



# 謝展寰：嚴打衛生黑點

# 部門增存感

強調提升市民「幸福感」「獲得感」料成果可長久維護



國家主席習近平去年視察香港時發表重要講話，並對新一屆香港特區政府提出「四點希望」，包括着力提高治理水平、不斷增強發展動能、切實排解民生憂難，以及共同維護和諧穩定。香港特區政府環境及生態局於過去一年經過一系列架構重組後，在民生範疇的職權有所擴增，當中透過加強滅鼠、治理店舖阻街及清理後巷等多項行動，令部門在市民心中的「存在感」大幅提升。環境及生態局局長謝展寰日前接受香港文匯報訪問時，總結過去一年的成績並展望未來，強調要提升市民的「幸福感」和「獲得感」，並指環境問題既包括自然環境也有街市等市容環境，特區政府有信心長久維護今次打擊衛生黑點計劃的成果。◆香港文匯報記者 唐文

回望過去一年，謝展寰指環境局很多工作都與落實「四點希望」有關，例如要求部門同事迅速回應市民投訴、不迴避，是回應提高治理水平；壓縮環評程序有助於增強發展動能，加快建屋；關乎民生的打擊衛生黑點計劃則是該局的工作重點；至於維護和諧穩定方面，該局已對審批「環境及自然保育基金」（環保基金）的程序進行重要修改，申請該基金的環保團體均需簽署聲明承諾會遵守香港法例和香港國安法。

## 資助環團簽聲明 堵塞國安漏洞

謝展寰指出，多年以來環保基金的合作團體眾多，涉及環境保育、教育等不同領域。然而有團體的行為過去卻無視法例約束，甚至令部分資金流向反中及黑暴組織。「提到環保，個個都好關心，但這個話題好像很主觀，怎樣追求都沒有盡頭，所以容易被人拿來炒作，甚至作為反政府的藉口。」為堵塞這一國安漏洞，環境局因此提出簽署聲明的要求，同時有關團體亦須列出清晰的工作KPI（關鍵績效指標），用於政府考核，確保該些團體守法之餘，其所做工作須對環保有切實益處。

作為工作重點的打擊衛生黑點計劃，謝展寰進行了詳細闡釋。他指出，政府早已向立法會提交修例草案，將非法棄置垃圾和店舖阻街的罰款金額分別提高至3,000元和6,000元，冀藉此提高阻嚇作用，減少違法行為。對於「垃圾屋」及冷氣滴水等常年困擾市民的「老大難」問題，他指部門亦正探討解決方法，希望在與市民生活息息相關的領域能夠做得更好。

## 捕鼠多管齊下 檻主投訴漸少

他在黃大仙大成街市展開的滅鼠行動為例，指出該街市長期有鼠患問題，屢遭街市檔主投訴，為徹底解決，該局嘗試多種捕鼠方法，最終取得顯著成效。「最初我們在白天放置老鼠籠，一個月平均捉到4.5隻老鼠，後來改在夜晚投放鼠籠，捉鼠量增至10隻。由於老鼠可能對鼠籠有記憶，我們又改用酒精捕鼠器，捉鼠不留痕跡，一個月便捉到25隻老鼠；最後我們夜晚在街市大量使用老鼠膠，一個月竟然捉到超過400隻老鼠！」他表示，由於捕捉速度超過了老鼠的繁殖速度，相關投訴亦變得愈來愈少。

除直接參與捕鼠，環境局亦與飲食業界合作處理後巷垃圾，杜絕老鼠食物源頭；對食環署轄下的潔街市進行深度清潔；以及與房屋署、康文署進行跨部門合作，加強其他部門轄下處所的衛生清潔等。截至今年5月，政府的捕鼠量較去年同期增加約58%。

謝展寰強調，政府今次對整改市容有持久的決心，「我觀察了大半年，發現我們是真的要持續下去。」



◆ 謝展寰（左）向大成街市商販了解街市的衛生情況。

資料圖片

## 面對不同挑戰 收穫更多滿足感

謝展寰於1985年加入政府，當時就職於環保署前身——環境保護處，此後38年一直在該部門從事環保相關工作，坊間有人親切地稱呼他為「紅褲子出身」的局長。去年升任局長之前，謝展寰已擔任了5年環境局副局長，惟他坦言，做局長這一年身上的擔子重

了許多，由於部門架構改組，原屬其他政策局的食物安全、環境衛生及漁農等範疇均納入該局轄下，與市民的直接接觸也更為頻繁。「我這個崗位很多東西是新的，多了好多內容，例如環境衛生就與民生直接相關，店舖阻街、鼠患問題，市民很容易見到……香港



◆ 謝展寰接受香港文匯報訪問時強調要提升市民的「幸福感」和「獲得感」。香港文匯報記者萬霜靈 攝

## 港首部氫能巴士最快年底試行

為配合香港於2050年前實現碳中和的目標，環境及生態局積極推廣及引進電動車、氫能車等清潔能源交通工具以減少溫室氣體排放，同時促進環保工業發展，該局計劃於2027年年底前引進約3,000輛電動的士及約700輛電動巴士，首部氫能巴士最快亦可於年底試行。

### 港售私家車 電動車十佔六

對於社會上不少意見認為，香港的電動車發展速度偏慢，環境及生態局長謝展寰並不認同。他解釋，香港發展電動車的最大瓶頸是充電設施不足，故特區政府自2011年起已要求所有新建樓宇必須配備汽車充電的基礎設施，現已有逾5萬個充電樁落成，再加上私人商場及油站等自發增設商業充電樁，充電難的情況已大幅改善，整體社會對電動車的接受度亦不斷提升，「香港現時出售的私家車，十部有六部都是電動車，這個滲透率都不錯。」

為鼓勵的士業界更換電動車，政府亦一直透過新能



◆ 首部氫能巴士最快可於年底試行。圖為城巴引入的氫能巴士。

資料圖片

源運輸基金提供資助，供業界試驗新一代電動的士。惟截至今年4月，全港暫僅有5輛純電動的士。謝展寰指出，部分試驗車輛來自比亞迪車廠，雖然該品牌已於深圳的士上廣泛應用，但香港地形山路較多，同一車型在香港市區的表現不夠良好，需要車廠作出一些針對性調校，為香港度身訂做，「找到適合香港的車種，就解決了大部分問題。」除比亞迪外，他指政府亦會考慮其他車輛公司，惟對方需有足夠競爭力。

他認為，香港土地資源稀少，無法仿效深圳開設大量露天充電車場，只能在充電速度上作出彌補，「深圳可能有百多個充電場，每個面積與大半個足球場相若。香港沒有這種土地，也沒法採用該種形式。所以我們需要建設一個高速充電網絡，不用充十個八個小時，就能滿足車主需求。」

### 政府停車場5年增7000中速充電位

他說，高速充電設施主要針對巴士、的士等商用車，私家車則鼓勵使用常用停車場充電，相信中速甚至低速充電已能滿足日常需求，政府並計劃於未來5年在政府停車場內增加7,000個中速充電車位。

至於引進氫能車方面，謝展寰指目前尚處於前期階段，香港若要大量投入使用氫能汽車，需要解決大規模氫氣的來源問題，「相信還是要看內地，合作的（供氫氣工廠）可能要比大灣區內地城市更遠，例如設在新疆或其他內陸省份。」

他指出，內地現已有一些重型汽車、貨櫃車等開始使用氫燃料，假如引進有關汽車來港，需要解決它們如何「加氫」的問題，政府已成立跨部門工作小組，在法律、燃料試驗等方面進行準備工作；政府亦批准了使用氫能的巴士型號，預計今年底或明年初相關車輛可於道路試行。

## 垃圾徵費推遲至明年4月實施

於年底實施，大部分人都無法有效配合。

大聯盟續說，法案實施後，業主立案法團、物業管理公司與清潔服務承辦商之間簽訂的合約亦要重新預算開支，業主或須繳納更高的管理費，一般需時6個月至9個月磋商及審批，惟現時大部分承辦商都沒有具體收費方案，亦沒有理據與住戶商討因而增加的開支，故業界要求增加不少於3個月的準備期。

### 最快第四季管制即棄膠餐具

另外，謝展寰提到，近年有不少關於人體內驗出微塑膠的研究，雖然學術界暫未就攝入微塑膠的危害得出切實結論，但相信持續增加攝入必然會造成負面影響，故特區政府亦採取措施加強減塑，其中管制即棄膠餐具的第一階段措施最快於今年第四季實施。

他表示，能否如期實施尚有待立法會通過討論，惟根據環境及生態局調查所得，第一階段全面禁售的5類餐具（發泡膠餐具、飲管、攪拌棒、進食用具及碟）在市場上均能夠找到成熟的替代品，其中發泡膠餐盒今年在內地及澳門亦均被禁止，相信本地食肆能夠順利渡過適應期，政府亦會加強宣傳及提供適當協助。

被問及近期有本地知名廢塑膠處理廠停廠，政府如何協助業界渡過難關時，謝展寰指據了解，該工廠是因股東權糾紛而主動選擇停業，並非由於回收物不足，政府會按照環保園租約，要求相關廠家必須履行合約指明的回收生產業務，「若無法履行，則不能繼續承租。」

他強調，政府在回收業界亦有其他潛在合作對象，不會因為一間工廠而影響整體回收產業。

垃圾徵費原定於今年年底實施，首18個月政府會免費派發指定膠袋，其後需要付費購買。謝展寰引述清潔業界指出，聖誕及新年通常是大掃除旺季，產生的垃圾較平時多，且該時段臨近農曆新年，不少清潔工人要回鄉過年，清潔人手亦較為緊張，屆時業界需要在人手短缺的情況下處理更多工作量，再加上適應新法例，困難較大，很可能會事倍功半，「我們綜合分析後認為有理據，因此會避開農曆年，延後至4月1日再實施法案。」謝展寰續說，清潔業界普遍支持實施法案，推遲3個月亦無質疑，強調並非政府的準備工作出現問題，僅是在具體實施時間上有所遷就。

香港環境衛生業界大聯盟近日亦向香港文匯報表示，雖然立法已近兩年，但政府針對具體實施模式的宣傳教育並不足夠，現時僅有少數市民了解法案內容，然而棄置垃圾卻關乎每個人的日常生活，擔心若

作為一個高度發展的城市，也有漁民、農民，我們要制定幫助他們可持續發展的策略。」謝展寰認為，今屆環境及生態局需要面對很多與以往不同的挑戰，但他也因而收穫了更多滿足感。

### 高球場收地勢在必行

談及近期備受爭議的粉嶺高爾夫球場收地事件，謝展寰指社會有不同聲音屬正常現象，但局方只須

秉承科學客觀的標準出具環評報告，依法辦事，而事件結果亦非取決於哪一方聲音更大。他並引用行政長官李家超的說法，強調今年9月如期收地是勢在必行。「社會上的意見可能有不同，例如質疑環評程序是否符合法例，這方面假設真的有不同意見，我們也有司法覆核的機制。」

他指出，以往環境局也曾面對司法覆核，但政府總是贏得官司，今次亦無懼挑戰。