



港研的士記分制 剷客掠客可釘牌

草案今刊憲下周三立會討論 市民旅客歡迎措施

香港的士服務良莠不齊，為提升質素，香港特區政府建議推出一系列措施，包括引入的士車隊制度、提高「白牌車」載客取酬的罰則等。針對剷客、濫收車資的問題，政府建議引入三級記分制度，兩年內累積被記 15 分或以上，司機會被「釘牌」3 個月至 6 個月，相關條例草案今日刊憲，下周三於立法會討論。香港文匯報記者昨日在尖沙咀遊客區直擊的士剷客實況，有旅客被司機要求收取較咪錶高一倍的車資，也有不少的士疑似掠客拒載，趕時間的市民截極都無車載，旅客更慨嘆的士服務影響對香港的印象，歡迎政府採取措施打擊。

◆香港文匯報記者 廣濟

香港特區政府今日會就《2023年道路交通法例（提升個人化點對點交通服務）（修訂）條例草案》及《的士司機違例記分制條例草案》刊憲，下周三於立法會首讀及開始二讀辯論。

兩年累計 15 分 初犯停牌 3 個月

運輸及物流局向立法會提交的文件顯示，該記分制度把的士司機的違規行為分類為三級制，分別被記 3 分、5 分或 10 分。其中，濫收車費、拒載及更改的士計程錶等較嚴重罪行會被記 10 分；躉路、「釣泥鰌」記 5 分；拒絕發收據記 3 分。司機兩年內，被記滿 8 分會收到警告；記 10 分或以上，司機必須在指定限期内自費報讀的士服務改進課程；記滿 15 分或以上，初犯者會被釘牌 3 個月，再犯釘牌 6 個月。

文件指出，濫收車費、拒載等行為涉及欺詐或蓄意行為，建議除了記分，還要追究刑責，初犯而被定罪的罪則維持現行最高罰款 1 萬元及監禁 6 個月，隨後再次被定罪，最高可被罰款 2.5 萬元及監禁 12 個月。運輸及物流局建議記分制在條例刊憲後 9 個月、即明年 4 月生效，讓運輸署和的士業界有充足時間做好準備。

這類違規行為有多普遍？香港文匯報記者昨日實測從灣仔搭乘的士到尖沙咀，可能是本地客緣故，記者該程車沒有被剷，但發現不少路過的的士都「冚旗」（即司機在車前掛上暫停載客的紙牌，以提醒乘客不用截停），「冚旗」多數情況下是司機因為已有客人網約，或司機交更，無法提供載客服務。

遊客區「冚旗」掠客 旅客搖頭走

到達尖沙咀廣東道遊客區，「冚旗」的士更多。傍晚 6 時許，記者直擊有數輛的士在行人路邊稀疏排開，其中大部分都有「冚旗」，然而該處並非正式泊車位，的士既不載客又長時間停泊，目的令人費解。

記者觀察約一小時，見到不少遊客向這些「冚旗」司機詢問後失望而回。有旅客逐一向「冚旗」的士司機詢問，也無法截到車，記者跟隨上前聽見有司機用普通話向遊客表示：「100 塊（元）走不走？」司機疑似不跟咪錶收費，旅客聽後搖頭離開。記者馬上上前追問遊客，其中一位女士向記者表示：「我們要去的地方在尖沙咀內，這麼近。」同行另一位男士則忿忿不平稱：「他（司機）要收我們（較咪錶）雙倍價錢！」

除「冚旗」的士掠客、濫收費外，無「冚旗」的士也出現拒載情況。記者見紅綠燈前一輛的士疑似正在等客，一名本地市民上前詢問後被拒絕，一臉茫然等下一輛車，這位被拒載市民告訴記者：「他（司機）只載過海客。」記者見此處並非過海的士站，亦上前向該名司機表示想到油麻地，該位司機拒絕接載，一臉不耐煩喊：「我過海嘅！」

逾270人疑違規用乘車優惠

香港文匯報訊（記者 唐文）為打擊違規使用兩元乘車優惠，運輸署上月 26 日起聯同公共交通工具營辦商進行為期兩個月的全港打擊行動。截至前日，運輸署已發現逾 270 名乘客懷疑違規使用兩元優惠，其中一宗可疑個案已轉交警方跟進。

運輸署昨日表示，上月 26 日起與公共交通工具營辦商三人一組展開聯合行動，打擊不合資格者違規使用兩元乘車優惠。截至本月 5 日，專責小隊共查核了近 70 條專營巴士、小巴、居民巴士路線及渡輪航線，涉及約 700 班次，發現超過 270 名乘客懷疑違規使用兩元乘車優惠計劃，其中一宗個案已轉交警方作進一步跟進。

警方表示，周二（4 日）已接獲相關的轉介個案，正等候有關部門提供更多資料，以便作出跟進。



◆尖沙咀廣東道有不少疑似掠客的「冚旗」的士聚集。

香港文匯報記者廣濟 攝



◆香港文匯報記者直擊的士司機向旅客要求收取雙倍咪錶車資及拒載。



◆的士業界絕對贊同成立的士車隊，全面提高服務素質。

香港文匯報記者曾興偉 攝

載客數倡增至 6 人

提升的士競爭力

香港文匯報訊（記者 費小輝）香港特區政府打擊的士違規行為的同時，亦提出優化行業服務的建議。根據運輸及物流局提交立法會的文件，建議將的士最高載客數目由目前 5 人增至 6 人，增加競爭力；鼓勵成立的士車隊，車隊最少一成汽車屬較豪華的士，並必須提供網約渠道供乘客預約行程、提出查詢、投訴及在行程結束後就司機的表現評分，以及必須為車隊的士司機提供前訓練，車上需配備無線上網和電子支付設備等。

引入「車隊制」設「豪華」的士

文件指出，香港目前有近 9,000 個持牌人、共涉及 18,163 個的士牌照，擁有權分散難以規管，加上的士牌照屬永久性質，無須續牌，政府無法在牌照中加入新的牌照條件，因此建議引入的士車隊發牌制度，現有的士車主可組成車隊，向運輸署申請「車隊牌照」。組成車隊必須符合特定條件，例如混合或市區的士車隊規模須介乎 300 輛至 1,000 輛、新界的士車隊則介乎 100 輛至 350 輛。

車隊應有最少一成較豪華的車輛和可供輪椅上落，

「豪華」的定義是的士應課稅價值最少 30 萬元或屬於純電動的士，同時軸距應最少 2,850 毫米，即車廂更寬敞和搭乘體驗更佳。

牌照期限最初不超過 5 年，運輸署會密切監察車隊的營運，並視乎中期評核結果，延長車隊牌照期限每次不超過 5 年。並建議賦予車隊一些營運權利，包括准許車隊持牌人為其車隊的士設計車身及標記，以及在機場和跨境口岸為已預定行程的車隊的士劃定指定停車處等。車隊持牌人亦可就預定行程自訂車費，惟在街頭截乘的行程與一般的士按照同一收費表收費。

提高「白牌車」罰則

文件指出，利用汽車作非法出租或取酬載客的個案持續增加，因此建議將「白牌車」罰則，由現時首次定罪被罰款 5,000 元及再次定罪被罰款 1 萬元，分別提高至 1 萬元及 2.5 萬元；以及把吊銷期及扣押期，由現時首次定罪判處的 3 個月及再次定罪的 6 個月，分別提高至 6 個月及 12 個月。

業界挺組車隊 憂踩「灰色地帶」誤墮法網

香港文匯報訊（記者 文森）對於特區政府擬議一系列措施打擊的士業界違規行為，嚴打「白牌車」，以及鼓勵成立車隊提升服務素質，的士業界會主席黃卓邦昨日接受香港文匯報訪問時表示，成立的士車隊，業界絕對贊同。不過，他認為記分制不少細節內容有待釐清，以免誤墮法網，「例如怎麼才算繞路？避開塞車路段又算不算繞路？咪錶紙用完打印不出，是否又算拒收據？趕交更冚旗是否構成拒載等？」他促請政府向業界解說清楚。

黃卓邦承認，香港的士因為「各有各做」，以致難以透過建立獎罰機制提升服務素質，也無法透過品牌競爭改善管理。他贊同特區政府仿效周邊城市，把的士全部歸屬各自車隊，建立有效投訴機制，形成有效

管理，全面提高服務素質。不過，他認為政府的建議欠缺誘因，「政府發車隊牌照有很多要求，包括要用新車，要建立投訴途徑、管理機制，要保證服務質量等，但收費仍只能按錶收費，頂多加收預約費。你要明白成立新車隊，集中培訓管理司機，建立獎罰制度等，是很大一筆開支，沒誘因怎麼可能有人做？」

他建議政府允許車隊的士能使用不同咪錶收取更高車費；至於記分制，他建議政府擱置有爭議條款，以及不應把條例捆綁處理，更有彈性，「任何改善都應該逐步推進，不斷檢討。」

汽車交通運輸業總工會的士分會主任杜榮棠昨日則對香港文匯報表示，反對這次修例：「那麼多灰色地

政府建議措施

（一）引入車隊制度

部分條件

- 牌照期限最初不超過 5 年
- 車隊規模視乎不同類別介乎 100 至 350 輛，或 300 至 1,000 輛
- 可供輪椅上落的士及較豪華的士數量，佔車隊最少 10%
- 加入車隊時的車齡 3 年以內，整個牌照期內為 10 年以內
- 的士須配備行車記錄器、監察司機駕駛表現等安全裝置，以及電子支付和無線上網等乘客設施

（二）最高乘客座位數目由 5 個增至 6 個

（三）擬議的兩級制罰則

- 濫收車費；故意拒絕或忽略接受租用；拒絕或忽略駕駛的士至乘客指示的地方；以及毀損、損壞及更改的士計程錶，一經定罪，初犯最高罰款 1 萬元及監禁 6 個月；再犯者罰款 2.5 萬元及監禁 12 個月

擬議違例記分制

建議被記 10 分的罪行：

- 濫收車費
- 拒載
- 拒絕或忽略駕駛的士至客人指示的地方
- 毀損、損壞或更改的士計程錶

建議被記 5 分的罪行：

- 兜客
- 兜路
- 未經同意，允許租用人以外人士登上士（俗稱「釣泥鰌」）
- 欺騙或拒絕知會乘客適當的收費及前往某處的路線

建議被記 3 分的罪行：

- 拒絕或忽略運載租用人要求數目的乘客
- 拒絕或忽略發出收據
- 沒有將的士計程錶設定於記錄位置

（四）非法出租或取酬載客（俗稱「白牌車」）

- 首次定罪罰款增至 1 萬元，再犯罰款 2.5 萬元
- 吊銷期及扣押期分別增至 6 個月及 12 個月

資料來源：運輸及物流局
整理：香港文匯報記者 費小輝



◆運輸署發現逾 270 名乘客懷疑違規使用兩元優惠。圖為小巴提示的兩元乘車優惠。 資料圖片

今年 5 月，勞工及福利局局長孫玉菡在回覆立法會議員質詢時表示，運輸署在 2020 年至 2022 年期間共發現 6 宗兩元乘車優惠的異常個案，已轉交警方跟進，其中兩宗在警方調查後未有發現可疑，其餘 4 宗個案警方仍在調查中。

海園「夏水禮」周中無休

香港文匯報訊（記者 郭倩）海洋公園夏日盛事「夏水禮」闊別三年後，將於明天（8 日）至下月 27 日舉行，園區之前每逢周二休館，現為配合活動恢復一星期開放 7 天。

「夏水禮」以表情符號 emoji 為主題，推出多項夏日水戰活動，包括在海濱樂園廣場舉行的「街頭水戰大激鬥」，遊客可以拿着水槍與同行友人對戰，同場還有「emoji 打卡樂園」，內設 3 米高充氣波波供遊客打卡。公園亦推出夏水禮優惠門票，從昨日起至 8 月 27 日有售，成人票為 388 元，兒童票則為 233 元。

自社會全面復常以來，各種活動隨之紛紛回歸。海洋公園的「夏水禮」相隔三年後，亦再度回歸。海洋公園公司主席龐建貽表示，「夏水禮」是海洋公園最受歡迎的體驗之一，本次「夏水禮」以表情符號 emoji 為主題，透過可愛傳神的表情圖案表達自己，同時感受多元共融。他指出，公園除了於早前邀請了一班有特殊教育需要的學員，參與製作本次活動其中一幅特色塗鴉牆，更將與香港大學賽馬會防止自殺研究中心，以及其他機構，合作推廣情緒健康和邀請弱勢



◆海洋公園「夏水禮」將於明天舉行，為配合活動恢復一星期開放 7 天。
香港文匯報記者 萬霜靈 攝
社群參加「夏水禮」活動。
本次「夏水禮」的活動眾多，在海濱樂園廣場舉行的「街頭水戰大激鬥」，遊客可以參與水槍激戰，在「水花玩樂地帶」則設置了巨型水桶裝置，水桶注滿水之後會如瀑布般傾盆而下，讓人獲得清涼快感。「夢幻泡泡派對」現場有 DJ 表演，遊客亦可於「emoji 打卡樂園」的 3 米高充氣波波打卡。