



240 鏡頭全天候「無死角」監察飛機升降

機管局斥2.5億打造 已試運一年將配合三跑啟用

九巴龍運巴加薪4.2% 勞方滿意加幅

香港文匯報訊(記者 文森)九巴和龍運巴士昨日宣布全體員工本年度加薪4.2%，全職月薪車務及維修員工的底薪，增加金額不少於905港元，約九成相關月薪車務及維修員工的月入加幅不少於4.65%。各級車務及維修人員的薪酬加幅將追溯至今年6月1日生效，文職人員等職系同年9月1日生效。工會認為資方在今次加薪協議中作出積極和正面回應，可提升員工的士氣，期望勞資雙方繼續積極溝通。

冀提升士氣挽人才

九巴發言人表示，九巴和龍運持續投放資源增設環保車隊和安全設施，加上鐵路網絡擴展，國際燃油價格波動，勞動市場緊張，令巴士營運充滿挑戰，但經考慮營運情況、財政狀況、市場環境、薪酬趨勢調查結果，以及員工士氣，加上員工過去三年多艱難營運環境中緊守崗位，制定今年薪酬檢討方案，希望提升薪酬待遇，挽留人才。

發言人表示，根據調整薪酬協議，以新入職月薪車長每天工作10小時計算，並計及年終雙糧，平均每月收入可高達27,300港元。

汽車交通運輸業總工會九巴分會龍運分會表示，按加薪4.2%計算，除全職月薪員工每月底薪增加不少於905元外，半職車長每月底薪增幅不少於680元，而五天工作車長則不少於755元。時薪車長每小時底薪則為91元。

該會認同資方細心聆聽工會意見，在加薪協議中作出積極及正面回應，在復常初期及全球經濟環境動盪下作出此加幅，是肯定員工堅守崗位的辛勞付出。

九龍巴士職工總會表示，在昨日與公司管理層舉行今年最後薪酬調整會議上，資方公布了是次加薪決定。不過，大部分員工仍對加薪有更大期望，希望資方檢視年資及挽留人才，而該會會向各員工收集意見，待下次會議向公司反映。

機管局斥資2.5億元在香港國際機場建造最新的數碼停機坪及指揮塔管理系統，可於飛行區內設置逾240個超高解像監察數碼攝影機，以影像縫合技術合成超高解像全景影像，在能見度低及極端天氣環境下，亦能「無死角」、全方位監察跑道上所有飛機升降及停機坪運作，更可就突發情況設實時預警提示。同時，系統結合民航處的航班資料數據，即時識別飛行區的飛機，有效提升監察能力、運作效率及安全性，配合預計明年啟用的三跑項目。

◆香港文匯報記者 文森

新系統自去年7月起於香港國際機場試運行，由特區政府及機管局共同承擔建造費用。該系統是全球最大規模機場系統之一，香港機場亦是首個使用的國際機場，更於前日(28日)在國際機場協會的「科技創新獎2023」中榮獲最佳機場運作及裝置管理創新獎。

機管局機場執行總監姚兆聰昨日在安排傳媒參觀時形容，該系統準確度高，最大優點並非「門快」，重點是將錯誤及意外減至零，例如，系統可以同時安排3個至6個鏡頭監察目標，影像「無縫接合、光暗程度一樣」，可將因大霧阻隔點像再生成清



晰實時的影像。若發現有即將抵港航班未獲安排停機位，系統自動顯示紅色預警提示，而航機偏離位置亦會即時響起警報，讓操作員即時作出跟進，避免發生誤碰。

極端天氣情況運作佳

該系統顯示屏會以顏色標籤，區分飛行區及停機坪內所有飛機及車輛的狀態；高解像攝影機克服物理及視野限制，提高夜視功能，在能見度低及極端天氣的環境亦能使用。民航處高級電子工程師梁燦偉說：「新系統啟用，經歷過夏天雨季及春天大霧等各種極端天氣考驗，評價良好。」

「以往在大霧或晚上等能見度低的情況下，監察影像只看到白濛濛或黑漆漆一片，但新系統下可利用電腦分析，抹

去霧氣及提高夜視力，即使在天色不佳情況下，也有清晰的實時圖像資訊，反饋到中央控制中心及塔台。」姚兆聰說：「每個影像都會由幾個鏡頭組成，無縫交接，就算用iPhone(廣角鏡頭)影相都會有變形，但這套系統的影像不會有變形，且抹除光暗分別，能夠很清晰反映實時情況。」

提升效率安全性

民航處為新入職空管人員提供兩天課程，以熟悉這套系統。民航處主任陳啟文表示，以往主要靠肉眼、雷達、望遠鏡及影像系統輔助，而舊影像系統提供的角度較窄，且解像力較低，「三跑投入使用後，機場愈來愈大，增加的建築物會阻擋視野，晚上及大霧時能見度也較低，新系統讓控制塔人員能全天



▲香港國際機場三跑料明年啟用。圖為興建中的指揮塔。香港文匯報記者涂穴攝

◀系統設有逾240個超高解像監察數碼攝影機，極端天氣下亦能提供清晰影像。香港文匯報記者涂穴攝

候、無死角地看到所有停機坪發生的事情。以往不時要望出窗口確認航班是否正確，新系統下畫面及資訊一目了然，大大提升效率及安全性。」

不會縮減空管人手

新系統高度數碼化和自動化，減輕以往操作員的繁重工作，大大提升效率並減少出錯，但姚兆聰表示，不會縮減空管人手，強調說：「控制人員會繼續如常工作，引入先進系統是為了減低他們的精神壓力，提高效率，而不是為了節省人手。」

他期望新系統可以配合明年啟用三跑項目：「三跑目標可提升至每小時處理102班航班，數碼停機坪及指揮塔管理系統是其中一個輔助的基礎建設，協助空管人員作出及時監控。」

工聯醫療資助基金啟動 5萬元援買藥做手術等

香港文匯報訊(記者 文森)工聯會「工人醫療所醫療資助基金」昨日舉行啟動禮，下周一(3日)起正式接受申請，為經濟有困難的病患提供一次過的援助，合資格申請人最高可獲一次性5萬元的資助，以進行醫療診斷、手術、治療，或購買藥物或輔助醫療儀器。工聯會理事長暨工人醫療所董事會主席黃國透露，基金由「工聯同行，站起來」骨科手術資助計劃拓展而來，讓有醫療需要但經濟上有困難的患者得到支援，及早得到適切的治療。

黃國為啟動禮致辭時表示，為了填補基層患者的醫療需求，在善長的捐助下，工人醫療所於2021年11月開展「工聯同行，站起來」骨科手術資助計劃，至今已資助36名患者完成膝關節置換手術，涉款94萬元。為求「取諸社會，用諸社會」，工人醫療所決定將資助範圍擴展，撥出款項成立「工人醫療所醫療資助基金」，進一步加強對經濟困難者的援助。

「公營醫療系統已超負荷，輪候時間冗長，甚至連治療前所需的影像診斷服務等，部分項目的輪候時間按『年』計算，而基層人士往往因經濟條件所限，難以承擔私營醫療服務費用，造成病情延誤，希望資助基金能讓有需要人士早日得到及時診斷和治療。」黃國說。

工人醫療所醫務行政總監黃德祥醫生表示，資助基金的涵蓋範圍廣泛，從診斷至

手術都包括在內，除此之外還會資助部分貴價藥物，以及輔助性的醫療器材。患者只要是香港居民，並已申請醫健通計劃，就合資格申請，而醫健通內的資料，有助基金確切知道患者所需。

資助範圍含部分貴價藥物

社會福利署及其資助機構，醫管局轄下的醫院、診所，註冊社工或工人醫療所的醫生都可轉介受助者申請基金，以經濟困難者優先，包括領取綜援、傷殘津貼、長者生活津貼者，以及在公立醫院排期超過一年者。

「工人醫療所醫療資助基金」下週起正式接受申請。名額有限，額滿即止。詳情致電2393 2303查詢。



◆「工人醫療所醫療資助基金」啟動，為經濟困難患者提供一次過的援助。

「智方便」登記用戶逾210萬

香港文匯報訊(記者 文森)資訊科技發達，為都市生活帶來很多方便。政府的「智方便」可預約換領特區護照，又或經「智方便」用手機以QR code自助辦理出入境檢查手續等。政府資訊科技總辦公室昨日在其社交專頁發帖表示，「智方便」推出約兩年半，登記用戶已突破210萬，多謝市民大眾的支持。

目前，市民透過「智方便」可以使用超過280項常用政府及公私營機構網上服務，包括康體通、醫健通、稅務易、續領車輛牌照、「非觸式e-

道」、入境處提提您、消費券計劃等政府服務；另外，還有私營機構網上服務，包括銀行遠距開戶服務、金融機構、私人醫療機構身份認證等。而「智方便」支援的網上服務稍後將會不斷增加，令市民可以用便利的方式享受各種網上服務。

資料辦的流動登記隊亦會繼續四出協助市民登記「智方便」，將更輕鬆方便的生活帶到市民身邊，詳情可瀏覽相關網頁及了解登記步驟：https://www.iamsmart.gov.hk/tc/reg.htm。



◆「智方便」推出約兩年半，登記用戶已突破210萬。

香港文匯報報慶 75周年

Slogan 和 Logo 徵集大行動!

今年9月9日是香港文匯報創刊75周年的大日子，為彰顯媒體品牌價值形象，香港大公文匯傳媒集團和香港文匯報將舉辦一系列活動，與全社會同賀同行。現誠意邀請讀者為香港文匯報報慶創作Slogan和Logo，讓你的智慧閃爍、讓你的創意飛翔、讓你的才能迸發！一起來為香港文匯報祝福加油！

作品一經採用，將獲得大公文匯傳媒集團頒贈別緻紀念禮品。下面是Slogan和Logo創作的幾項基本要求：

- 一、符合香港文匯報人文大報定位和價值觀。
- 二、Logo要能體現出香港文匯報給予讀者帶來的獨特觀感、意義和價值，表達簡潔醒目。
- 三、Slogan要聚焦「讀文匯報能給你(讀者)帶來什麼」核心創作理念，語言力求新潮、貼身，易於上口、入腦、傳誦。

徵集日期由即日起至7月15日，請將作品電郵至以下郵箱：editroom@wenweipo.com，請註明參加「香港文匯報75周年報慶Slogan和Logo徵集大行動！」。