



民建聯提 19 項優化通關建議

鐵路過境盼加時 大橋行車促減價



◆ 民建聯建議，羅湖(圖)及落馬洲支線兩口岸周末及假日的通關時間延至凌晨2時。



◆ 民建聯提出 19 項改善通關建議。

隨着香港今年初恢復全面通關，香港與內地交流日趨頻繁。為深化通關模式改革，促進人員、貨車和車輛更高效流動，以及完善便利香港居民在內地發展和生活的政策措施，民建聯昨日提出 19 項建議(見表)，包括延長落馬洲支線口岸的服務時間至午夜 12 時，與羅湖口岸看齊；把兩個口岸在周末及假日的服務時間延長至凌晨 2 時；港珠澳大橋行車費減價等。民建聯同時促請港鐵下調來往兩個口岸鐵路站的車費，以起分流作用。全國人大常委會委員、民建聯主席李慧琼表示，初步已與特區政府保安局洽談口岸安排，對方反應正面；她稍後會就建議在全國人大平台反映，並聯絡相關部門協助推動延長口岸開放時間。

現時落馬洲支線管制站的服務時間為上午 6 時 30 分至晚上 10 時 30 分。民建聯立法會議員劉國勳昨日在記者會上指出，港鐵東鐵線落馬洲支線管制站的出入境旅客人次已大幅攀升，本月 1 日及 2 日的兩天假期分別有逾 15.4 萬人次及 20 萬人次出入境，羅湖管制站則分別逾 17 萬及 19.5 萬人次，可見兩個鐵路接駁的口岸使用人次幾近相同，因此建議延長落馬洲支線管制站(對應深圳一方為福田口岸)的服務時間至午夜 12 時，與羅湖口岸睇齊。

冀香園圍口岸 24 小時開放

劉國勳亦提到，有市民向他反映口岸太早關閉，再加上內地正向西發展，認為有需要延長口岸開放時間，因此建議在周末及假日把羅湖及落馬洲支線管制站的服務時間延長至凌晨 2 時。他表示，兩個連接鐵路的關口是兩地通關的主要口岸，為更便利兩地居民通關往來，並在港鐵需要預留 4 個小時作路軌檢查及保養下，「可以在日後的『黃金周』時間先做測試，如果無問題便可進一步在周六日落實相關措施。」他亦期望於香港東西面及中部均有 24 小時通關口岸，做好布局，「東面有之前國務院已批准 24 小時營運，香港特區政府保安局長鄧炳強也正研究如何落實計劃的深圳灣口岸；中路則有皇崗口岸；西面有港珠澳大橋，希望相關建議盡快落實，並將香園圍口岸的客運服務時間與羅湖及福田口岸睇齊至午夜 12 時，之後有人手更可 24 小時開放。」

倡盡早「合作查驗一次放行」

民建聯亦促請特區政府在優化通關模式上，實

施「合作查驗、一次放行」及「一次過檢、無感過關」。劉國勳指出，「合作查驗、一次放行」讓通關更便捷，旅客只需要排一次隊、檢查一次證件便可經過出入境上方的檢查區域，完成兩地的出入境手續，而「一次過檢、無感過關」則是通關流程一體化，將安檢和海關查檢合併，並利用科技令通關智能化。他說，現正重建並預料 2025 年竣工的皇崗口岸及正規劃重建的沙頭角口岸，尤其是沙頭角口岸除了嶄新的通關模式外，也建議設立「人車直達」設施，「現時每日平均約 2 萬人次使用香園圍/蓮塘口岸過境，假日更倍增，引入便利通關措施可加快處理旅客通關。」除了於各口岸落實嶄新通關模式外，劉國勳認為，保留櫃檯服務以人工查驗方式協助特殊情況需要的人士亦很重要，「可能有的證件晶片損壞、指紋或人臉等生物特徵無法對比通過等情況，櫃檯服務可協助他們辦理出入境手續。」

要求港鐵下調往返關口車費

民建聯副主席、立法會議員陳克勤則指在交通配套上，現時從上水乘搭港鐵至羅湖或落馬洲站的車費需要 25 元，巴士則只需約 10 元，希望港鐵能降低收費，與其他公共交通工具睇齊。他同時指出，降低票價有助分流現時巴士有限的載客量。另因應福田口岸與羅湖口岸出入境人次相若，他建議港鐵提高來往落馬洲的列車比例。他同時建議延長深宵機場巴士「NA」線服務時間，下調港珠澳大橋收費、研究增建鐵路接駁現有管制站、盡快落實伸延多一個「港車北上」口岸，以及放寬「粵港車牌」在指定口岸進出的限制等，並向中央爭取賦予香港特區政府發出粵港兩地牌照的權限。

民建聯 19 項優化通關建議

1. 延長落馬洲支線管制站(深方為福田口岸)服務時間至午夜 12 時，與羅湖管制站通關時間看齊
2. 研究延長周末及假日羅湖管制站及落馬洲支線管制站至凌晨 2 時
3. 做好 24 小時通關口岸的總體布局，實施深圳灣及香園圍/蓮塘口岸 24 小時通關
4. 於重建、升級改造或新口岸落實「合作查驗、一次放行」「一次過檢、無感過關」
5. 各口岸落實嶄新通關模式，仍然需要保留櫃檯服務
6. 盡快研究增設相關水路口岸
7. 盡快公布福鄰小口岸通關時間表和模式
8. 下調往來東鐵線羅湖站/落馬洲站的車費；加密東鐵線連接落馬洲站的班次
9. 延長深宵機場巴士「NA」線服務時間
10. 加強接駁口岸公共交通工具
11. 下調港珠澳大橋收費
12. 研究增建鐵路接駁現有管制站
13. 盡快落實伸延多一個「港車北上」口岸
14. 放寬「粵港車牌」在指定口岸進出的限制
15. 向中央爭取賦予香港發出粵港兩地牌照的權限
16. 開放沙頭角中英街，以靈活創新安排包括「管進不管出的方式」或者「港進港出、深進深出」，便利居民及旅客的往來
17. 加快新界北發展區規劃步伐，甚至考慮以口岸經濟的模式，先行推出「香園圍/蓮塘口岸」毗鄰的用地，以配合創科產業及商業發展
18. 為沙頭角區進行全面的土地規劃研究
19. 加快開展「羅湖/文錦渡綜合發展的樞紐」的規劃

資料來源：民建聯 整理：香港文匯報記者 吳健怡

倡開放中英街 拓口岸經濟

香港文匯報訊(記者 吳健怡)香港正全力拚經濟、拚發展，積極融入國家發展大局，而國家「十四五」規劃綱要亦指出要高質量建設粵港澳大灣區、支持香港更好融入國家發展大局。民建聯在通關經濟上提出開放沙頭角及中英街、發展口岸經濟，以及派出專隊前往「南澳」及「梅沙」的新水路口岸等建議，期望更好對接深圳新口岸及加快用地規劃。

民建聯立法會議員劉國勳指出，沙頭角作為「北部都會區」的重要組成部分，特區政府應充分利用其獨特的地理優勢，配合深圳方發布的《加快沙頭角深港國際旅遊消費合作區建設的實施方案(2022-2025年)》，推動沙頭角旅遊合作區，並便利居民及旅客往來，真正做到開放沙頭角。他建議應同步提升區內的基建設施，特別是透過擴闊公路、開闢新路、延伸北環線至沙頭角等，提升整體交通網絡的容量；同時善用現有出入境管制站用地、活化區內的歷史建築及旅遊資源等，以配合沙頭角未來的發展定位。

他又指，香園圍/蓮塘口岸已全面通關兼有完善幹道接駁，具有成熟的基建條件發展口岸經濟，建議政府考慮以口岸經濟的模式，先推動該口岸周邊的用地以配合商業發展。而隨着羅湖及文錦渡的「一地兩檢」構思推進，特區政府可進行相關規劃，布局北環線站點，以善用附近一帶的土地。

為配合深圳將設立的「南澳」及「梅沙」兩個定位為旅客客運的水路口岸，民建聯副主席、立法會議員陳克勤建議特區政府可派出出入境事宜的專隊前往該專用口岸，讓兩個內地水路口岸採用「一地兩檢」及「團進團出」通關模式，方便旅客前往包括吉澳、鴨洲或荔枝窩等生態旅遊景點，以此推動北部旅遊發展。



◆ 9 日，港人在中山市參加灣區青年活動時玩起內地流行的「劇本殺」。

香港文匯報訊(記者 盧靜怡、實習記者 李紫妍 中山報道)「港車北上」啟動一周以來，不少成功申請的港人陸續自駕車北上兜風。昨日，「同慶特區廿六載，共建灣區千秋業」灣區青年慶祝香港特區成立 26

「港車北上」會親友 1 小時生活圈更便捷

周年紀念活動在廣東中山舉行。不少在中山創業、工作、生活的港人周末齊聚一堂。粵港澳大灣區創新智庫聯席秘書長、香港青年莊一洲表示，隨着廣深港高鐵、港珠澳大橋等跨境基建工程相繼通車，大灣區一小時生活圈基本形成，加上「港車北上」等便利政策，讓港人周末北上大灣區內地城市尤其是珠海、中山等地成為可能。「我們希望通過組織更多樣化的活動，比如這次組織港人來參加大型劇本殺、音樂會、氣氛輕鬆的沙龍分享等，推動港人更快融入灣區內地生活。」

「從香港自駕車往來中山、江門、珠海等，遊走整個大灣區真的十分便利，『港車北上』為香港市民提供了周末自駕遊的更多元選擇。」中山市僑資企業青年會副主席阮傑誠表示，他本身有兩地牌車，為

此暫不需要申請「港車北上」名額，但近日從香港自駕到內地時留意到路上多了不少澳門車、香港車。「其實我也是昨晚深夜才從香港來到中山參加這次活動，大灣區交通真的很方便。」來自香港的中山港澳台青年交流促進會創會主席李騰駿在中山生活了 24 年，見證着大灣區發展變化，自身也從一名普通的創業青年打拚成為擁有多個社會職務頭銜的港人。「人們常說『贏在起跑線』，其實我不相信這句話的，因為我的起跑線就很低，但在大灣區內地城市一樣可以發展起來。」他分享道：「很多港青到內地後才發現這裏發展得很快，香港在某些方面需要急起直追，大灣區間的交流非常重要。如今『港車北上』給了香港和內地更緊密的交流渠道。」

期望能增加配額

大灣區龐大的市場加上一小時生活圈的便利，讓香港醫療中心董事長兼創始人梁駿業計劃在中山投資設立康養醫療機構，服務北上灣區養老的港人。「如今『港車北上』更是大大方便了粵港市民之間的往來，中山又有香港人後花園之稱，環境優美，所以希望將康養項目帶到中山。」

不少港人有意申請「港車北上」，但目前名額仍多，期望能增加配額。從事建築工程行業的港人梁文康這次攜家人參加了活動，包括他頭髮已花白的父母和兩個正在讀初中的小孩。自「港車北上」政策實施以來，梁先生已經遞交了四次申請，但至今還沒有中籤：「太多人申請了，只能繼續再等。」



WEN WEI PO www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物 獲特許可在全國各地發行
2023年7月 4 897001 560013
10 星期一 癸卯年五月廿三 初六 大暑
天晴酷熱 局部驟雨
氣溫 28-33°C 濕度 65-90%
港字第 26762 今日出紙 2 疊 8 大張 港售 10 元

文匯報 | 香港仔
爆料專線
(852) 60668769
60668769@wenweipo.com