



三隧分流633方案8月2日起實施

年底前推「不同時段不同收費」 議員倡建新過海隧道解塞車

立法會昨日三讀通過三隧分流條例草案，首階段私家車紅隧、東隧收費劃一30元，西隧60元，8月2日起實施；今年底前則實施「不同時段不同收費」。多名立法會議員昨日表示支持政府的不同時段不同收費方案，但認為政府長遠應考慮興建第四條過海隧道，以解決交通擠塞問題。

◆香港文匯報記者 吳健怡

立法會昨日三讀通過《2023年行車隧道(政府)(修訂)條例草案》。運輸及物流局局長林世雄表示，三隧分流方案透過時間和地理分流，預計可以將早上繁忙時段車輛分流，令紅隧車龍縮短1公里至1.5公里、東隧車龍縮短0.5公里，「相信有助改善過海交通擠塞，對私家車司機、運輸業界、過海巴士乘客，以至整個社會都會帶來裨益。」

西隧減至60元 紅隧東隧30元

該方案將分兩個階段實施，首階段採取「633方案」，政府在8月2日收回西隧專營權，屆時私家車行經西隧收費下調至60元，行經東隧或紅隧一律調整至30元，使西隧和紅隧私家車收費的差額從55元縮窄至30元。的士方面，三條過海隧道，劃一收取25元；商用車則收50元；第二階段則在今年底實施，三條隧道按不同時段不同收費，非繁忙時間三隧劃一最平收20元。

航運交通界立法會議員易志明提出修正案，將商用

車和的士的隧道費劃一為20元。他表示，政府強調以效率優先原則，載客量多少來決定隧道收費，如果以此原則，小巴收費應比的低，但小巴新的隧道費為50元，的士卻收25元，有違該原則。

另外，現時部分小巴及校巴使用紅隧過海收費10元，將來卻加至50元，令他們的成本大增。而在「不同時段不同收費」階段，私家車在非繁忙時間，最低收費20元，但的士卻收25元，變相鼓勵市民乘坐「白牌車」。

最後易志明的修正案不獲通過。林世雄指出，該修正案會影響政府方案的分流效果，誘發額外車流，特別是對收費敏感的輕型貨車，最終可能令三條隧道更擠塞，令市民繼續挨塞車之苦。

陳恒鑌：三隧飽和是不爭事實

立法會交通事務委員會主席、民建聯議員陳恒鑌支持政府動議，他指出3條過海隧道已飽和是不爭事實，故此「任何做法、任何方案，塞車始終會存在。」在



◆立法會三讀通過三隧分流方案。圖為西隧西九龍一側入口。 資料圖片

有限的隧道空間，他認為只要在繁忙時間減少車輛，以較低價作為鼓勵，「只要有幾個百分比的人願意早少少或者遲少少出口」，相信可讓部分隧道長期交通擠塞的問題得以改善。

另一位民建聯議員陳學鋒表示，社會上已長時間討論三隧分流，今次的修訂主要目的是希望隧道的收費合理，並非政府獲取暴利，他認為道路是讓市民使用，不希望再出現過往西隧的暴利模式。

九龍中議員楊永杰認為，現時香港停車場收費高

昂，泊車費貴於隧道費，「市民不會早回遲放，享用較低隧道費，所以起不了分流作用。」他認為，政府長遠應考慮興建第四條過海隧道，以解決交通擠塞問題。

城巴新巴歡迎立法會通過修訂條例草案，期望有助緩解隧道交通擠塞，提供方便快捷的過海巴士服務。九巴亦歡迎立法會通過「三隧分流條例草案」，九巴並會密切留意首階段調整收費後的交通情況，對推行第二階段調整收費提出意見。

港擬收緊日本福島沿岸水產進口

香港文匯報訊（記者 文森）日本計劃將福島核廢水排入大海，環境及生態局局長謝展寰昨日表示，局方已作好全面準備，一旦日方啟動排放核廢水，特區政府將即時採取嚴格進口管制措施，包括禁止福島一帶沿岸最高風險縣份水產品進口，及對其他有風險縣份水產品實施嚴厲進口管制，包括要求產品必須附有輻射證明文件，同時會加強檢測，達至雙重保險。食安中心亦會在網站更新日本進口食品樣本的輻射檢測結果。

全面加強檢測 提供雙重保障

謝展寰在立法會會議上回應議員有關日本排放核廢水的事件時透露，局方已於本月中起全面提升檢測範圍至所有日本進口水產品，若日方排放核廢水，將每日公布日本進口食品樣本的輻射檢測結果。

「按照目前資料及評估，初步計劃會將來自受排放計劃影響縣份的鮮活、冰鮮、急凍及乾製水產品、海草及海鹽等納入收緊的進口管制措施。政府會全面加強檢測，包括水產品相關的加工製品的檢測來提供雙重保障，進一步保障食物安全。」他說。

有關管制措施的具體內容，謝展寰透露，會包括受影響日本縣份的範圍，同時會參考內地及國際專家的意見，「除參考國際原子能機構最後整體報告結論，亦會考慮國家專家的意見、內地及鄰近地區的做法和評估、日方就事件提供的相關資料，以及國際間其他相關資料，作全面的考量，才會一併作出決定。」

特區政府在加強進口管制之餘，亦已全面



◆工聯會請願促擴大禁日本食品進口範圍。

加強檢測，提供雙重保障，謝展寰說：「過去兩年，政府用於購置所需檢測儀器的額外開支每年約為600萬元；而用於人手、儀器保養、檢測所需的消耗品及相關事宜，每年額外開支約380萬元。」

議員促大幅度收緊日本食品入港

工聯會立法會議員陳穎欣質疑，日本未來傾倒廢水至少30年，特區政府每年要額外投放資源抽驗日本產品，「30年計埋要使納稅人至少3億元」，她建議大幅度收緊有關進口規定，除日本福島外應擴大禁止其他縣區的食品進口。立法會議員陳凱欣亦認為，政府不應因第三方不負責舉動，以每年近1,000萬元公帑「埋單」。民建聯立法會議員陳克

勤指，國家、歐盟及英國已要求日本47個縣食品要標示原產地證明，「特區政府除加強抽驗、局部限制食品進口外，會否要求日本進口食品標明原產地？」

謝展寰回應說，政府在輻射方面檢測及開支雖有增加，但檢測工作不只限於日本食品，局方亦要建立相關制度、儀器及專家，保障食物安全。

另外，工聯會堅決反對日方一意孤行傾倒核廢水，團隊早前已先後3次遊行到日本駐香港總領事館進行請願，表達訴求。工聯會立法會議員陸頌雄、郭偉強、梁子穎及陳穎欣等昨日上午再到政府總部外請願及遞信，促請特區政府收緊有關食品進口管制措施。

少數族裔學生疫下多「臥床上課」

香港文匯報訊（記者 藍松山）新家園協會聯同匯賢智庫昨日發布《2019冠狀病毒疫情對香港少數族裔學生學習的影響》的調查，發現少數族裔學生因空間不足而導致多人共用擁擠環境而影響學習質素，建議檢討對少數族裔的政策及財政支援，為低收入或劏房戶家庭提供額外補貼以改善空間不足及設備問題。

是次調查於2022年7月至9月期間進行。匯賢智庫成立研究小組，由新家園顧問梁祖彬指導，透過新家園協會的HOME少數族裔人士支援服務中心，成功訪問了超過130位本地少數族裔中小學生。

七成稱在家學習受到干擾

研究小組分析了138份網上問卷和48次面對面訪談的資料，發現少數族裔學生由於空間不足而導致多人共用擁擠環境而影響學習質素。有62.3%受訪者的家庭人數是5人以上，其中65.9%受訪者表示，需要與家人共享學習空間和設備，有時甚至不得不「坐在客廳的地板上」或「躺在床上」上課。

在這情況下，70.3%受訪者表示，在家中會分心和受到干擾，大大降低他們的專注力而影響學習質素。調查又發現，疫情導致少



數族裔學生在學習、社交和運動等方面出現效率下降。

調查又顯示，55.8%的受訪者沒有使用過家外的學習設施。有使用家外設施的人中，最可能到訪的地方是非政府組織中心（47.7%）或閱讀室（40.0%）。

新家園協會及匯賢智庫就調查結果提出多項建議，包括加強香港在醫療衛生方面的協調及應變能力；繼續培訓及吸引各地醫療人才來港工作；加強現時學校、社福機構的專業人士對少數族裔文化差異認識及精神健康支援等。

梁祖彬表示，由於不同種族、年齡及性別的少數族裔者有不同的文化、宗教、語言能

力及居港歷史差異，在香港面對的困難及需要的援助亦有差異，建議政府應加強跨文化的教育，令他們發揮文化所長，大家互相尊重及學習，弘揚國際大都會的美譽。

匯賢智庫行政總裁王瑤琪表示，關注少數族裔學生和家庭對醫療服務的需要，尤以可協助少數族裔學生和家庭的臨床心理學家和教育心理學家等的專業人才極度不足。特區政府應該加強力度，培訓和招攬更多相關人才。

新家園協會香港服務總監陳義飛表示，經常為少數族裔人士提供服務的專業人士，例如老師、社工、輔導員等缺乏對文化敏感度的訓練，容易造成誤判或服務效能不足，需要加強相關的培訓。

政府：警就沙中線工程續展開刑事調查

香港文匯報訊（記者 吳健怡）港鐵沙中線工程於2018年被揭發剪短鋼筋等問題，總承建商禮頓建築日前在法院承認製冷機房工程偏離圖則，被罰款4萬元，有關裁決引發爭議，有個別人等更聲稱「政府比較不希望」在檢控中令港鐵捲入漩渦」云云。特區政府發言人昨日嚴正指出，有關言論完全是無中生有和不負責任，強調政府高度重視沙中線工程問題，已多方面跟進，而警方正繼續就沙中線工程質量事件進行刑事調查。

屋宇署昨日表示，在完成調查沙中線項目紅磡列車停放處建造工程欠妥情況後，署方根據結果及經徵詢律政司意見，在2020年5月就《建築物條例》（第123章）第40（2A）（a）（ii）條下的罪行向禮頓提出檢控，惟在檢控過程中，律政司經考慮案情及相關證據後，認為檢控的涉事範圍只涉及一個製冷機房，為爭取最大機會成功將其入罪，遂於今年6月修訂有關控罪為《建築物條例》第40（2A）（b）條所訂的罪行。

屋宇署發言人強調，有關案情及針對的事實基礎並沒有改變，上述兩項罪行的嚴重性相若，而最高刑罰亦相同，可判處罰款100萬元及監禁3年，不存在修訂後的控罪較原有控罪為輕的情況。署方正和律政司研究判刑，考慮應否就判決結果上訴。

批個別人言論無中生有

就近期有言論指稱是次「輕判」是因為政府可能不再跟進沙中線工程質量事件，政府發言人昨日指出，個別人等就沙中線工程的質量事件接受電子傳媒訪問時，在毫無根據下誣蔑稱「政府比較不希望」在檢控中令港鐵捲入漩渦」，完全是無中生有和不負責任，「警方正繼續就沙中線工程質量事件進行刑事調查，按一貫政策，我們現階段不會就案件作進一步評論。」

政府發言人強調，高度重視沙中線工程質量事件，已從多方面跟進，包括成立沙田至中環線項目紅磡站擴建部分及其鄰近的建造工程調查委員會（調查委員會）以及專家顧問團，有關調查、檢討及審計工作經已完成，並已分別發表最終報告。政府已經同意調查委員會以及顧問團所提出的建議，並要求港鐵公司全面跟進及落實，而有關建議除應用於沙中線工程外，亦會應用於其他新鐵路項目。

建造業擬自訂暑熱工作指引

香港文匯報訊（記者 劉明）勞工處今年5月推行工作暑熱警告及《預防工作中暑指引》，但建造業界認為指引過於複雜，執行上容易引起混亂，據了解業界正自行制訂針對該行業的指引，有關建造業界暑熱工作指引以簡單和易操作為目的，地盤承判商及分判商在暑熱警告生效下，要提供規定內的預防中暑措施和指定休息時間，而業界正陸續進行諮詢，待分判商及工會回饋意見，釐定最終版本後，便會提交給特區政府。

勞工處的工作暑熱警告分黃、紅、黑三級，而《預防工作中暑指引》按不同級別和戶外工作的勞動程度，提出每小時不同的休息時間比例，並有否提供遮蔭等預防措施，休息時間「可加可減」。有業界人士則向香港文匯報透露，有關工作指引過於複雜，尤其勞工處在發出暑熱警告後短時間取消警告，未幾再次發出，會令地盤運作出現混亂，執行上令人無所適從。

由於勞工處表明僱主和僱員可按行業實際情況釐定該行業的指引，故建造業界正制訂行業在暑熱警告下的工作指引，而其實現時地盤已有不少預防中暑安排，除設有遮蔭地方或提供太陽傘外，亦有大型吹風機及為工人提供個人的吹風機，此外備有冰水供工人飲用，更會有西瓜、雪糕、涼茶甚至採購清涼背心等消暑品，業界的指引是在暑熱警告下，地盤要有哪些措施和指定的休息時間，甚至黑色警告時完全停工等，但與勞工處的指引不同，業內指引會較簡單和易執行，不會因勞工處的警告發出又取消而需不斷改變。

據悉，業界已草擬好有關指引，並已發放給分判商諮詢，之後再發給工會，以討論指引能否落實和有需要修改的地方，以釐定最終版本，而各持份者達成共識後，便會向發展局和勞工及福利局提交有關指引，業界冀盡快完成有關流程以實施新指引。