



李家超倡港黔開展創科文旅交流

指港擁廣泛國際營商網絡 助內企「走出去」外資「走進來」

香港文匯報訊 香港特區行政長官李家超昨日展開在貴州省貴陽市的訪問行程，先後與貴州省和不同泛珠三角內地省區領導會晤，就促進相互交流交換意見。李家超表示，香港作為國際金融、貿易和航運中心，擁有高水準的服務業和廣泛的國際營商網絡，是內地各省市企業走向國際市場，以及外資進入內地投資的高效平台，香港的專業服務業亦為內地各省市的發展提供支援。他強調，大家應發揮各自優勢，互惠互利，在經貿投資、創新科技、旅遊、文化和青年交流等各領域開展交流與合作。



◆李家超(左)在貴陽與貴州省委書記、省人大常委主任徐麟(右)會面。



◆李家超參訪國家大數據(貴州)綜合試驗區交流體驗中心。香港文匯報記者周亞明 攝

李家超昨日先與貴州省委書記徐麟會面。他感謝貴州省主辦2023年泛珠三角區域合作行政首長聯席會議，並預祝這次會議圓滿成功。他指出，香港是貴州最大的貿易夥伴和最大的外資來源地，港資外商直接投資佔全省累計金額高達71.7%。香港作為國際金融、貿易和航運中心，擁有高水準的服務業和廣泛的國際營商網絡，是貴州企業走向國際市場，以及外資進入貴州投資的高效平台，相信黔港兩地可在創新科技、旅遊和人文交流等領域開展交流與合作。

與5泛珠三角省長會面

李家超其後分別與5位到貴州出席聯席會議的泛珠三角內地省份的省長會面，包括四川省省長黃強、雲南省省長王子波、海南省省長劉小明、福建省省長趙龍和江西省省長葉建春(按會晤時序)。李家超在與黃強會面時表示，川港兩地合作有深厚的根基，自「川港合作會議」機制建立以來，兩地交流更加密切，強調兩地可發揮各自優勢，在經貿投資、創新科技、文化和青年交流等各方面加強往來和合作，又預祝將於本月底在四川成都舉行的第三十一屆世界大學生夏季運動會圓滿成功。

港專業服務業人才多 可與瓊互惠

李家超與劉小明會面時表示，瓊港關係向來密切，兩地人流、物流、資金往來頻繁，而香港也是海南最大的外資來源地。他感謝海南省政府去年在香港發行離岸人民幣地方政府債券，實現互利共贏。他指出，香港的專業服務業擁有大量人才，可以為海南自由貿易港的發展提供支援，互惠互利。李家超在與趙龍會面時表示，閩港兩地在經貿投資、文化旅遊、青年發展等多方面都保持密切交流和合作。「閩港合作會議」第四次會議上月在香港成功舉行，兩地政府就10個重點領域展開全方位交流合作，達成共識，兩地政府和機構簽署了3份涵蓋文化、教育和經貿的合作文件，進一步把閩港關係推上新一階。其後，李家超與葉建春會面。李家超指出，香港多年來是江西的最大外資來源地和重要貿易夥伴，也是江西企業境外上市的主要資本市場。他希望更多江西企業利用香港高度開放和國際化的優勢，以及開放便利的營商環境和優質專業服務，拓展企業發展機遇。江西是供港食品的重要來源地，他感謝江西對確保香港居民日常生活所需所作出的貢獻。晚上，李家超出席由貴州省領導為泛珠三角內地省區和港澳特區行政首長所設的交流餐敘。李家超今日在貴陽出席2023年泛珠三角區域合作行政首長聯席會議。由李家超率領的香港特區政府代表團成員包括商務及經濟發展局局長丘應樺、運輸及物流局局長林世雄、創新科技及工業局局長孫東、行政長官辦公室主任葉文娟和政制及內地事務局副局長胡健民等。



◆李家超聽取人員講解大數據產業的發展。

吃腸旺麵寓意合作暢旺常旺長旺

「嫩脆的，也香香的，也爽爽的，太好了！」昨日上午8時50分許，特區行政長官李家超在位於貴陽市南明區環城北路的一家腸旺麵店，邊吃邊發出了由衷的感受。他說，「腸旺」是「常旺」的諧音，寓意吉祥。這正好比喻泛珠三角九省區和港澳特區的多方面交流合作帶來的暢旺、常旺、長旺。

李家超昨日上午在社交平台發帖，感謝貴州省委常委、宣傳部部長盧雍政和貴州省港澳辦主任陶平生和他一起到老字號品嚐貴州風味早餐「腸旺麵」，讓他體驗地道的貴州文化。「麵店地方不大，但人情味濃濃。麵條師傅邊做麵，邊和常客們寒暄聊家常。」人稱「蔣老五」的蔣文琴和哥哥一起打理這家店。據蔣老五說，李家超向他哥哥問起腸旺麵店的相關情況，得知這家店自1973年就在一件臨時搭建的水泥磚蓬裏開始了，憑着對地道食材的講究和製作工藝的嚴格把控，時至今日已成當地小吃腸旺麵中的佼佼者，李家超很高興。小吃開始和我家哥也交流了一下，也講我們家的腸旺麵也很好吃，也很滿意。開始也問我家哥，我們家屋頭在這裏開了好多年腸旺麵館，這個腸旺麵館是哪個創始的，我哥也如實答覆了他，是我家哥教我一起創辦的，我們開了20



◆李家超到當地老字號品嚐地道貴州早餐。李家超Fb圖片

年。經過不斷的食材改造，根據現在的口味，不停地提升自己。」「蔣老五」說，一百斤麵要有60隻鴨蛋和100隻雞蛋，腸子(豬大腸)是新鮮腸子，他家哥六點半鐘要來檢查他的食材。特首聽了非常滿意，稱讚他們乾淨、衛生，祝他們更上一層樓。

訪貴陽市特色商業街區青雲市集

晚上，李家超還到訪了貴陽市特色商業街區——青雲市集，了解當地把原針織廠區重新規劃修建成為核心消費空間的經驗，以及市集在引進餐飲和文化創意品牌方面的多元發展。◆香港文匯報記者周亞明 貴陽報導

香港文匯報訊(記者周亞明 貴陽報導)「希望你們愈搞愈好。」昨日上午九點一刻許，香港特區行政長官李家超參觀了位於貴陽市觀山湖區的國家大數據(貴州)綜合試驗區交流體驗中心。他表示，兩地在信息通訊、互聯網金融、智慧城市等領域可以有更多的交流合作。

李家超一行在中共貴州省委常委、宣傳部長盧雍政等貴州省市領導的陪同下參觀了國家大數據(貴州)綜合試驗區交流體驗中心，了解貴州省在大數據產業的發展和規劃，以及當地如何利用大數據推動不同產業的創新發展。

一行人先後步入國家大數據(貴州)綜合試驗區交流體驗中心序廳、「國家使命 貴州擔當」展區、數字產業化展區、產業數字化展區、數字化治理展區、數據價值化展區、數字生態展區、貴州省政務數據調度中心展區，全程大約70分鐘。一行人邊走邊看，不時駐足，聽取介紹和講解。在滿屏集團展示區域，李家超發出由衷讚嘆，並勉勵「希望你們愈搞愈好」。

李家超在社交平台發帖表示，貴州省一直着力推動大數據與實體經濟深度融合，構建以數據為關鍵要素的數字經濟，以發展數字經濟為重要引擎推動全省經濟增長，又透露：「我在綜合試驗區與兩家當地重點企業的管理人員進行了交流，了解他們如何透過大數據提升其企業管理和生產力，亦很高興知道他們都有來香港發展的計劃。」

他表示，香港擁有「一國兩制」的獨特優勢，「背靠祖國、聯通世界」的得天獨厚條件，更擁有先進的資訊及通訊科技基礎建設和龐大的國際數據流動優勢。「我相信，香港能藉此與貴州在信息通訊、互聯網金融、智慧城市等眾多領域開展更多交流與合作。」

據國家大數據(貴州)綜合試驗區交流體驗中心官網介紹，該中心位於貴陽高新開發區長嶺南路國家數字內容產業園，建築面積約為7,000平方米，意在打造成為全國乃至世界重要的大數據展示交流、共享開放的平台。依託國家大數據(貴州)綜合試驗區和中國國際大數據博覽會兩個載體，強化大數據發展共識和行動，助力大數據產業創新發展，為全面實施國家大數據戰略貢獻「貴州智慧」和「貴州方案」，推動行業企業充分了解全國乃至世界大數據發展的前沿方向和核心價值，推動形成更高層次、更廣範圍和更寬領域的交流合作。

參觀大數據交流中心 喜聞內企擬來港發展

「G19」倡港珠澳橋減私家車收費吸客

香港文匯報訊(記者黃書蘭)香港立法會「G19」多名成員昨日舉行記者會，宣布「G19」將於明日和後日(8日、9日)到訪珠海市及橫琴粵澳深度合作區，探討如何進一步善用港珠澳大橋等。他們建議特區



◆多名成員宣布「G19」將於明日和後日到訪珠海市及橫琴粵澳深度合作區。香港文匯報記者黃書蘭 攝

政府考慮與廣東省政府商議，降低現時私家車過橋每程150元人民幣的收費，精簡「港車北上」申請手續，加強大橋貨運安檢設施，以及借鑑橫琴和澳門的「合作查驗、一次放行」通關安排，設法簡化香港和珠海的通關安排等，以提高大橋的使用率，便利市民。

冀簡化優化「港車北上」申請

根據港珠澳大橋項目於2008年完成的可行性研究報告，估計港珠澳大橋於開通初期的車流量為每天9,200架次至14,000架次，然而大橋自2018年開通不久後便受疫情影響，令車流量一直低於預期，直至今年2月全面通關後，大橋才「追落後」流量大飆升。雖然運輸及物流局局長林世雄本月初表示，今年5月的平均雙向車流量每日達5,300多架次，最高一天達8,500架次，創出單日車流量新高，港珠澳大橋邊檢站亦表示，「港車北上」通關量將迎來持續快速增長，預計暑假口岸車日通關量將突破一萬架次，但如何進一步善用大橋仍然備受關注。

立法會旅遊界議員姚柏良表示，連通「深莞惠」與「珠中江」的「深中通道」將於明年建成通車，特區政府應考慮與廣東省政府商議盡快降低大橋的私家車收費，簡化和優化「港車北上」的申請、驗車程序和保險配套，更有效縮短車輛經大橋入境的時間，及早培養駕駛者使用大橋過境的習慣，並探討在大橋的東人工島注入旅遊「打卡」概念，提高大橋的吸引力。

盼借鑑橫琴澳門「合作查驗一次放行」

立法會選委會界別議員周文港表示，橫琴和澳門的新橫琴口岸實行的「合作查驗、一次放行」的新通關模式，十分便利民眾往來，期望特區政府能從中借鑑，爭取簡化經大橋往返香港和珠海的通關安排，並逐步推廣至其他合適的兩地跨境口岸。在提升大橋的貨運量方面，立法會商界(第三)議員嚴剛表示，珠海地區的空運貨物經大橋來往香港機場的路程接近，但現時大部分的載有空運貨物的貨車都會繞路從深圳的皇崗口岸、文錦渡口岸等來港，是因為大橋的空運安檢配套設施不足，建議特區政府增加相關安檢設施。