

深圳迎港車北上 升級停車場系統

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）「港車北上」即將於7月1日實施，香港文匯報記者從深圳市交通運輸局獲悉，面對「港車北上」政策實施後急劇增長的停車需求，全市經營性停車場正積極開展系統改造升級，自動識別港澳車牌。截至目前，已有深圳機場、金蝶軟件園、洪湖公園、富華科技大廈、國民技術大廈等10個停車場7,000個停車位完成改造，到年底前100家停車場可自動識別港澳牌。

全市8000個收費停車場

28日下午，香港文匯報記者來到位於南山科技園附近的富華科技大廈，只見停車場內已停有多輛粵港兩地牌車，車輛在進出時順暢。工作人員表示，為了支持港澳單牌車停車，幾個月前就已經聯繫捷順科技的工作人員進行了系統升級，同時也做了應急備案，加強現場和遠程人員值守。

「港澳單牌機動車進入深圳市停車場主要有三種方式，在停車場出入口人工登記後放行、通過『無牌車』二維碼掃碼進出、通過停車系統自動識別進出。」深圳市交通運輸局有關負責人說，據統計，深圳現有經營性停車場約8,000家，由於香港、澳門小汽車牌照的編排規則、尺寸、樣式等與內地車牌存在較大差異，此前深圳經營性停車場系統並不能對所有車牌都自動識別。

優先改造港人聚集區場地

為此，深圳市交通運輸局制定了相關工作計劃，積極推進全市經營性停車場系統改造升級，將優先推動港澳人士聚集區及港車停車需求大的商圈、醫院等改造。

下一步，針對福田、羅湖、南山、前海等港澳人士活動集中的區域以及港澳單牌小汽車停車需求較大的商業、交通場站、醫院、住宅、寫字樓等場景，計劃在7月底前再完成不少於10家停車場系統改造，到年底前完成不少於100家停車場系統改造。

而針對未實施系統改造的停車場，交通部門要求停車場通過人工登記、掃碼入場等方式，實現港澳單牌車輛進出及繳費，同時加強現場和遠程人員值守，及時幫助香港、澳門車主解決遇到的困難和問題。此外，今後對於申請新開辦的停車場，在辦理許可環節即要求把自動識別港澳車牌作為基礎標配功能實施。

引入香港系統研解決方案

針對港澳車輛北上停車需求，目前已有研究出快捷解決方案，如捷順科技引入香港停車場系統，研發了「港澳+內地」統一的車牌識別算法和「一車多憑證」技術。

「港澳+內地」融合識別算法可精準識別車輛上的所有車牌，包括純港澳單



◆富華科技大廈停車場已完成系統改造升級，可自動識別港澳車。

香港文匯報記者郭若溪 攝

車牌、港澳雙車牌、粵港澳三車牌等。

「一車多憑證」技術方案，即掛有多個不同車牌的港澳車輛在出入口出現時，捷順雲端「AI大腦」可以識別到車輛的所有車牌，實現一車多牌交叉匹配放行。港澳車主可以用車上掛的任一張車牌作為憑證，即可辦理月卡、繳交停車費、預訂車位等服務。

目前，深圳政府部門對社會經營性停車場升級改造並無相應補貼措施。福田一老舊小區停車場工作人員表示，短期內暫無升級系統的計劃，因為服務港澳單牌車數量少，升級成本也不低，一個停車場出入口至少兩條車道，每條車道需要兩組識別槍機，而市場上一組識別槍機價格要數千元，投入與收益不匹配，成本回收周期長。

咪錶位泊車 裝「宜停車」App 更便捷

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）港人駕車北上深圳，遇到需要在路邊公共停車位停車時如何繳費？為方便市民在路邊劃有公共停車位的位置停車，深圳市道路交通管理事務中心推出了一款名為「宜停車」的手機App。宜停車系統採用的是地磁感應技術，車主停好車後，打開宜停車軟件，點擊「我要停車」，輸入停車泊位號碼進行繳費即可，不需要識別車牌。注意停車後，需要在10分鐘內完成繳費操作。

內地手機號註冊 無需綁車牌

經過香港文匯報記者實際操作，該App只需綁定內地手機號註冊賬戶即可，無需綁定身份信息和車牌車輛信息，可支持微信、支付寶、數字人民幣、銀行卡等多種形式支付。

目前，深圳路邊停車位分三類收費，收費標準工作日和休息日不同。臨時停車3小時以內費用不高，以工作日為例，普通路段最低每半小時1.2元（人民幣，下同），繁忙路段最高每半小時6元；3小時之後普通路段每半小時4元，繁忙路段則最高可達10元，遠高於普通停車場收費，其目的是不鼓勵將路邊停車位用作長期停車位。

宜停車有預付費和後付費兩種付費模式，預付費要提前選擇購買時長，預先付費，車主駛離泊位時，系統會根據實際時長多退少補。若臨時想延長停車時間，需要手機在場操作再次繳費。

後付費停車繳費則需要綁定車輛及信用卡信息，其優點是不用提前設定停車時長，而是車開走之後根據停車時長自動扣費。對於有內地信用卡的港人車主來說，亦可選擇綁定信用卡，使用後付費方式，省去每次停車都要計劃好停車時長的麻煩。

深圳「總部院子」對接中山經合區

牽手預熱通道機遇 推動科創與製造優勢結合



◆中山深中經濟合作區位於翠亨新區。 網上圖片

◆深圳九圍國際總部區效果图。 香港文匯報深圳傳真

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）隨着深中通道建設陸續迎來新進展，位於通道兩側的深圳、中山兩個城市也着力推動產業規劃對接。28日，深圳·中山聯合招商大會在深圳寶安區舉行，深圳、中山首次攜手面向外界發布位於通道兩側的產業園建設，包括九圍國際總部和翠亨新區等，推動深圳科創與中山製造優勢結合，進一步強化科技創新產業鏈。

大會共吸引超166家企業、機構參加，其中包含外資企業116家。會上，深圳市寶安區與中山翠亨新區簽訂了高質量融合發展框架協議。未來，依託寶安九圍國際總部、翠亨科創與總部產業園等重點片區，兩地強化產業聯動，協同打造功能協調、緊密互動、高效協作的產業集群生態圈，深化以「總部+基地」「主體+分中心」「研發+轉化」「鏈主+配套」等方式，支持龍頭企業、鏈主企業及上下游關聯企業就近布局，鼓勵兩地合理分工、優勢互補，共同打造世界級先進製造業高地。

深圳：九圍總部區吸跨國企業

是次發布的九圍國際總部區，緊鄰深圳國際機場、前海深港現代服務業合作區等集中戰略平台，並通過深中通道、深中—深大城際便捷聯繫珠江東西兩岸，將其與大灣區重要城市群緊密連接。片區規劃定位為全球示範性外資總部高地、山水相融的「總部院子」，吸引具有全球化戰略的跨國公司區域性、功能性總部及國際機構入駐，打造跨國公司總部集聚地、國際組織（機構）落戶地、國際商事活動舉辦地等。

片區總面積9平方公里，首期聚焦洲石路東側4.6平方公里的連片開發區，重點打造2.6平方公里的「總部院子」。

中山：翠亨新區對標深圳產業

位於深中通道中山側的中山翠亨新區，是廣東省2012年批准設立的省級新區，也是中山參與粵港澳大灣區建設的主陣地。是次聯合招商

大會上，位於翠亨新區的深中經濟合作區亮相。據悉，合作區總規劃面積66平方公里，將構建一個翠亨城市新中心，以及產業鏈協作基地、高端製造合作基地和文化與科技合作基地三大基地。規劃區內布局有深中通道、南珠中城際以及未來的深中城際等重大交通項目，深中通道建成通車後，可與深圳形成1小時產業協作圈。

為加快兩地產業融合，中山翠亨新區對標深圳「20+8」產業體系，提出發展「4+X」產業集群——健康醫藥、新能源與高端裝備製造、新一代信息技術、現代服務業四大主導產業和若干未來產業。

深圳市市長覃偉中表示，深圳將進一步加強與中山交流對接，大力推進雙方在產業協作、科技創新、交通便捷、生活便利、營商環境及雙招雙引等各領域務實合作，促進珠江口東西

兩岸融合發展。

中山市委書記郭文海發言時表示，中山聚焦營商環境、產業、交通、創新、社會治理和公共服務、規劃等六個一體化，積極推動與深圳融合互動發展取得新進展。並以此次兩地聯合招商為契機，加快建設珠江口東西兩岸融合互動發展改革創新實驗區，為建設國際一流灣區和世界級城市群作出中山貢獻。

據香港文匯報記者了解，深中兩地在涉及營商環境、公共服務等諸多「軟聯通」上，也進一步融合互動。今年4月，廣東首個跨城互動數字服務專區——深中融合互動專區正式上線。從深中兩地招商引資到工業廠房「雲」招租、政務服務，深中融合互動專區功能都已涵蓋。到2023年底，深中融合互動專區的服務事項將拓展至100項，實現深中兩地服務事項「指尖通辦、無感漫遊」。



◆在建中的深中通道。 資料圖片

雙城攜手互補 企業布局按下「加速鍵」

28日舉行的2023深圳·中山聯合招商大會共吸引超166家企業、機構參加，有企業認為，深圳中山攜手，能夠進一步強化兩地的優勢，為企業轉型升級帶來更好的助力，也讓企業在大灣區的布局按下「加速鍵」。

西門子加快布局深圳

西門子（中國）高級副總裁商慧傑表示，西門子將加快在深圳的產業布局，29日西門子運動控制業務研發创新中心將在寶安動工建設，這是西門子在大灣區建立的首個以軟硬件研發為主的創新機構，助推全球下一代運動控制技術在深圳的創新研發和成果轉化，此外，6月初，西門子還在前海投資設立了一家新的數字科技公司，將圍繞開放式數字商業平台，重點發展電子商務平台，工業應用App等數字化業務組合，賦能更多中小企業快捷開啓數字化轉型提質增效。

來自中山的企業代表明陽集團從30年前的六人小作坊，已經快速發展成為風光儲能智慧能源整體解決方案、生物質能、智能電氣和高端芯片等多個板塊、多家上市公司的產值千億的新能源產業集團。作為全國人大代表，該集團董事長張傳衛從2013年提出《關於加快深圳至中山跨海通道建設的建議》到《關於執行深中通道A3方案的建議》再到2015年底國家發改委的正式批覆，成為深中通道的親歷者、推動者和見證者。他表示，明陽集團也將加大科創投入，加快建設世界級「雙碳」高端裝備產業集群，向全球輸出新能源和「雙碳」經濟發展的新技術和新模式。