



沙中線工程問題案 律政司就刑罰提出覆核

香港文匯報訊 沙田至中環線（沙中線）工程於2018年被揭發剪短鋼筋等問題，屋宇署其後就該項目製冷機房偏離批准圖則票控總承建商禮頓違反《建築物條例》。上月27日，禮頓被判罰款4萬元，被判判罰太輕。特區政府昨日發表聲明，律政司已經就有關刑罰向裁判法院提出覆核，又強調警方正繼續相關的刑事調查，不排除日後會有進一步檢控。屋宇署亦將轉介有關個案予承建商紀律委員會展開紀律處分程序。

警續調查或進一步檢控

政府發言人昨日表示，對有不熟識檢控工作者一再罔顧事實作出失實指控，並對獨立調查委員會作出無理攻擊，誤導公眾，政府必須直斥其非，以正視聽。

發言人表示，就沙中線項目的調查和檢控工作仍在進行中。警方正繼續相關的刑事調查，不排除日後會有進一步檢控。政府亦會按照與港鐵公司的項目管理協議採取適當的追討行動。

屋宇署早前經徵詢律政司意見後，按《建築物條例》相關條文就沙中線項目紅磡列車停放處建造工程承建商嚴重偏離批准圖則提出檢控，法庭早前作出定罪判決，發言人表示，律政司已經就有關刑罰向裁判法院提出覆核。同時，屋宇署亦將轉介有關個案予承建商紀律委員會展開紀律處分程序。

特區行政長官會同行政會議於2018年7月10日根據《調查委員會條例》委任調查委員會調查沙中線工程質量事件。就有言論質疑調查委員會的工作，發言人指出，委員會已於2020年3月27日向時任行政長官提交最終報告，主要調查結果涵蓋：

- 1.車站箱形構築物未獲批准更改的施工細節和其中的螺絲帽接駁不良程度；
- 2.北面連接隧道、南面連接隧道及紅磡列車停放處的檢查及測量申請表格缺失、北面連接隧道的連接縫和調車軌道接縫施工欠妥、未經批准改動設計和未能確保所有工地使用的鋼筋接受質量測試；

- 3.港鐵公司和政府的項目管理制度是否完備；
- 4.車站、北面連接隧道、南面連接隧道及紅磡列車停放處構築物是否安全及適合作預定用途。

發言人表示，政府亦於2018年8月15日成立專家顧問團全面檢討港鐵公司的項目管理系統，並向港鐵公司和相關政府部門建議在推展沙中線項目時應採取的額外管理和監察措施。

發言人表示，在沙中線通車前，政府已與港鐵公司全面跟進及落實調查委員會和專家顧問團的所有建議。

發言人強調，政府在事件中就確保工程

質量、車站運作安全和追究責任等作出了全面而嚴肅的跟進。對有人以片面之詞向政府提出失實指控，混淆公眾視聽，必須嚴正澄清。



◆律政司已經就港鐵沙中線問題案向裁判法院提出刑罰覆核。圖為興建中的沙中線紅磡站工地。資料圖片

不少市民都關注到住宅裝修造成的噪音滋擾問題，就此，環境保護署早前提出修訂《噪音管制條例》，規管住宅裝修噪音，建議禁止使用10公斤以上的撞擊式破碎機，並建議設立呈報機制，若需要使用10公斤以下的破碎機，只能在批准的指定時間內使用。工聯會昨日聯同屬下多個工會舉行記者會，提出修例存在的四大問題，包括政策諮詢期宣傳不足、呈報收費不合理、嚴重影響工程進度及成本，以及「寧靜裝修設備」選擇有限，要求環保署考慮工會實際情況和意見調整修例的建議。

◆香港文匯報記者 文森

環保署於今年2月提交的立法會文件，建議禁止在住宅裝修時使用10公斤以上的撞擊式破碎機，使用10公斤或以下的需要預先呈報並繳交500元，准許作業時間為非星期六、日及公眾假日上午9時至下午6時。第一次呈報申請的有效期為兩個月，准許作業日數為連續五個工作天，其後每次呈報申請有效期為一個月，准許作業日數則為連續兩個工作天。

若違反規定，業主或裝修承辦商可被檢控，首次及其後定罪最高刑罰建議分

環保署擬規管住宅裝修噪音 用小型破碎機需繳呈報費 工聯會憂推高施工費易掀糾紛

別為18萬元和36萬元，繼續違反則每日罰款3.5萬元。同時，環保署亦建議設定額罰款機制，金額為第三級罰款即1萬元。

工聯會立法會議員梁子穎昨日聯同香港公共事業工會聯合會、香港氣體及燃料業從業員協會及香港機電工程專業人員協會舉行記者會，表示早前向裝修業界進行問卷調查，在逾300份有效問卷中，超過九成受訪者也從事機電行業六年或以上，八成受訪者持有電工牌。調查結果顯示，只有65%受訪者表示了解修例的內容，反映環保署宣傳嚴重不足。

近95%受訪者不願付500元呈報費

同時，有近95%受訪者直言不願意支付呈報收費500元。梁子穎引述絕大多數受訪者均認為，呈報制度重點應是減少家居維修造成噪音，但施工呈報竟還要收費，且金額高達500元，是無理推高施工費用，實屬不合理，且維修工程時有需要「執漏」，或因實際需要作小幅

度修改，如如需呈報制度而產生額外成本，易造成大量不必要糾紛。

近95%受訪者又認為，撞擊式鑽孔機的時間限制，會影響機電工程界日常工作，因為不少工程或因需要時間限制導致延長，影響工程進度和成本。工會指出，環保署雖鼓勵業界使用「寧靜裝修設備」（即非撞擊式設備），如開槽機、手提開孔機、直接緊固釘槍等，以替代傳統撞擊式工具，惟現時適合各種工序的「寧靜裝修設備」供應商有限，導致購入成本高昂，估計每個施工人員更換有關「寧靜裝修設備」費用可高達1萬多元，因此有90%受訪者對自費購買「寧靜裝修設備」表示抗拒。

冀署方納工會意見作修訂

工聯會表示，在該次調查中，受訪者認為有關修訂有四大問題：政策諮詢期中宣傳不足、呈報收費不合理、修例嚴重影響工程進度及成本，以及「寧靜裝修設備」選擇有限。工聯會及多個工會建議，環保署於再次提交條例修訂前能



◆工聯會早前向裝修業界進行問卷調查，結果顯示只有65%受訪者表示了解《噪音管制條例》修例的內容。

夠考慮工會的情況及意見，並作出調整。

工會希望環保署於再次提交條例修訂前，能夠考慮工會的情況及意見，並作

出調整。同時，梁子穎希望環保署能夠加強向不同住宅裝修相關業界宣傳「寧靜裝修設備」之使用及簡介，而他及工會將就有關事宜約見環保署反映意見。

運流局：將在更多道路工程使用「新瀝青」

香港文匯報訊（記者 文森）俗稱「鵝頸橋」的灣仔堅拿道天橋是本港每日最繁忙的路段之一，運輸及物流局局長林世雄昨日在網誌中表示，路政署自去年底開始分階段重鋪天橋的大部分瀝青路面，今年3月已完成天橋由紅磡出口至雲東街的路面復修工程，其間採用新瀝青鋪路物料，在抗變形、抗老化和抗疲勞方面較現有瀝青優勝，路政署未來會繼續應用在合適的路段。

堅拿道天橋於上世紀七十年代落成，連接黃泥涌峽天橋，北端及紅磡海隧灣仔出口，全長約1.2公里，為雙線至三線雙程分隔道路天橋，由黃泥涌峽天橋北端至近軒尼詩道的路段為混凝土路面，其餘路段則為瀝青路面。由於使用率極高，路面已出現了不同程度損耗。為提升天橋的路面狀況，路政署於去年年底分階段重鋪該天橋大部分瀝青路面。

修復堅拿道天橋路面效果佳

林世雄形容，有關的維修工程「極具挑戰」，為減低對交通影響，維修團隊要盡量安排晚間施工，並事先與相關政府部門詳細協調臨時封路安排。在政府部門協調後，每周只有3日可臨時封路，每次只能於晚上10時

至清晨5時封閉其中一條行車線進行維修，而涉及巴士路線使用的支路，工程只能在巴士尾班車開出後才能開展。

一般混凝土澆灌後的護養期至少超過10小時，故難用於維修這路段，因此，維修團隊須物色合適物料，既要符合護養期非常短的要求，亦要有足夠硬度及韌性、方便施工及耐用。為此，路政署透過多種不同方法測試以物色表現較佳的維修物料，在堅拿道天橋混凝土路面上有破損且適合進行測試的不同地點，鋪上不同款的新維修物料進行比較，修補工作完成後密切監察和定期視察測試位置，經反覆驗證，才將測試證實效果理想的物料應用到堅拿道天橋及其他合適的道路構築物。

林世雄指出，路政署致力研究更耐用的鋪路物料，以盡量減少維修工作的頻率。進行是次堅拿道天橋瀝青路面重鋪工程時，亦採用了新瀝青鋪路物料。它是一種較耐用、由較高黏度瀝青油組成的瀝青物料，在抗變形、抗老化和抗疲勞方面較現有瀝青優勝。新瀝青物料已應用在本港部分繁忙的路段，效果良好。未來，路政署會繼續將其應用在合適的路段。



◆路政署於去年底分階段重鋪堅拿道天橋大部分瀝青路面。圖為該天橋南行線瀝青路面重鋪後情況。

立會 G19 議員訪珠海橫琴 考察創科中醫發展

香港文匯報訊（記者 藍松山）香港立法會G19議員昨起展開一連兩日的珠海及橫琴考察。他們參觀了橫琴粵澳深度合作區的多家創新科技及中醫藥企業、產業園和研究院。G19召集人謝偉銓表示，珠海及橫琴在中央支持和兩地領導帶領下發展迅速，勇於創新，與只有一橋之隔的香港特區有很大協作空間。此行有助加深G19議員對珠海及橫琴的認識，促進三地的進一步合作和發展。

冀善用港珠澳大橋推經濟發展

G19上月初前往澳門考察，是首次以G19名義出訪。今次再到訪毗鄰澳門的橫琴及珠海，希望藉此行深入了解兩地最新發展，促進香港與珠海及橫琴之間的合作，探討如何加緊善用港珠澳大橋，推動三地經濟進一步發展，深化粵港澳大灣區規劃建設。在實地考察期間，他們還分別與橫琴粵澳深度合作區管理委員會主任兼澳門經濟財政司司長李偉農，以及珠海市委常務副市長楊川會面交流。

協助籌備今次考察的科技創新界議員邱達根表示，過去十多年間，《橫琴總體發展規劃》與《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》先後出台。橫琴綜合實力迅速提高，基礎設施逐步完善，經濟社會飛躍性發展，期望未來港珠澳能夠更緊密合作，為灣區經濟注入更多新動力。

他其後在社交平台發帖補充，指體會到內地城市，尤其是新發展區在規劃、發展、管理、政策措施等各方面，都有不少地方值得香港借鏡學習。

邱達根認為，香港要發展創新科技，

不能夠「獨善其身」，一定要和大灣區其他城市合作，無論是在資源、土地、人力、成本等各方面，通過與大灣區其他城市之間的合作，包括進一步促進大橋經濟，以達至互利雙贏。

啟發港未來城市規劃

他指出，創科是橫琴發展重點之一，包括金融科技、中醫藥產業園等，應當探索如何推進香港與橫琴在這些領域方面的深度合作。同時，透過學習橫琴粵港澳深度合作區的經驗，包括管理模式方面，希望對香港未來的城市規劃與管

理有新的啟發。

G19是次考察了雲洲無人艇公司，是由香港科技大學畢業的成亮所創辦，邱達根形容，這是香港的大學科技成果到內地成功創業的好例子。此行讓他們了解到橫琴對港人到內地創業和就業提供的扶持政策 and 措施，值得香港學習及參考。

參與今次考察的議員包括G19召集人謝偉銓，副召集人簡慧敏、行政會議成員陳健波，以及李惟宏、周文港、邱達根、洪雲、梁毓偉、陳沛良和嚴剛共10人。



◆G19 議員展開一連兩日的珠海及橫琴考察，參觀橫琴粵澳深度合作區的多家創新科技及中醫藥企業、產業園和研究院。