換取禮物，但是亦期望環保署及承辦商審慎對待廚餘機及禮品機穩定性的問題。

居民反應熱烈 議員：開心的煩惱

對於政府在推行試驗計劃前曾表示會加強清潔，廚餘機採用的技術也會較少異味問題，但是民建聯立法會議員陳學鋒形容，這是「開心的煩惱」，指推行計劃前的期望和實際有落差，是因為居民反應熱烈，成效顯著。南區前區議員朱立威亦表示，現時廚餘機每日能收集到25桶以上廚餘，又指政府雖然收到投訴後會處理，但因投訴太頻密，導致處理完問題又會再現，建議需要增加人手清潔。

至於市民對邨內加設廚餘機的意向，陳



◆民建聯「優化屋邨廚餘回收機制 環保再生 由你我做起」記者會。香港文匯報記者萬靄靈攝

學鋒表示，約八成居民希望所在屋邨能設置廚餘機，從而為環境作貢獻，並建議環保署參考在石排灣邨推行計劃的經驗，針

對現存問題進行改善，相信計劃有助提高居民對環境保護的意識和行動，促進可持續發展。

地盤石屎有洞露筋 港大：嚴肅跟進

香港文匯報訊（記者文森）香港大學西高校園重建項目地盤內，出現石屎問題，多個結構柱的混凝土出現空洞、鋼筋外露，部分橫樑內石屎穿孔。結構工程師倪學仁表示，部分樑柱出現密集孔洞，俗稱「蜜蜂竇」，通常是灌注混凝土時震動不足，內裏水分或空氣未能向上排走，在混凝土中佔據空間，需要勘察才能確定對結構的影響。港大表示，4月已發現情況，正與承建商嚴肅跟進事件，將盡快公布調查結果。

有工程界人士於Facebook發布多張該地盤相片，顯示石屎出現大片孔洞、剝落，部分結構柱裸露鋼筋。涉事工程為港大「西高校園重建計劃」鄰近薄扶林水塘，承建商為精進建築，該工程將會重建多用途綜合建築群，提供約1,300個學生和職員宿舍。

倪學仁回應事件表示：「不論是樑、牆或柱有這些缺陷，結構上或有較大變形，後繼可能會裂。或要鑽孔進混凝土內，然後灌漿的模式將其修復。」如果內部中空就較難處理，要先確定範圍，用灌漿模式修復，較嚴重情況則需拆卸重新灌注石屎。相信情況涉及施工工藝問題，工程上不時會發生，而施工合約一般都有要求和規範，「情況的嚴重性未必能單以肉眼從表面判斷，需要以儀器勘察內裏是否有更多空洞，甚至要破開混凝土檢查，再制定補救措施。」

他相信駐地盤工程師不會收貨，承建商必須處理。

更換混凝土工序團隊監督

香港大學昨日傍晚回應事件表示，今年4月底首次發現混凝土出現問題，再於5月在停車場區域的幾個位置發現混凝土有問題。負責項目的團隊（項目團隊）向承建商發出4份現場備忘錄和一封信告信，要求進行整頓和改善，但情況並沒有明顯改善，校方本月6日與承建商舉行會議，並採取即時行動，包括在本月8日更換負責混凝土工序的團隊和監督，再於本月中旬更換承建商的工地工程師。目前較輕微的問題已經處理，對於較大範圍的問題，正進行詳細評估以決定合適的修補方案。



◆港大西苑重建項目出現石屎剝落，多個結構柱的混凝土出現空洞、鋼筋外露

嚴打濫用乘車優惠 市民憂太高調難見效

香港文匯報訊（記者吳健怡、文森）運輸署即日起與公共交通營辦商展開聯合行動，加強打擊濫用2元乘車優惠情況，港鐵全線各站、全港專營巴士和小巴路線等都有監察員查票，監察乘客支付車費情況，並將視乎情況提出檢控。有市民指，以往即使有人濫用優惠被發現，只需補交差價了事，對於今次高調嚴厲執法行動表示認同，並有一定阻嚇作用，惟亦有市民認為，行動太高調，難以打擊違規行為，「有人見到（在場監察）就唔會（濫）用。」

港鐵前日起已上調違規使用2元乘車優惠及逃票的罰款，重鐵網絡附加費由原本500元增至1,000元，輕鐵及港鐵巴士的附加費亦由290元上調至370元；每個車站和開機張貼告示，提醒乘客支付足額車費。昨日早上返工繁忙時段，在港鐵尖沙咀站查票人手明顯增加，有工作人員在站內抽查乘客的八達通是否符合資格使用優惠，其他站亦有工作人員在閘口駐守，有職員舉牌宣傳，呼籲乘客使用正確車票。

運署3人小隊「突擊」查票

運輸署昨日亦派員聯同交通營辦商職員及外判保安員組成3人小隊，每日不定時在不同的巴士站、小巴站和渡輪線等查票，監察乘客支付費用。

昨晨在海怡半島巴士總站，有工作人員手持讀卡器上巴士檢查乘客八達通。另在大埔運頭塘邨的小巴總站，查票小隊先上車預備，後乘客逐一上車拍卡，小組查票後會下車，惟不是每名乘客都被查，若無可

疑，職員不會查證；若有懷疑違規情況，小隊會要求乘客出示身份證明文件和八達通或樂悠卡相關資料，並筆錄調查結果。除運輸署領導小組查票，打擊行動亦會聯同警方合作，視乎違規個案情節輕重，或考慮交予警方跟進調查和檢控。3人小隊在查核期間，若有乘客不合作，警方也會提供協助。

倡打擊行動擴至定期長期執行

巴士乘客陳先生向香港文匯報表示，自己光明正大，會配合查票，但對於政府的行動，亦擔心查票或妨礙開車，「應安排在乘客排隊等車時檢查，唔好在趕往上車時檢查，真的會好阻住返工。」他亦指，以往即使有乘客濫用優惠被發現，只需補交差價，阻嚇力不足，而且單靠交通工具營辦商，人手不足，建議將打擊行動擴大至定期或者長期執行。

同樣支持查票的李小姐表示，曾見過懷疑不符合資格的乘客濫用2元乘車優惠，但是當時未有職員查核，建議政府加強宣傳教育，提供清晰指引。經常乘搭巴士上班的黃先生表示，雖然不覺得濫用情況普遍，但認為打擊行動很合理，「這是公帑，不應被人亂用。」

有經常乘搭巴士和港鐵的市民亦說，以前都常見過疑不符資格乘客濫用優惠，但無人理會，亦無人查核身份，認為今次行動短期內有一定阻嚇性。但亦有市民認為，行動太高調，難以打擊違規行為，「有人見到（在場監察）就唔會（濫）用。」



◆記者到黃竹坑巴士站觀察未見查票人員，有市民認為今次行動有一定阻嚇力。香港文匯報記者吳健怡攝

工會憂行動對車長造成壓力

今次的行動至少持續兩個月，香港專線小巴持牌人協會成員陳志輝表示，相信行動能起警惕作用，但行車時間會因而延長。

汽車交通運輸業總工會新巴分會第一副主任陳樹明擔心，行動對車長造成壓力，尤其是繁忙時段，「每人都趕着上班上學，若（有違規情況）要抄低資料，要安全停車，再慢慢做。」他又指，過往巴士濫用優惠情況嚴重，但難以查證，希望政府盡快以樂悠卡全面取代長者卡。

的士業促緊急批准加價保收入



◆香港的士小巴商總會向運輸署請願。

香港文匯報訊（記者文森）香港的士小巴商總會昨日聯同多名的士司機到運輸署請願，要求政府以「先批准、後審議」的方式，立即批准的士加價申請，以彌補兩年前被凍結的20%加價申請，增加司機收入，吸引新入行。請願人士又指去年年初的士保險龍頭企業「泰加保險」被接管後，的士保費飆升近三分之二，以致的士業經營困難，要求政府出資承擔的士及小巴的保險業務。運輸署回應指，署方着力吸引保險公司進入市場，並協調保險業界、的士業界和其他持份者就保費問題溝通，務求從源頭減低意外率，令保費有下調的空間。

香港的士小巴商總會理事長周國強指出，不同行業都有得加人工，唯獨的士業沒有明顯加薪。因此，要求以「先批准、後審議」方式，緊急批准的士加價申請，「唯有保障司機收入，才可以吸引年輕人入行，否則行業唯有持續老化。」總會表示去年曾向運輸署提出的士加價申請，至今已8個月仍無回覆。

促政府出資承擔的士小巴保險

周國強又指，自從泰加保險被接管後，的士保險費用瘋狂飆升，續保阻滯及拒保情況頻生，過往一般全保價約3.2萬元，現時大幅加至5.2萬元以上，單計保險，每日的經營成本已達160元，對業界造成沉重打擊，的士業經營相當困難，「現時行業正處於非常惡劣階段，任由事件延伸下去，百年的士行業將會毀於一旦。」要求政府預留款項，作為的士及小巴業保險賠償，保障的士行業能持續發展。運輸署回應表示，十分關注的士業界的投保問



香港文匯報記者曾興偉攝

題，並持續與的士及保險業界保持緊密溝通。要適當處理的士保費水平問題，以及吸引更多保險公司進入市場，必須從源頭入手，提升的士安全水平。據了解，現時市場上有保險公司願意承保的士保險。政府亦一直有協調保險業界、的士業界和其他持份者就保費問題溝通，務求從源頭減低意外率，令保費有下調的空間。

市區、新界及大嶼山的士於2022年7月17日起加價。運輸署於2022年11月及12月，及今年1月收到個別士團體提交不同的收費調整方案，的士業界亦於今年3月就建議加幅取得共識，運輸署正審視的士業界提出的加價申請及收集最新數據，在完成相關評估後，會適時將建議提交行政會議及立法會審議。

總會批打擊「白牌車」修例無進展

總會還批評，自2020年9月終審法院裁定Uber司機終極敗訴，的士業界不斷要求修例打擊非法載客取酬車輛平台，警察方面亦提出只有修例才能有效執法，但直至現在修例工作毫無寸進。總會強烈要求政府立即採取措施嚴懲治「白牌車」。

運輸署表示，政府一直採取多管齊下的方式打擊非法出租或取酬載客活動，包括警方採取針對性執法行動，如收集情報、進行「放蛇」行動，以及對轉介和投訴個案展開調查和跟進行動等。

另一方面，政府正進行有關法例的修訂工作，透過提高非法出租或取酬載客的罰則，包括提高相關的最高罰款額和延長暫時吊銷車輛牌照和扣押車輛的期限，以加強阻嚇力，會適時提交立法會審議。

電車：容量回復至疫前九成水平



◆戴弘博（中）表示，本地容量幾近恢復至疫情前水平。香港文匯報記者文禮願攝

香港文匯報訊（記者文禮願）滿載香港情懷的電車，目前載客量已回復至疫情前九成水平，當中外地客仍流失15%至20%，但電車公司表示愈來愈多公司傾向包車提供免費乘車日，以收宣傳之效，本週六就是香港回歸祖國26周年，多間中資機構包車，為全港市民提供一連五天的免費電車日。公司期望今年會有少許利潤，以便投放於員工開支及資產翻新等，暫時未有計劃申請加價。

中資包車慶回歸 市民免費搭5天

香港電車高層昨日舉行傳媒午宴，總結疫後最新狀況。董事總經理戴弘博表示，現時每日載客人次平均15萬，當中本地乘客量幾近恢復至疫情前水平，但外地客量仍較疫情前減少15%至20%。他指出，疫期間公司收入大減，一度出現虧損，隨著乘客量恢復，財政狀況回復健康。

近年企業和明星應援流行包車，電車成為首選。該公司市場商務及品牌總監張永恆透露，應援包車一日可帶來100萬元收入。為慶祝香港回歸祖國26周年，本週六（1日）起一連五天，香港中國企業協會將聯同中銀香港、招商局、華潤集團及中旅等，為全港市民提供免費電車日。

對於香港電車愈趨電子化，該公司營運經理李明耀表示，7月內會在全線車隊裝設新款收費器，除了現金或八達通，乘客也可以信用卡或支付寶等付費。他稱，公司目前有550名員工，人手空缺約一成，以車長及技術人員最缺人，由於電車司機須要熟悉交通路線及進行培訓，因此並無計劃向政府申請輸入外勞。至於由2020年3月起停辦的「電車全景遊」，9月將重新運作，成人票維持150元不變。