



主持中共中央政治局第六次集體學習

習近平：不斷深化對黨的理論創新規律性認識

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局6月30日下午就開關馬克思主義中國化時代化新境界進行第六次集體學習。中共中央總書記習近平在主持學習時強調，開關馬克思主義中國化時代化新境界的重大任務，是當代中國共產黨人的莊嚴歷史責任。黨的二十大報告在總結歷史經驗基礎上，提出並闡述了「兩個結合」、「六個必須堅持」等推進理論創新的科學方法，為繼續推進黨的理論創新提供了根本遵循，我們要堅持好、運用好。

中央黨校（國家行政學院）副校（院）長李文堂就這個問題進行講解，提出工作建議。中共中央政治局的同志認真聽取了講解，並進行了討論。

習近平在聽取講解和討論後發表了重要講話。他指出，回顧黨的百年奮鬥史，我們黨之所以能夠在革命、建設、改革各個歷史時期取得重大成就，能夠領導人民完成中國其他政治力量不可能完成的艱巨任務，根本在於掌握了馬克思主義科學理論，並不斷結合新的實際推進理論創新，取得了毛澤東思想、鄧小平理論、「三個代表」重要思想、科學發展觀、新時代中國特色社會主義思想等重大理論成果，始終堅持解放思想、實事求是、與時俱進、求真務實，使馬克思主義在中國煥發出強大生命力，使黨掌握了強大的真理力量。中國共產黨為什麼能，中國特色社會主義為什麼好，歸根到底是馬克思主義行，是中國化時代化的馬克思主義行。這是歷史的結論。我們要不斷深化對黨的理論創新的規律性認識，在新時代新征程上取得更為豐碩的理論創新成果。

決不能拋棄馬克思主義這個魂脈

習近平強調，馬克思主義中國化時代化這個重大命

題本身就決定，我們決不能拋棄馬克思主義這個魂脈，決不能拋棄中華優秀傳統文化這個根脈。堅守好這個魂和根，是理論創新的基礎和前提。理論創新必須講新話，但不能丟了老祖宗，數典忘祖就等於割斷了魂脈和根脈，最終會犯失去魂脈和根脈的顛覆性錯誤。我們必須堅持馬克思主義這個立黨立國、興黨興國之本不動搖，堅持植根本國、本民族歷史文化沃土發展馬克思主義不停步，堅定歷史自信、文化自信，堅持古為今用、推陳出新，以馬克思主義為指導對中華五千多年文明寶庫進行全面挖掘，用馬克思主義激活中華優秀傳統文化中富有生命力的優秀因子並賦予新的時代內涵，將中華民族的偉大精神和豐富智慧更深層次地注入馬克思主義，有效把馬克思主義思想精髓同中華優秀傳統文化精華貫通起來，變為新的理論優勢，不斷攀登新的思想高峰。我們要拓寬理論視野，以海納百川的開放胸襟學習和借鑒人類社會一切優秀文明成果，在「人類知識的總和」中汲取優秀思想文化資源來創新和發展黨的理論，形成兼容並蓄、

博採眾長的理論大格局大氣象。

推進理論創新是實踐基礎上理論創新

習近平指出，要及時科學解答時代新課題。時代是思想之母，實踐是理論之源。一切劃時代的理論，都是滿足時代需要的產物。用以觀察時代、把握時代、引領時代的理論，必須反映時代的聲音，絕不能脫離所在時代的實踐，必須不斷總結實踐經驗，將其凝結成時代的思想精華。我們推進理論創新是實踐基礎上的理論創新，而不是坐在象牙塔內的空想，必須堅持在實踐中發現真理、發展真理，用實踐來實現真理、檢驗真理。在「兩個大局」加速演進並深度互動的時代背景下，人類社會面臨許多亟待解決的共同問題，我國改革發展穩定、內政外交國防、治黨治國治軍等各個領域也都面臨着一系列新的重大課題，中國之問、世界之問、人民之問、時代之問給我們提出的新考題比過去更複雜、更難，迫切需要我們從理論與實踐的結合上提交答案。要牢固樹立大歷史觀，以更寬廣的視野、更長遠的眼光把握世界歷史的發展脈絡和正確走向，認清我國社會發展、人類社會發展的大邏輯大趨勢，把握中國式現代化的歷史沿革和實踐要求，在新一輪科技變革、全球經濟發展大格局和我國發展的階段性特徵中深化對推動高質量發展、構建新發展格局的規律性認識，在世界馬克思主義政黨運比較和我們黨長期執政面臨的現實考驗中深化對黨的自我革命戰略思想的規律性認識，全面系統地提出解決現實問題的科學理念、有效對策，讓當代中國馬克思主義、21世紀馬克思主義展現出更為強大、更

有說服力的真理力量。

注重從人民創造性實踐中總結新鮮經驗

習近平強調，推進理論的體系化、學理化，是理論創新的內在要求和重要途徑。馬克思主義之所以影響深遠，在於其以深刻的學理揭示人類社會發展的真理、以完備的體系論證其理論的科學性。新時代中國特色社會主義思想的發展是一個不斷豐富拓展並不斷體系化、學理化的過程。馬克思主義理論研究和建設工程要不斷深化理論研究闡釋，重點研究闡釋我們黨提出的新理念新論斷中原理性理論成果，把握相互的內在聯繫，教育引導全黨全國更好學習把握新時代中國特色社會主義思想的理論體系。

習近平指出，要注重從人民群眾的創造中汲取理論創新智慧。馬克思主義是為人民立言、為人民代言的理論，是為改變人民命運而創立、在人民求解放的實踐中豐富和發展的，人民的創造性實踐是馬克思主義理論創新的不竭源泉。人民作為歷史的創造者，不僅是物質財富的創造者，也是精神財富的創造者。馬克思主義中國化時代化成果，都是黨和人民實踐經驗和集體智慧的結晶。無論是毛澤東思想、中國特色社會主義理論體系，還是新時代中國特色社會主義思想，無不源於人民的智慧、人民的探索、人民的創造。繼續推進黨的理論創新必須走好群眾路線，決不能閉門造車、坐而論道、流於空想。要尊重人民首創精神，注重從人民的創造性實踐中總結新鮮經驗，上升為理性認識，提煉出新的理論成果，着力讓黨的創新理論深入億萬人民心中，成為接地氣、聚民智、順民意、得民心的理論。

西格段復興號投運 青藏鐵路入動車時代



◆動車車體顏色塗裝以中國白為底色，以中國紅為腰帶，以國槐綠為窗帶，再輔以長城灰進行點綴，外觀大氣優美。



◆當地各族人民載歌載舞迎復興號。

香港文匯報訊（記者 李陽波、張帥 西安、北京報道）7月1日，時速160公里的「復興號」動車組在青藏鐵路西格段（西寧至格爾木）投入運行，青藏鐵路正式進入動車時代。很多青海當地民眾紛紛在發車的同一時刻，在個人社交媒體平台用圖片、視頻和文字，記錄下了這一重要時刻。

西寧等三城升級為五小時生活圈

「復興號駛上青藏鐵路，青海人民出行越來越方便了。」1日上午8時30分，迎着青藏高原清晨的朝陽，C891次復興號動車組列車從青海省省會西寧站駛出，這也標誌着時速160公里的復興號動車組在青藏鐵路西寧至格爾木段投入運營。據了解，此次投運的青藏鐵路西格段，東起西寧站，向西途經湟源、海晏、烏蘭、德令哈至格爾木站，全線運營里程829公里。青藏鐵路西格段開行動車初期，鐵路部門將安排西寧至格爾木、西寧至德令哈「C」字頭動車每日各開行一對。其中西寧至格爾木方向最快運行5小時30分，西寧至德令哈方向最快運行3小時29分，西寧、格爾木、德令哈進入五小時城市生活圈，為沿線近50萬居民交通出行提供便利。

列車有防紫外線防風沙等性能

此次上線運營的CR200J復興號動車組，是針對西寧至格爾木鐵路沿線高海拔、低溫等環境而專門設計的動力集中動車組，列車編組9輛，定員676人。車體顏色塗裝以中國白為底色，以中國紅為腰帶，以國槐綠為窗帶，再輔以長城灰進行點綴，外觀大氣優美。

乘務員教乘客做耳鳴操緩解不適

特別值得一提的是，該動車組列車有防紫外線、防風沙等性能，能夠滿足3,500米海拔等級的運行需求。同時，列車設有壓力波保護控制系統，能夠在列車出入隧道或會車時，避免外界空氣壓力急劇變化對車廂旅客造成不適，乘坐體驗更加舒適。同時，針對高原沸點低的實際，列車電茶爐增設紫外線殺菌設施，切實保障旅客供水品質。

當日一大早，很多青海當地民眾便早早購票進入西寧站站台，不少藏族同胞更是換上了節日盛裝。大家在歡聲笑語中，手持國旗和復興號合影留念，共同見證和歡慶青藏鐵路的又一歷史時刻。「為了給旅客提供更優質的服務，我們列車上也是有便民服務小分隊下車廂。」西寧客運段列車長高娜表示，除了在列車便民服務箱裏準備了旅客可能會在車上會用到的鈕扣、針線、充電線等物品，方便旅客出行。同時針對這條線路隧道較多的特殊性，乘務組還編制了耳鳴操，由乘務員帶領旅客去做，以此來緩解旅客可能出現的耳部不適。能承擔青藏鐵路西格段動車組乘務任務，高娜認為責任重大，她亦希望通過乘務組認真的工作，給旅客帶去更優質的服務。

當地各族人民載歌載舞迎復興號

當日14時，C891次復興號動車組列車正點抵達格爾木車站，當地各族人民載歌載舞迎復興號，站台上到處都是喜慶的紅色。「當從車窗看到站台上的情景，真是太讓人激動了，就像過節一樣的熱鬧。」乘坐該次列車的張女士告訴香港文匯報記者，動車組列車的開行，不僅極大的縮短了兩地的距離，方便了民眾出行，同時亦會帶動當地的旅遊、經濟，給民眾帶來實實在在的實惠。

在青藏鐵路西格段開行動車的同時，蘭（甘肅蘭州）新（新疆烏魯木齊）高鐵也同步高標運營。7月1日，蘭新高鐵開通運營西寧至北京西、上海虹橋首開「G」字頭動車組列車，兩地最快旅行時間分別為10小時31分、12小時58分可達，較現有最快旅行時間分別壓縮8個多小時和13個多小時，西寧站到其他直轄市和省會城市的通達率達到83.9%。

據介紹，復興號動車組駛入青藏鐵路西格段，高原鐵路網的不斷延伸，將進一步加強青海與其他省市區的互聯互通。對於完善青藏主軸大運量通道客運服務、促進沿線資源開發和產業升級、推動區域高質量發展、助力鄉村振興、滿足人民群眾對美好生活的嚮往，促進西部鐵路形成新格局、推動西部鐵路高質量發展具有重要意義。

試驗時速最高達453公里 新動車組研製獲階段性成果

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報道）7月1日，中國國家鐵路集團有限公司發布信息稱，近日在福州廈門高鐵路清至泉州區段開展了新技術部件在更高運行速度條件下的性能驗證試驗，試驗各項指標表現良好，標誌中國時速400公里等級的CR450高速動車組研製取得階段性成果。「CR450科技創新工程」是國家「十四五」規劃確定的重大科技項目，包括研製復興號動車組新產品等多個高鐵科技創新項目。

為確保新一代動車組研製成功，需要對新型動車組的新技術部件開展大量仿真計算、台架試驗和線路試驗。6月28日，在福建湄洲灣跨海大橋，試驗列車以單列時速453公里、相對交會時速891公里運行。6月29日，在海尾隧道，試驗列車以單列時速420公里、相對交會時速840公里運行，對新技術部件進行了有效的性能驗證。各項指標表現良好，標誌着CR450動車組研製取得階段性成果，為「CR450科技創新工程」的順利實施打下了堅實基礎。

新技術運用實現動車組相關指標提升

中國國家鐵路集團有限公司科技和信息化部負責人指出，試驗開展以來，各項工作進展順利，獲得了新技術部件在不同速度條件和橋樑、隧道、曲線等不同工況條件下的數據特徵。更高時速運行條件下的性能驗證試驗表明，新技術運用實現了動車組相關指標的新提升，高鐵安全、功率、能耗、震動、加速性能、制動平穩性等重要指標將持續領先世界，為研製更高速、更加安全、更加環保、更加節能、更加智能的CR450動車組提供了重要支撐，對於實現鐵路高水平科技自立自強，鞏固和擴大中國高鐵世界領先優勢，具有重要意義。



◆6月29日，在海尾隧道，試驗列車以單列時速420公里、相對交會時速840公里運行，對新技術部件進行了有效的性能驗證。

荷蘭實施半導體相關產品出口管制 中方表示不滿

香港文匯報訊 據中新社報道，針對荷蘭宣布將部分光刻機等半導體相關產品納入出口管制，中國商務部新聞發言人1日稱，中方對此表示不滿，荷方應避免有關措施阻礙兩國半導體行業正常合作和發展。

發言人表示，近幾個月以來，中荷雙方就半導體出口管制問題開展了多層級、多頻次的溝通磋商。但荷方最終仍將相關半導體設備列管，中方對此表示不滿。發言人指出，近年來，美國為維護自身全球霸權，不斷泛化國家安全概念，濫用

出口管制措施，甚至不惜犧牲盟友利益，脅迫拉攏其他國家對中國實施半導體打壓圍堵，人為推動產業脫鉤斷鏈，嚴重損害全球半導體產業發展，中方對此堅決反對。

發言人稱，荷方應從維護國際經貿規則及中荷經貿合作大局出發，尊重市場原則和契約精神，避免有關措施阻礙兩國半導體行業正常合作和發展，不濫用出口管制措施，切實維護中荷企業和雙方共同利益，維護全球半導體產業鏈供應穩定。