



◆獲批的香港私家車經港珠澳大橋前往珠海。



◆「港車北上」首車僅需1分鐘便完成邊檢與海關的入境驗放駛入珠海。香港文匯報珠海傳真

# 車主飲「港車北上」頭啖湯 創業青年：駛上發展快車道

## 一踩油門到廣東 說走就走兩地遊

### 「港車北上」口岸通關流程

**出發前準備：**經過備案的司機車輛都可以使用「一站式」系統快速通關。符合「港車北上」條件的司機在全國任何一個口岸邊採集備案點辦理手續。



**步驟一：**當駕駛者到達港珠澳大橋香港口岸後，沿路會看見前往「車輛通關廣場」的路牌



**步驟二：**跟隨路牌「私家車」標示的行車線駕駛，便可到達「車輛通關廣場」



**步驟三：**靠右側道路行駛，就會到達位於通關廣場的出境私家車檢查亭



**步驟四：**檢查亭上面會標示「訪客」或「香港居民」，只需揀選合適的檢查亭



**步驟五：**前往檢查亭時，如前方有車輛正在清關，司機應在黃格後排隊等候

**步驟六：**司機按路牌指引，駛入入境「小車查驗通道」

**步驟七：**除老弱病殘等隨行乘客外，其餘乘客需於「小車下客區」下車，到「隨車人員驗放廳」接受入境手續；至於司機本身則繼續向前駕駛，向職員出示證件，並接受通關查驗。

**步驟八：**乘客完成相關手續後，在「小車上客區」上車，之後司機按路牌，駛離珠海口岸，進入珠海市區

資料來源：運輸署及香港海關發布的指南  
整理：香港文匯報記者 文森

「現在『踩一脚』油門就能到廣東，太方便了！」港人李先生昨日零時08分駕着座駕從港珠澳大橋直達珠海，標誌着「港車北上」計劃正式啟航，130名香港車主獲首日北上的資格，隨時可以來一個「說走就走的自駕遊」。多名飲到「頭啖湯」的車主向香港文匯報形容，「一車兩地遊的滋味好爽」，更做足準備，到廣東各地標及景點參觀遊玩。有在珠海創業的香港青年在接受香港文匯報記者訪問時表示，隨着「港車北上」政策落地，港青可加快融入國家發展，從旅遊觀光，到探親訪友，到創新創業都迎來了新的機遇。「港車、澳車和內地車共同行駛在同一條路上，正成為粵港澳大灣區的新常態，一併駛上了發展快車道。」

◆香港文匯報記者 吳健怡、方俊明 香港、珠海連線報道



◆「港車北上」啟動禮，逾50架汽車在布陣，不少取得資格的車主笑稱「好興奮」。

香港文匯報記者吳健怡 攝

昨天是香港回歸祖國26周年紀念日，在這特別日子，香港交通迎來歷史性一頁——「港車北上」通行，首日共有130輛私家車完成預約。首架透過該計劃北上的港車於零時08分許過關，一輛掛上香港車牌的機動車經港珠澳大橋珠海口岸，「系統放行，請通行！」伴隨着粵語電子音指引，車主李先生經過車體檢查後，駛入「一站式」查驗通道。司機無須下車，就在駕駛室刷卡、摺指紋、人臉識別，一分鐘完成邊檢和海關的入境手續辦理。

#### 李先生：很多朋友盼來這邊發展

「一路相當順利，從港珠澳大橋香港口岸大約半小時就抵達大橋收費站。」李先生計劃參觀嚮往已久的珠海太空中心，及到金灣、斗門作市場調查。他告訴香港文匯報記者，在獲悉「港車北上」消息後，他就第一時間申請，更特意約了幾個朋友選在香港回歸紀念日假期這天來體驗。「現在『踩一脚』油門就能到廣東，太方便了！」

「以後隨時可以帶家人朋友來一場

『說走就走的旅行』了！」李先生表示：「以後我們往來廣東更加便利，珠海和粵西地區有着很好的創業優勢，我和身邊很多朋友都希望有機會到這邊發展，他們都在積極申請，期待早日駕車過來！」

隨行的太太葉女士表示，以前經常來珠海，但都是乘坐巴士，這次能夠開自己家的車過來，感覺非常方便。「我們以前大概一個月來一兩次內地，現在更方便了，每個星期都能來了。」

#### 珠海創業港青：灣區融合一大步

「橋相通，心相聯。途經港珠澳大橋時看着工作人員在迎接『港牌』時刻，粵港澳大灣區融合發展的一大步！」在珠海創業的香港青年曾若藜，昨日凌晨陪同「港車北上」首位車主李伯欣一同抵達珠海見證「歷史性一刻」。他在接受香港文匯報記者訪問時說：「能夠坐上『港車北上』的第一輛車到珠海，非常開心、激動！整個行程非常順利，時間也比平日坐穿梭巴士等方式節省了很多，口岸邊檢也十分快速高效放行。」

## 港口岸清關免落車 珠海「一站式」查車

昨日下着毛毛细雨，港珠澳大橋香港口岸共開放13條「香港居民」客車通道，另有6條「訪客」通道。由於車流不多，幾近所有車輛均無須排隊，可直接駛入通道進行清關流程。記者在香港口岸時，司機及乘客無須落車，只需在車上出示身份證。

香港文匯報記者在港珠澳大橋前往珠海時，發現車輛較多是「兩地牌」及「澳車

北上」車輛，「港車北上」單牌車較少，而車流方向隨即變成「右上左落」，橋上車流疏落，約半小時後車輛便到收費亭，付150元人民幣過橋費即可進入珠海口岸，乘客需在落客區落車，步行到入境大廳掃健康申報碼後再辦理入境手續，記者以自助過關僅需5分鐘就完成。車主只需打開私家

車車尾箱及車門，駕駛車輛到查車區進行查車手續，車輛經車體檢查後，借助「一站式」車輛通關系統，自動讀取車輛和司機證件、指紋、人臉資訊等，在十幾秒的等待之後，便順利通行。

◆香港文匯報記者 方俊明 珠海報道

## 適應「右上左落」 小心突然切線

### 特稿

內地與香港的交通法規始終有分別，多名昨日飲到「頭啖湯」的車主向之後使用該計劃北上的香港車主「教路」，包括兩地司機行車習慣的差異，又希望該計劃未來進一步優化，包括開通至更多口岸，為車主逐步開通ETC（不停車收費）服務等。

#### 內地紅燈無須將車停定

首次駕着愛車北上的港人鍾先生向香港文匯報表示，感覺暢順，由港珠澳大橋珠海口岸駕車到酒店的路程也算順利，甫進入珠海第一印象是當地馬路比香港寬闊許多，路牌指示亦十分清晰，內地駕駛者使用左軚車，港車司機也要適應「右上左落」。這些行車習慣容易適應，港車較難應付的兩大差異分別是：內地司機會突然切線；內地紅燈無須將車停定，若無特別

指示，紅燈亦可右轉。

#### 車主冀多開口岸 逐步開通ETC

取得「港車北上」資格的洪先生憶述申請過程，「（申請時）上傳檔就可以了。禁區紙、驗車和申請保險，差不多花2,400元（港元）左右就可以搞定。」他表示，整體流程約20多天，故有意透過該計劃北上的車主要預足夠時間。同時，他希望兩地政府可開通更多適用範圍，「除咗港珠澳大橋，一些像蓮塘這樣離深圳較近的口岸，都希望能用『港車北上』計劃，以吸引更多港人旅遊出行。」此外，他希望特區政府為「港車北上」的車主逐步開通ETC服務，「內地是左軚，香港是右軚，遇到需要掃碼交錢的情況，我們就得先下車。」

另一名成功取得資格的車主Kelvin及兩

名女兒昨日上午駕車前往珠海。他表示，大橋港口岸進行清關流程順利，「在車上將身份證等遞給關員檢查，無須落車，不需5分鐘已完成過關程序，最好開埋深圳其餘幾個關口。」

他認為，兩地司機的習慣不同，容易造成意外，「我由珠海人工島出市區就開咗導航，每個口睇清楚先好出，唔睇就會有車撞埋嚟。兩地駕駛習慣不同，有時有些快車較危險。」

立法會交通及航運界議員易志明提出，特區政府應審視兩地都須驗車必要性，增加指定驗車點，或由中旅社代辦換領內地駕駛執照，並建議有意北上市民，參與內地交通規則課程研習班，並在出行前先下載「粵港澳駕灣通」手機應用程序，就算遇上壞車、無油都不會感到徬徨無助。

◆香港文匯報記者 吳健怡

### 港珠澳大橋通行小貼士

#### Q：港珠澳大橋收費標準是怎樣的？

A：港珠澳大橋分5類收費車型，小型客車（私家車、出租車）每車次收費150元（人民幣，下同）；大型客車（過境巴士）、穿梭巴士、普通貨車、貨櫃車每車次分別收費200元、300元、60元、115元。

#### Q：港珠澳大橋收費站有什麼支付方式？

A：港珠澳大橋收費站支持內地國標ETC、香港快易通ETC收費方式和現金（人民幣）、微信、支付寶等多元支付方式。目前不少香港車主選擇使用香港快易通ETC，無須停車就可繳費通過，十分高效。

#### Q：港珠澳大橋風景那麼好看，我能不能停在應急車道，下車拍照呢？

A：不可以。港珠澳大橋屬於國家高速網中的一部分，根據《中華人民共和國道路交通安全法實施條例》第八十二條第四項的規定，機動車在高速公路上行駛，非緊急情況不得在應急車道行駛或者停車。因此，在行駛大橋中，不可中途停車拍照。

#### Q：港珠澳大橋行車環境順暢，有限速嗎？

A：不可以超速行駛。港珠澳大橋日常通行狀況下，橋面限速100公里/小時，隧道限速90公里/小時。全橋設有測速攝像頭，出於您的行車安全考慮，切勿超速行車。

◆資料來源：港珠澳大橋邊檢站 ◆整理：香港文匯報記者 方俊明