



# 九巴首部雙層電巴最快月內開工

香港文匯報訊(記者 費小燁)綠色運輸是全球發展趨勢。九巴昨日宣布,42部由比亞迪生產的純電動雙層巴士已交付,正進行最後檢驗,預計首部雙層電巴最快本月內投入運作。九巴董事總經理李澤昌表示,九巴有清晰的零排放發展藍圖,正逐步向2040年將全線車隊提升至新能源巴士的目標邁進,未來會繼續與比亞迪合作,包括按雙層電巴的營運情況,在其維修保養、電池應用等方面作出交流,以進一步發展技術。

## 比亞迪訪九巴交流技術

汽車生產商比亞迪代表於上周五到九巴位於九龍灣的車廠參觀,與九巴交流新能源巴士最新技術及發展動向。李澤昌和九巴行政總監許鎮德、車務總監關智偉、財務總監梁祖德等一眾管理層,向比亞迪代表團介紹九巴車廠巴士充電設施及日常運作,並就運用新能源及引入電動巴士的發展藍圖交流。

其間,訪問團參觀了洗車設施、維修設備等,亦參觀錢箱運作組及派更組等,深入了解九巴應用電巴的情況及日常運作,其間又乘坐九巴向比亞迪購入的新一代純電動雙層巴士。

比亞迪商用車營運事業部總經理田春龍表示,十分高興能與九巴合作,將比亞迪生產的電巴帶到香港,同時對於去年投入服務的16部比亞迪純電動單層巴士運作暢順,以及受市民歡迎感到鼓舞。公司會向九巴提供最先進和優質的電巴技術及支援,期待由比亞迪生產最先進的雙層電巴投入服務後,可為香港綠色運輸發展揭開新一頁。

他表示,未來會與九巴緊密合作,憑比亞迪的先進電池技術及豐富的商用巴士應用經驗,進一步提高電巴營運效率,為國家以至香港實現碳中和出一分力。



比亞迪訪問團與九巴代表在新款電動巴士前合照。九巴供圖

# 機場快線班次明起回復疫前水平

## 月內75000張機鐵票贈市民 國泰重開香港站預辦登機服務

今年是機場快線通車25周年,港鐵昨日宣布會於明日(5日)將機場快線班次恢復至疫情前水平,即平均每10分鐘一班車,國泰航空亦於同日重開在香港站的市區預辦登機服務。為慶祝機場快線25周年,港鐵推出一系列慶祝活動,包括在本月內送出合共75,000張、總價值超過800萬元的機場快線單程車票予市民。

### 香港文匯報記者 張弦

機場快線自1998年7月通車至今25年,服務2.6億名來自世界各地及本地的乘客。港鐵昨日召開記者會宣布,隨著香港全面復常,機場快線列車服務將於明日,全面回復至疫情前水平,班次加密至平均每10分鐘一班車,為推動香港航空及旅遊業復甦出一分力。

港鐵亦將於明日,重開國泰航空在香港站的市區預辦登機服務,服務時間為每日上午6時至下午3時,至於其他服務時間及站點,港鐵表示將繼續與相關航空公司,商討其市區預辦登機服務重啟的安排,以進一步便利旅客出行。

### 推25周年主題列車「機鐵仔」快閃派禮物

港鐵香港客運服務總監楊美珍表示,為答謝乘客支持,港鐵會在今個月透過手機應用程式,合共送出75,000張機場快線單程車票,總值超過800萬元,還推出25周年主題列車、歌手演唱、機場快線大使「機鐵仔」快閃派發紀念品等慶祝活動,讓市民同慶機場快線生辰。

機場快線與東涌線車長Chris昨日在場分享工作心得時表示,以往居在葵青,後來搬至東涌,在機緣巧合下了解到車長這份工作,成功應徵並加入東涌線與機場快線。

他認為,要擔任車長工作,要學習的事物比想像中多及專業,除了迪士尼線外,機場快線是最快樂的一條路線,可以帶領旅客飛向世界或到博覽館看演唱會。最令Chris印象深刻的是,有一次一名小童落車前專門行到車長室,向他揮手打招呼,令他非常滿足。

### 歸還巨款公事包 職員拒收旅客打賞

由機場快線開通以來服務至今25年的濤哥也分享表示,在機場快線要盡量為乘客解決問題,要化身旅遊大使或出行顧問,未能協助便轉介其他機構。因為會接觸世界各地的旅客,濤哥指很多同事積極進修不同語言增值自己,甚至會製作不同語言提示卡,為旅客解難。

他表示,曾有一名旅客遺留載有巨款的公事包在車廂內,幾經轉折把公事包歸還該名旅客,對方感激萬分,想送錢打賞港鐵職員被拒,該名旅客道別後,職員再發現他遺失護照,馬上追上把護照歸還該名「烏龍」旅客。

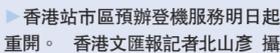


港鐵舉行「慶祝機場快線服務香港25周年活動」暨啟動儀式,介紹有關機鐵25周年慶祝活動及最新服務安排。



楊美珍表示,港鐵送出75,000張機場快線單程車票。

香港文匯報記者北山彥 攝



香港站市區預辦登機服務明日起重開。

香港文匯報記者北山彥 攝



機場快線為慶祝25周年,推出紀念徽章。

香港文匯報記者北山彥 攝



張志強就事故致歉。

香港文匯報記者北山彥 攝



機場快線為慶祝25周年,推出紀念徽章。

香港文匯報記者北山彥 攝

# 高鐵延誤遲公布 議員促設懲罰機制

香港文匯報訊(記者 張弦)上周六晚高鐵西九龍站發生故障,列車服務延誤超過兩小時,十多班列車取消或延遲,大批旅客滯留車站。多名立法會議員認為港鐵發布訊息及應急措施有改善之處,亦可研究設立懲罰機制。港鐵昨日就事故致歉,初步相信事發原因是西九龍站附近信號系統出現問題,列車延誤後兩小時才公布消息是因為需要時間評估實際影響,及與內地協調和溝通,港鐵表示會深入檢討應變措施,同時加強與內地有關單位的溝通協調。

對於事故後兩小時才公布消息,港鐵過境鐵路總管張志強表示,高鐵與本地列車的運作不同,當日需要時間評估實際影響,而高鐵涉及幾萬公里的鐵路網絡,整體車務協調一環扣一環,其中一個站點如果有事故,例如西九龍站,港鐵需要與內地進行協調及溝通。港鐵正深入檢討當日的應變方案,日後會盡快公布受影響情況,並檢討能否加快資訊發放速度,以及改善與內地有關單位的溝通協調。

### 李慧琼批港鐵未建應急機制

立法會議員李慧琼昨日批評港鐵經過多次事故後,仍然未能建立有效的應急機制,今次事故影響面大、處理時間長,為市民及旅客帶來不便,認為港鐵在發布訊息、應急方案上可以做得更好,會再向港鐵反映意見。李慧琼指事故歷時長,港鐵應該作出相應配套安排,例如安排巴士接駁,亦應該及時發放信息,讓乘客得悉需要多長時間才能完成修復,若及早通知乘客,他們亦可以自行安排交通。

立法會議員田北辰表示,高鐵香港段在兩個月內出現兩次信號故障,情況令人擔憂。他指出,今次事故的責任明顯在港鐵一方,質疑為何港鐵不用為此受罰,並認為如設立懲罰機制,可以向港鐵施壓,提高處理事故的效率。他認為,港鐵需作出改善,若涉及事故要通知乘客列車正在修復,亦需要與軟件商研究優化系統,令監控室掌握故障位置,盡快更換。若未能即時更換,要決定是否局部通車,以免乘客感到徬徨,「當時已有乘客在月台,即已經離開香港境,但並無列車到站,如果他們要返回內地,港鐵應該調動巴士接載旅客到深圳灣等地。」

高鐵香港段未有納入「服務表現安排」的罰款機制,立法會交通事務委員會委員張欣宇指,技術上並非不能懲罰港鐵,「假如高鐵香港段服務持續不穩,便需研究是否設立懲罰機制,加強監管。」他建議港鐵與內地部門檢視資訊發放的流程,以免出現混亂。

# 新智能康體服務預訂系統接受登記

香港文匯報訊(記者 費小燁)特區政府康文署昨日宣布,全新智能康體服務預訂資訊系統SmartPLAY已於即日開始接受用戶登記,所有人士包括現有的Leisure Link用戶必須預先登記及完成身份認證,方可使用新系統。SmartPLAY系統將分階段推行,昨日起開展用戶登記程序。新系統將於今年10月或以前推出,取代現時的Leisure Link。

### 「智方便」可身份認證即時開賬

市民現可使用SmartPLAY網頁或流動應用程式(My SmartPLAY App)進行用戶登記,如透過使用「智方便」登記,可同時作身份認證及即時啟動SmartPLAY賬戶;亦可到約240個康樂場地(包括各區康樂事務辦事處)共375個全新智能自助服務站,一次過完成登記、身份認證和啟動賬戶。

市民如未有登記使用「智方便」,則可透過My SmartPLAY App或SmartPLAY網頁填寫基本用戶資料並上載香港身份證副本,經過核對審批後,便可前往設於各區康樂事務辦事處/康樂場地的智能自助服務站或康樂場地的自助簽場機,用香港身份證正本進行身份認證,即時啟動賬戶。

未滿11歲而並未持有香港身份證的人士,遞交網上申請時則需要上載個人身份證明文件,例如持有香港出世紙的兒童可帶同其香港出世紙正本親身到各區設有訂場櫃檯的康樂場地辦理認證手續;如持有簽證身份書、回港證或前



康文署介紹全新智能康體服務預訂資訊系統SmartPLAY,並示範操作智能自助服務站和流動應用程式。

往港澳通行證(俗稱單程證)等的兒童,可帶同有關文件正本親身到SmartPLAY服務中心(地址:九龍佐敦實靈街17號官涌市政大廈5M樓)進行身份認證,完成用戶登記。康文署亦接受獲准留港的旅客申請成為SmartPLAY臨時用戶,並計劃在新系統正式推出後開始接受登記。

欲了解更多關於SmartPLAY的資料,可瀏覽SmartPLAY網頁(www.smartplay.lcsd.gov.hk)或致電SmartPLAY熱線3954 5150。

# 中央器官捐贈登記冊優化 便利市民登記

香港文匯報訊(記者 費小燁)特區政府衛生署昨日宣布推出中央器官捐贈登記名冊(中央名冊)系統優化功能,以便利市民登記器官捐贈。在優化安排下,申請人如以郵寄、傳真或網上(非使用「智方便」)的方式申請,須在表格中提供香港身份證的「簽發日期」以進行更快速的自動核對,免除原有須等待以電話或電郵核實身份的安排。至於親身或在網上使用「智方便」自動填表功能申請的人士,則繼續可以在申請過程中同時完成身份核實。優化的系統讓申請人在遞交中央名冊登記申請時,能同步接獲通知該申請是否成功。

「智方便」應用程式在5月推出「中央器官捐贈登記名冊(查閱登記狀況)」服務,讓市民可方便查閱自己在中央名冊的登記狀況。相應功能亦已新增於優化的中央名冊網站,「智方便」用戶可在中央名冊網站以新增功能快捷地查詢其登記狀況。成功登記後,市民捐贈器官的意願將被記錄在中央名冊內而無須隨身攜帶器官捐贈證。衛生署呼籲已簽署器官捐贈證的人士在中央名冊登記。

政府發言人說:「生命無價,透過捐贈逝者的器官令他人重獲新生是無私的大愛行為,香

港與全球醫學界對遺體器官捐贈的精神及機制一直按「利他」與「效益」兩大原則而行。「利他」是無條件的,以自願與無償為基礎,在自願自願決定受到絕對尊重的同時,捐贈者及家屬不能預期有任何回報,而「效益」則以「達到最大善」(即「最大效益」)為目標。

發言人指出,本港現行規管遺體器官捐贈、分配與移植的法例及機制按該兩大原則而行,市民可自願加入中央名冊,清晰表達個人意願。未於中央名冊登記的人士,若其家人同意,亦可捐贈其遺體器官令他人重獲新生。

### 登記數比疫情前月均多逾倍

發言人又指,5月份不尋常的干擾或許帶動了部分市民申請取消登記,6月份收到的取消登記申請數字已大幅回落,同時5月及6月份市民登記申請的數字分別超過5,000,是近年新高,比新冠疫情前2019年均多超過一倍。

醫務衛生局及衛生署會積極加強推廣器官捐贈的機制與精神的教育,並聯同醫學界繼續加強解說,讓市民更明白及支持器官捐贈,為垂危的病人帶來更多希望。