



時速350 高鐵廣東有望市市通

廣汕及廣湛線將連粵東粵西 2025年廣州1小時通達灣區各市

大灣區快線

香港文匯報訊(記者方俊明廣州報道)香港文匯報記者5日從廣鐵相關部門獲悉,繼續深高鐵路、廣東邁入「市市通高鐵」之後,廣東在全國可望率先實現「市市通時速350高鐵」。其中,廣汕高鐵最快於今年9月開通,廣湛高鐵擬明年通車,灣區高鐵網延伸貫通粵東、粵西地區。據最新規劃,到2025年,廣東高鐵通車里程將佔到全省鐵路超53%,將實現廣州與灣區各市1小時通達,與省內其他地級城市間2小時內通達,與鄰近省會城市3小時內通達。



旅客經廣州南站搭高鐵出行。

香港文匯報記者方俊明攝



廣汕高鐵啓動熱滑試驗,全線即將進入聯調聯試階段。香港文匯報廣州傳真

廣鐵數據顯示,截至去年底,廣東地區鐵路營業里程達到5,341公里,十年間大增近88%,其中時速200公里及以上鐵路增至2,448公里,增長近3.4倍,增速位居全國鐵路建設第一。中鐵二十五局廣湛項目部建設者李洪濤說:「這幾年我深刻感受到,廣東省交通建設發展速度之快,粵港澳大灣區綜合立體交通網絡越織越密,『1小時生活圈』基本形成。」

目前,廣東高鐵建設加速步入「快車道」。作為「軌道上的大灣區」高鐵骨幹網的重要一環,廣汕高鐵總投資逾432億元(人民幣,下同),全長超206公里,將連通京廣、廣深、杭深、京港等高鐵線。該項目即將進入聯調聯試階段,擬最快今年9月底開通;屆時成為大灣區通往粵東乃至海西經濟區的快捷通道,廣州到汕頭運行時間將由目前的2小時縮短至1小時內。

汕頭至汕頭南段高鐵年內建成

同時,汕汕高鐵首開段「汕頭至汕頭南段」亦擬今年內建成,進一步將鐵路高速大

通道向粵東延伸。而且,汕汕高鐵還與即將建設的汕漳高鐵連接,從而在珠三角、海西、長三角之間構築起新一條南北向大能力客運通道,填補沿海通道縱向千餘公里無時速350公里高鐵路布局的空白。

作為連接粵港澳大灣區和海南自貿區、北部灣城市群的高鐵大通道的重要組成部分,廣湛高鐵也加快建設。該項目工程總投資約998億元人民幣,正線全長超400公里,為廣東省內建設里程最長、投資最大的高鐵路項目,也是途經粵西各地市的第一條350公里時速高鐵路。該高鐵路擬明年建成開通,屆時廣州至湛江通車時間將由目前3個多小時縮短至1個半小時以內,實現廣州中心城區至湛江中心城區90分鐘互達,亦將助推粵西沿海地區融入大灣區聯動發展。

「值得關注的是,廣汕、廣湛兩大高鐵路設計時速均達350公里,將促使灣區高鐵路網延伸貫通粵東、粵西地區。繼續深高鐵路於2021年底開通,實現廣東全省『市市通高鐵路』之後,廣東在全國可望率先實現『市市通時速

350高鐵路」。廣鐵相關部門負責人說。

專家:進一步發揮灣區輻射作用

中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥認為,廣東「市市通時速350高鐵路」將為粵港澳地區經濟發展注入強大動力,屆時高鐵路將成為沿線民眾出行的「主通道」、區域經濟發展的「新引擎」、鄉村振興的「加速器」;而且還將接入國家「八縱八橫」高鐵路網,進一步發揮粵港澳大灣區的輻射作用,帶動周邊地區高質量發展。

「隨著廣汕、廣湛高鐵路將建成,以粵港澳大灣區為核心,汕頭、湛江為極點,一個軸帶支撐、多向聯通的高鐵路、普鐵路、城際等多網融合鐵路交通網布局亦逐漸成形。」廣鐵相關部門負責人透露,鐵路部門還將對標國際先進水平,構建大樞紐格局,一步步實現廣州、深圳鐵路樞紐「四通八達、面向全國、連接東南亞」的目標;下一步規劃還要將高鐵路、城際、地鐵引入廣東省主要機場,全面打造「空鐵聯運」綜合交通樞紐。

廣東鐵路建設進度一覽

粵東	粵北
<ul style="list-style-type: none"> 廣汕高鐵路:廣州新塘-增城南-羅浮山-博羅-惠城南-惠東南-深汕-汕頭,8站。擬最快今年9月開通。 汕汕高鐵路:汕頭-陸豐南-陸豐東-惠來-潮南-汕頭南-汕頭站,7站。預計2024年開通。 	<ul style="list-style-type: none"> 梅龍高鐵路:梅州西-興寧南-五華-龍川西,4站。預計2024年開通。 瑞梅鐵路:江西省瑞金-會昌-天心-安遠-尋烏-平遠-梅州,7站。預計2027年開通。
粵西	其他
<ul style="list-style-type: none"> 廣湛高鐵路:廣州白雲-廣州-佛山-新幹線機場-新興南-陽春東-陽江北-馬踏-茂名南-吳川-湛江北-湛江西,12站。擬2024年開通。 深江高鐵路:深圳西麗-深圳機場-東莞濱海灣-南沙-中山北-中山西(橫欄)-江門,7站。預計2028年開通。 	<ul style="list-style-type: none"> 貴廣鐵路提質改造工程,預計今年8月完工。 珠機城際鐵路橫琴至珠海機場段,預計今年內開通。 廣州白雲站擬今年年底竣工,將引入京廣鐵路、京廣高鐵路、廣湛高鐵路等,並配套6條地鐵線,將成為亞洲最大的綜合交通樞紐之一。

今年力爭開工

- ◆ 珠海至肇慶高鐵路高明至肇慶東段及珠海至江門段
- ◆ 廣州至廣州南聯絡線
- ◆ 廣州東站改造
- ◆ 廣州東至新塘五六線
- ◆ 深圳光明城至西麗鐵路

整理:香港文匯報記者方俊明

深江高鐵路擬2028年投運 前海南沙半小時互通

香港文匯報訊(記者方俊明廣州報道)作為國家「八縱八橫」高鐵路沿海通道的重要組成部分,深圳-江門高鐵路珠江口隧道盾構段目前已經掘進過半。

該項目建成後,廣東省沿海高鐵路主通道由此全線拉通,進一步打造「軌道上的大灣區」,帶動粵東粵西與珠三角的區域協調發展。

據了解,深江高鐵路起自新建深圳西麗站,向西經東莞、廣州、中山、江門,接入

鐵路江門站。作為深江高鐵路先行段及控制性工程,珠江口隧道從東莞虎門入地穿越珠江口,連接東莞與廣州南沙。該隧道高水壓施工區域約110米,是中國最大水壓、最大埋深的海底隧道工程,盾構段最大水壓為世界之最;海域地質、水文條件複雜多變,施工難度在全世界範圍內也是罕見的。目前,隧道盾構段已掘進過半,距全線貫通的目標又近了一步。

按最新工期,深江高鐵路計劃2028年4月全

線建成通車,將把深圳、東莞、廣州、中山、江門這五座大灣區城市更緊密連接在一起,深圳前海自貿區與廣州南沙自貿區將實現半小時高鐵路互聯互通。

屆時,港人從深圳搭乘高鐵路到珠江西岸乃至粵西地區,將不再「繞道」廣州南站,而是通過深江高鐵路直接橫貫珠江口,深圳與江門可實現1小時內通達;而且深江高鐵路還將連通江門-湛江高鐵路,珠江東岸與珠江西岸乃至粵西地區的融合互動發展將更加密切。

「親子遊」「清涼遊」受捧 暑期迎首個機票預訂高峰

香港文匯報訊 據中新社報道,中國暑期旅遊市場逐漸拉開帷幕。中國在線旅遊平台去哪兒5日披露的數據顯示,今年暑期機票預訂量本周(7月3日至7月9日)進入首個高峰期,提前預訂量已超過2019年同期七成。今年夏天,「親子遊」是暑期出遊主力。受高溫影響,「清涼遊」也成為今夏主題。

平台數據顯示,6月23日後,暑期機票預訂量進入快速增長期,7月首周為首個預訂高峰,此後每周預訂量預計都



7月5日,在河北省周窩音樂小鎮,孩童在「世界樂器博物館」參觀。

將維持在較高水平。從旅客量看,預計本周五單日旅客量將超過「五一」假期峰值。

「遛娃」需求成為消費增長新動力。從旅客結構看,平台上,18歲以下、34至43歲這兩個群體佔比最高,兩者相加超過五成,其中兒童佔比達到10%。這些群體帶動「親子遊」產品預訂量增長,數據顯示,暑期親子相關景區提前預訂量比2019年增長7倍。

近日,中國多地發布高溫預警,避暑需求讓「清涼遊」成為今夏主題,納涼、戲水、遊船、衝浪成為暑期熱門遊樂方式。數據顯示,6月中國避暑類景區門票銷量比5月增長近五成。

從目的地來看,暑期出遊仍向大城市集中,北京、上海、成都、廣州、重慶、西安、青島、杭州、深圳、長沙是熱門目的地。中小城市中,威海、湖州、伊犁、黔東南、淄博、萬寧、延邊、汕頭脫穎而出。

去哪兒大數據研究院研究員譚鵬表示,得益於航班量增加和龐大的旅客出遊需求,6月30日(上周五)國內旅客量已接近「五一」假期峰值,本周五有望創下新高。從往年預訂數據看,這僅僅是一個開始,旅遊消費潛力進一步恢復值得期待。

央視快評

為維護世界和平與發展 注入更多確定性和正能量

香港文匯報訊 「我們要肩負起時代賦予的重任,牢記初心使命,堅持團結協作,為維護世界和平與發展注入更多確定性和正能量。」4日,習近平主席出席上海合作組織成員國元首理事會第二十三次會議並發表重要講話。中央廣播電視總台發表「央視快評」指出,習主席從構建人類命運共同體的時代與歷史維度,深刻總結了上海合作組織成長壯大的成功經驗,深刻闡明了在新形勢下推動上合組織向前發展的5點主張,充分表達了中國願同各成員國加強合作的真誠願望,為上合組織指明了發展方向、擘畫了美好圖景,贏得各成員國和國際社會廣泛讚譽。

快評指出,「把牢正確方向、增進團結互信;維護地區和平、保障共同安全;聚焦務實合作、加快經濟復甦;加強交流互鑒、促進民心相通;踐行多邊主義、完善全球治理」,習近平主席就上海合作組織發展提出的5點建議,契合了各成員國團結、促穩定、謀發

展的共同心聲。面對當今變亂交織的世界,我們要倡導以對話消弭分歧、以合作超越競爭,從地區整體和長遠利益出發,獨立自主制定對外政策。要落實全球安全倡議,堅持通過對話協商化解國際間分歧矛盾,推動政治解決國際和地區熱點問題。要落實全球發展倡議,堅決反對保護主義、單邊制裁、泛化國家安全概念,反對搞「築牆設壘」、「脫鉤斷鏈」,加強高質量共建「一帶一路」同各國發展戰略和地區合作倡議對接。要落實全球文明倡議,持續深化教育、科技、文化、衛生、體育、媒體等領域合作。要弘揚全人類共同價值,在不斷促進權利公平、機會公平、規則公平的共同努力下推進人類社會現代化。

快評最後強調,我們要牢牢把握世界多極化、經濟全球化大勢,從「上海精神」中發掘智慧、在團結合作中凝聚力量,攜手構建更加緊密的上海合作組織命運共同體,為維護世界和平與發展注入更多確定性和強勁正能量。