



# 青協就業博覽提供逾4700職位

## 全職月薪最高1.5萬元 設「斜槓專才展」鼓勵興趣結合工作

疫情三年不單影響經濟，更令香港青年對就業前景感到迷茫，甚至愈來愈多大學畢業後仍未能找到自己的工作及發展方向。香港青年協會青年就業網絡昨日以「從你想創理想」為題舉辦就業博覽，現場推出了友善職場措施的55間企業共提供逾4,700個職位空缺，其中全職月薪介乎1.1萬元至1.5萬元，吸引不少青年到場。青協同場還舉行了「斜槓巡禮」，匯聚了不同範疇的斜槓專才展示個人專長和作品，青協相信斜槓青年只要能將興趣與工作結合，找到目標就可以發光發亮。

◆文：香港文匯報記者 吳健怡  
圖：香港文匯報記者 曾興偉攝

在面對疫情後「人才荒」，僱主在挽留人才、培訓發展及甄選招聘上都要作出適切的新部署和調節。參與是次就業博覽的企業，部分職位以混合工作模式、特別假期、公司培訓等作招徠，讓青年可實現「工作與生活平衡」，主要涵蓋餐飲、銷售及運輸物流等行業，設有現場面試或申請。

### 青協：配合年輕人工作模式更易留人

剛大專畢業的求職者蔡先生說，自己喜歡畫畫，曾於一年前的暑假教小朋友學畫畫，但父母希望他畢業後能有一份穩定的工作，因此到場面試機場地勤工作，希望能找到一份既可滿足父母期望，亦可有時間享



受自己興趣的工作。

香港青年協會青年就業網絡單位表示，過去3年疫情對社會及職場的形態有重大影響，年輕人的工作模式及心態也出現轉變，更重視工作與生活平衡，希望有更靈活的工作安排，如「4+1」（4天辦公室工作加1天在家工作）及「3+2」等各種混合模式，「企業若要維持日常運作，保持競爭力，就要具前瞻性，懂得與時並進，配合年輕人對於工作的需求，才是留人之道。」

昨日場內還有逾百名斜槓青年參與「斜槓巡禮」，展示他們的服務與技能，涵蓋拍攝、創新科技、設計等範疇，並設有8場免費體驗工作坊。青協社工黃民信表示，斜槓青年指的是一群不再滿足「專一職業」的生活方式，他們選擇擁有多重職業和身份的多元生活，「今時今日年輕人不會只是找一個僱主，一份工做幾十年，因為怕悶。」他期望透過是次平台讓斜槓青年與



孔瑞婷



「斜槓巡禮」展示斜槓族的服务與技能。

就業博覽有55間企業機構參加。

僱主認識，亦方便斜槓族之間互相連結。

### 舊公司趕餐死「斜槓」女創業開新天

現年25歲的斜槓青年孔瑞婷於去年11月告別傳統職場，投身於斜槓族。她目前分別是Video影片製作、社交媒體管理、市場營銷及多媒體設計員，更自我創業成立「MAD Production」公司。

她表示，曾在三四間公司工作，卻無法適應，亦未能夠完全展示自己的能力，但礙於父母期望她可有一份穩定的工作，所以一直原地踏步，「我在公司內一直不開心，工作總是『趕餐死』，心理壓力巨大，於是決定辭去工作，離開『舒適圈』重新開始。」收入雖然減少，但她認為找到了人生意義。

孔瑞婷也會鼓勵自己的員工實行彈性工作時間及工作地點，「這樣能讓員工更有歸屬感，工作更加開心，自然願意留在公司。」



蔡先生

吸引更多本地人加入院舍工作及挽留所需人才。

社署表示，已甄選力橋培訓顧問有限公司為承辦檢討工作的顧問。委員會將督導有關檢討、就顧問提出的建議和落實建議的優先提供意見，以及就財政上可持續並可量化的有效措施提供意見，以應付資助院舍和私營院舍的健康服務需求。委員會成員的任期由今日起生效，為期兩年。

## 社署設督導委員會 指導院舍人手檢討

香港文匯報訊（記者 費小嫻）社會福利署昨日宣布成立院舍健康服務人手檢討督導委員會，就有關檢討工作提供指導和意見。委員會由行政會議成員林正財擔任主席，成員包括院舍營辦人或機構、專職醫療人

員及工會等持份者，以及有關政策局/部門代表等。

為紓緩安老院和殘疾人士院舍人手短缺，行政長官於去年發表的施政報告宣布，政府將全面檢視院舍員工技能及資歷要求，為他們建構專業標準和晉升階梯，以

## 城巴新巴合併 調配靈活減延誤

香港文匯報訊（記者 文森）新巴、城巴今日起合併成為新城巴，運作近25年的新巴金鐘顧客服務中心已於昨日換裝新城巴標誌，原有新巴車長在獲發新城巴制服前，一律需佩戴城巴襟章及掛繩，逾千輛新巴士和數千個新巴士牌亦正陸續「轉新裝」。城巴總經理（營運）馬詹唯指出，兩巴合併後可更靈活調派車輛、合併路線，創造協同效應、進一步提升服務水平。他認為兩巴合併後，港島區的交通競爭仍相當大，新城巴會繼續維持服務素質。

新巴營運的最後一班車為970X路線於今日清晨1時半由長沙灣開出前往香港仔。在專營權合併後，轉由城巴營運的首班車為N8P路線，於清晨4時由小西灣開往灣仔，城巴亦會於創富道車廠舉行發車儀式。

馬詹唯昨日表示，全新城巴專營權生效後，公司可更有效地調配所有同事，令顧客直接受惠，例如巴士班次若有問題時，可就近調配更多附近車長和車站資源，縮短調配時間，又強調新巴與城巴本就不屬於競爭關係，未來亦不存在所謂「減少競爭而令服務質素下降」的情況。

### 新巴員工維持固定更

近1,900名新巴員工，除了少數自然流失者，大部分都會轉職城巴，今後或許要由固定班變成城巴的輪班制，一度引起部分新巴車長不滿。汽車交通運輸業總工會新巴分會主任袁裕豪多年來都是固定凌晨約5時上班，下午約1時下班，今後要改成早午晚輪班，完全改變了生活模式。他和數百名原新巴車長向城巴表達了不滿，城巴回應指，考慮到多數原新巴車長年紀較大，決定未來3年容許他們維持新巴固定更，以確保合併時營運順利。

城巴曾承諾兩巴合併後的兩年內不會裁減前線車長，但不包括後勤。城巴昨日表示，連後勤都不用裁，工程等部門更正在招聘見習生，而對車長不滿薪酬的問題，袁裕豪直言：「我們的收入較九巴低，且不像九巴年底有雙糧。」



◆原本效力新巴的車長，獲發新制服前，需佩戴城巴襟章及掛繩。

**日期：2023年9月3日（星期日）**  
**時間：上午9時30分開始**  
**地點：齋色園黃大仙祠**  
(香港九龍黃大仙竹園村二號)

**報名方法：**請親臨本園總辦事處報名，報名表格可於本園網站下載或於本園總辦事處索取。

**報名日期：**7月1日(六)至7月23日(日)

**對象：**2023年9月入讀小學一年級的學童

**名額：**150人

**費用：**港幣100元正(用於代購傳統服飾)

開筆禮，在我國傳統文化中，是對少兒開始識字習禮的一種啟蒙教育形式。對新入學的學子及其家長來說，意義重大，象徵着人生新旅程的開始。齋色園黃大仙祠為學童舉行宗教儀式，禮拜孔聖先師，希望莘莘學子得蒙庇佑；為他們啟蒙啟智的同時，亦能讓他們明白讀書做人的道理，為開學前做好心態上的準備。

**網上查閱有關詳情**

參加者將於儀式期間穿着傳統服飾恭領「毛筆」、「證書」，儀式當天更會獲得一把寓意聰明勤力的「蔥芹蒜」。

**啟蒙**

**開筆禮**

齋色園黃大仙祠

癸卯年二零二三

萬世師表孔聖先師

**名額有限 報名從速**