

港澳生深「大廠」實習

冀找準定位投身灣區

為進一步增加港澳大學生對大灣區的了解，由中國互聯網發展基金會、香港齊心基金會、澳門互聯網文化協會聯合主辦的「2023港澳大學生粵港澳大灣區網信企業實習計劃」活動於6月30日至7月28日舉辦。30餘名港澳大學生將在平安集團、騰訊音樂、OPPO、深信服、貨拉拉等9家深圳龍頭互聯網、高科技企業實習，他們都希望能通過實習活動開闊視野，汲取實戰工作經驗，並進一步增進對大灣區的了解和認知，以幫助確定人生發展方向。

◆文/圖：香港文匯報記者 郭若溪 深圳報道

騰訊OPPO多家互聯網高科技企業提供崗位



◆「2023港澳大學生粵港澳大灣區網信企業實習計劃」啟動。
香港文匯報記者郭若溪 攝

此次活動以「啟航大灣區 奮楫數字潮」為主題，旨在進一步促進粵港澳青少年交往交流交融，增強對祖國的向心力，讓青春綻放異彩。相關企業會安排輔導員對學生進行「一對一」輔導，制定實習方案、安排實習崗位、設計實習內容，讓他們在實踐中加強交流交融，學習更多知識和積累工作經驗，幫助港澳青年開闊視野，在深圳施展才華，奔赴理想，實現青春價值。

關注灣區發展 汲取實戰經驗

香港實習團代表學生陳曦，現在就讀於港科大工商管理（金融系）一年級，即將到深圳依時貨拉拉科技有限公司實習，「今年的實習機會很寶貴，是恢復通關後的第一次，因此特別期待。」陳曦表示，深圳給她的感覺是一個擁有先進科技又同時充滿年輕活力的城市。作為大灣區的一員，能感受到深圳和香港緊密相依但又各有特色。相信通過這段時間，能更加切身感受到兩者之間的不同，發掘到深圳更多不同的面貌，加深對祖國的認識。

陳曦表示，開拓視野是她此行的重要目的之一，將通過嘗試不同領域的工作，接觸全新的環境確立就業志向和接觸優秀的人才，從而提升個人競爭力，尋找未來的發展方向和自身機遇。她希望在實習的過程中能體驗和感受不同的互聯網企業工作環境及文化，更深入地了解深圳互聯網企業的發展，學習與之相關的專業知識，譬如公司營運策略方面的知識，不僅是因為與所學專業相關，更重要的是能通過汲取實戰工作經驗，裝備自己為未來投身社會做準備。

澳門實習生代表劉安麗認為，粵港澳大灣區互聯網企業帶來的機遇是多方面的，不僅為港澳青年提供了更廣闊的職業發展空間，還創造了更多的創新平台和文化交流空間。相信隨着大灣區產業和人才的不斷深度融合，港澳青年會在這裏收穫更多的成長。

踏出舒適圈 增見識拓視野

在OPPO實習的港大學生胡深紅則是跨專業實習，作為一名文學系的學生，她選擇參與了互聯網信息企業的實習活動，一方面也是看到大灣區近年來的發展變化，身為新時代的香港青年，更需要緊跟國家發展的大局，如何在這中間找準自己的定位？這次的實習活動就是一次鍛煉的好機會，通過深入深圳互聯網企業，了解5G等先進技術，結合香港的發展現狀，從而更深的了解國家的科技發展力量。

「踏出舒適圈，在擅長的範疇之外，找尋新突破」，是胡深紅參與活動的另一個重要原因，「未來我也會專注於政治和公共系，剛好OPPO給我的公共行政方面的工作，希望在大灣區可以找到自己的定位，作為香港青年的定位。」

香港文匯報記者採訪發現，此次實習的港青中，有不少人是第一次以工作的身份到深圳，在浸大就讀的鄭秋鎬就是之一，她是通過學校報名參與活動，將到珍愛網實習。「現在越來越多港青願意來大灣區工作，這裏名企匯聚，市場龐大，接觸到的人和能學到的知識都很多。」她指出，一起參與實習的同學們都珍惜這次寶貴的機會，努力增進個人能力，而自己的目標是近距離了解內地企業文化和實踐技能知識。



◆陳曦 ◆胡深紅 ◆鄭秋鎬

同步開展參訪交流 體驗五大主題活動

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）此次實習活動將同步開展參訪交流，舉辦「雙創之旅」「友誼之旅」「文化之旅」「體驗之旅」「求知之旅」五大主題活動。港澳大學生將走訪甘坑古鎮深入了解嶺南客家文化，參觀花園式二十四史書院，在「古風漢韻情」傳統文化活動中，體驗非遗手工藝製作，感受數字內容產業對傳統文化的賦能；港澳大學生還將走訪前海石公園、前海深港青年夢工場，並參加座談會與在深創業青年交流。

走進知名企業 行業探索有方

中手遊、創夢天地等港澳企業高管，將分享指導港澳青年如何適應內地發展環境，激發港澳青年在大灣區創業就業熱情。港澳大學生還將參觀大疆總部「天空之城」、騰訊公司等深圳多家著名高科技企業，並和深圳高校學子座談，舉辦各種聯誼活動。

香港菁英會第十六屆執行委員會主席林智彬受訪時表示，疫情停了三年，如今終於可以重新開展暑期實習活動，學生們都特別興奮。此次實習活動的參與企業都是內地知名互聯網企業，對學生們未來發展、對行業的探索都會是很實際的實踐經驗。他希望，接下來能得到更多機構在事業規劃方面去幫助港澳青年和學生，可以讓他們用學到的所長幫助香港發展。

「一對一」指導助學生成長

此次活動，任子行網絡技術股份有限公司將接收五名港澳學生，副總經理李斌輝表示，一個月的實習時間雖然不長，也希望能幫助學生們找到人生夢想的方向，以及為了完成這些夢想而需要的正能量，公司的導師會「一對一」進行指導，反饋學生們的優勢方面，以及工作中一些可能不太利於成長的習慣等，幫助他們更順利更快速地成長。

李斌輝介紹，公司業務涵蓋網絡安全、信息安全、公共安全、網絡資源安全、工業互聯網安全等眾多領域，是大規模網絡空間安全防護解決方案提供商，將在實習期間讓學生們感受到深圳企業是如何為客戶解決問題，去踐行這個高質量經濟發展。

前海顛覆性技術創新聯盟成立

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）香港與內地在前沿技術產學研方面再添新的合作平台。6月30日在深圳前海舉行的首屆前海顛覆性技術創新論壇上，由多名院士以及香港理工大學、香港城市大學、深圳大學、南方科技大學、華為雲等28家機構單位發起的前海顛覆性技術創新聯盟宣布成立。據悉，聯盟將致力於集聚促進顛覆性技術創新的科技團體、高等院校、科研院所、企業、服務機構、創新人才等資源，探索科技發展體制機制改革創新，推進聯盟成員間在創新技術、科技成果轉化、國際技術轉讓等領域開展深度合作。香港理工大學等機構表示，聯盟有利於增強香港高校與內地科研機構的交流，強化基礎科研優勢，加快研究成果轉化速度。

近年來，香港研發深圳轉化已成為深港科创合作的大趨勢。前海管理局副局長王錦俠表示，前海將加快完善支持顛覆性技術創新的政策體系，進一步深化深港密切合作，推動香港的基礎研究實力與深圳的產業化能力、市場需求融合發展，開展顛覆性技術創新國際開放合作，整合全球創新要素，以顛覆性技術創新產業化為突破路徑，努力把前海打造成為新一輪科技產業變革的孕育地、爆發地。

理大擬在內地多城開研究院

香港理工大學副校長趙汝恒表示，當今科學研究很多新的領域需要聚集不同學科的人才和知識，顛覆性技術創新聯盟涉及不同高校，讓大家圍繞感興趣的目標有更多交流，相信成功的機會更大。他指，圍繞技術的轉化，香港理工大學早在多年前便在深圳設立研究院，近年來更進一步拓展，到內地不同城市成立技術創新研究院，與當地企業合作，希望把大學的研究成果轉化為企業需要的東西。他指出，香港的基礎科研很有優勢，但以前的科研往往停留在寫文章的階段，不能夠應用在不同的企業，就是因為香港工業應用場景不夠。「為什麼把研究院開到全國各地，就是因為每個地方有不同的應用場景，有些地方擅長智能製造，有些地方則是數字經濟發展得好，如果把我們的研究都在不同的場景應用的話，能夠把大學的影響，透過中國龐大的市場，最大程度發揮出來。」



◆前海顛覆性技術創新聯盟宣布成立。 香港文匯報記者李望賢 攝

他也希望，香港理工大學加強與前海的聯動，推動香港理工大學的更多科研成果在前海落地開花結果。

深港知識產權創新平台落地

據悉，首屆前海顛覆性技術創新論壇邀請了陳十一、張學記、謝和平、汪衛華、張曉平五位院士以及政府、科研機構、高校、行業組織、各界企業、知識產權界、創投界各方代表參會，與會嘉賓圍繞人工智能、智能製造、前沿新材料、未來城市發展、粵港澳科技產業合作、科技體制機制創新等議題發表了深刻觀察和專業建言。除主論壇外，論壇還分別以人工智能、綠色科技、前沿技術成果轉化為主題開設了三場分論壇。

同時，國物標識平台、深港知識產權創新平台、GSA國際創業深港加速器、技術資產評估標準等一批重要創新成果和創新平台落地啟動。

廣深港高鐵日增9對往返列車

香港文匯報訊 據中新社報道，記者6月30日從中國鐵路廣州局集團有限公司（以下簡稱「廣鐵集團」）獲悉，7月1日，隨着全國鐵路第三季度列車運行圖的調整實施，廣深港高鐵跨境列車香港西九龍站至內地車站日常再增加9對往返列車，並優化了部分列車的營業停站和運行時刻。

今年1月15日起，鐵路部門分階段恢復開行廣深港高鐵福田至香港西九龍段跨境列車。4月1日起，廣東省內其他城市通達香港西九龍站各次列車全面恢復。今年1月15日至6月28日，廣深港高鐵累計發送跨境旅客達600.3萬人次。

廣州東方向提升30%運力

在第三季度鐵路運行圖調整中，針對廣深港高鐵跨境運輸，鐵路部門着力解決進一步提升運能運力的問題。日常圖新增了3對廣州東、1對深圳北和4對福田站至香港西九龍站跨境列車，同時，將成都東至深圳北的列車延長至香港西九龍。新圖運行後，廣深港高鐵日常開行跨境列車增加至91對，周末圖103對，高峰期滿圖127對，直通香港西九龍站的站點達到68個。

「目前從廣州東站抵達香港西九龍站的旅客已經達到了日均4,800人次。」廣鐵集團運輸部技術科工程師張宇浩介紹，「廣州東站開行的跨境列車提供高效便捷的高鐵服務，深受香港和廣州兩地民眾歡迎。」

廣州東站位於廣州市中心城區的繁華地帶，是廣深港高鐵福田至香港西九龍段恢復運營後新增加的站點，對廣州市民來說是更加方便的選擇。調圖後，廣州東方向跨境列車從6.5對新增至9.5對，運力提升30%，同時新增大站快車3列，兩地旅客往來更加便捷。

鐵路部門還加密了日常福田站與香港西九龍站的跨境列車開行頻次，提高列車開行均衡性，為下一步推行兩地鐵路交通「公交化」服務模式提升運能基礎。

「福田高鐵站是離香港西九龍站最近的內地高鐵站，周末及節假日等高峰時段上座率達90%。調圖後，跨境列車在福田站的停點將更加科學，我們也將繼續朝着滿足旅客隨到隨走的需求努力。」福田站黨支部書記吳會娟說。