



文錦渡搶修沉降 南行未受影響

跨境人士轉用香園圍口岸 鮮活食品照常供港



◆ 香港貨車司機拍攝的文錦渡口北行通道地面沉降，只見路面隆起，通道構築物上方則下陷。



◆ 深圳文錦渡口北行通道出現地面沉降，昨日多輛工程車在搶修。

香港文匯報記者李昌鴻 攝

熱點追蹤

深圳文錦渡口岸前日傍晚出現地面沉降，基於安全風險考慮，深圳市政府即時暫停文錦渡口岸入境客、貨車通關業務，以便進行搶修。使用文錦渡過關的直通巴士、供港鮮活食品貨車，以及部分跨境學童保姆車要改經香園圍/蓮塘口岸前往內地，南下通道暫未受影響。香港文匯報記者昨日在文錦渡口岸及香園圍口岸直擊，發現不少過境人士見狀已改用羅湖口岸或香園圍，他們表示車程延長半小時，但仍算順利。香港特區政府運輸及物流局局長林世雄表示，地陷範圍由內地管轄，相信內地會就地陷情況進行調查，研究維修方案。他強調文錦渡貨運大部分為鮮活食品，現時南行通道不受影響，對供港鮮活食品不會有大礙。

◆ 香港文匯報記者 唐文、聶曉輝、李昌鴻 香港、深圳連線報道

深圳市政府口岸辦公室公布，文錦渡口岸入境通關於前日傍晚6時出現地面沉降，存在安全風險，為確保入境車輛安全，經省有關部門同意，暫停文錦渡口岸入境（北行）客車及貨車通關業務，原本經文錦渡口岸入境的車輛，可從深圳其他口岸入境，出入境旅客可以從其他口岸通行。相關部門已啟動應急處置預案，加緊搶修，當搶修完成後將及時公布恢復通關的時間。

跨境巴士延長至45分鐘一班

香港特區政府運輸署昨日亦發出特別交通公告，表示文錦渡口岸北行方向需要暫時封閉，直至另行通知。文錦渡跨境巴士服務將改經香園圍口岸出境，而服務班次將由30分鐘一班調整至約45分鐘一班。營辦商已張貼告示通知乘客有關服務安排。其他原經由文錦渡前往深圳、持文錦渡常規配額及有效的封閉道路通行許可證的跨境車輛，包括跨境私家車、出租車、客車及貨車，可改經其他道路過境口岸出境前往深圳。

網上流傳的相片可見，文錦渡入境內地

口岸近驗車通道路面大範圍凸起裂開，崗亭傾斜，部分底座有裂痕，連接崗亭的水泥上蓋亦彎曲變形，有吊臂車正在施工維修。

香港文匯報記者昨午趕到文錦渡深圳口岸巡查時，入境深圳通道外圍已經用紅色圍欄隔開。記者在外圍看到，一個高高的吊臂作業車掛起了三條鋼索，旁邊多輛建築工程車在忙碌地施工。記者乘車上該路面的高架後看到，五台挖掘機正在繁忙地施工，現場機器運作聲如雷鳴，一派緊張的搶修景象。

港方口岸封入口 車輛能南下

多名測量人員進行測量，收集附近路面數據。記者從建築專業人士處了解到，沉降面積並不大，按照目前緊張繁忙的施工速度，應該不用多久便可建好重新恢復正常通關。大量香港跨境貨車只得轉道使用蓮塘口岸入境，截至昨日下午，該口岸通關時間僅較文錦渡口岸多十多分鐘，較為順暢。

至於港方口岸，記者駕車到文錦渡口岸直擊，只見警方已在汽車入口處拉起封



◆ 中二生鄭同學



◆ 中四生郭同學

香港文匯報記者鄧偉明 攝

條，只有車輛南下而不能北上，亦有警員在駐守。記者在現場觀察了一會，發現附近一帶交通並不特別擁擠，平均每數分鐘才有一輛貨車從關口南下。

記者隨後駕車前往約10分鐘車程的香園圍口岸了解，發現使用該口岸的汽車亦不算太多，交通十分暢順。傍晚的北上高峰，不少人利用該口岸過境，當中包括跨境學童、下班北上或南下的旅客，他們入境後主要乘搭公共巴士或專線小巴到上水、粉嶺及沙田一帶。

的哥：香園圍人車量如平日

有的士司機表示，平日使用文錦渡或香園圍/蓮塘口岸過關的人流不多，昨日他眼見文錦渡及香園圍/蓮塘口岸一帶的人流與車流亦與平日分別不大。

在港升讀中二的跨境學生鄭同學表示，向來經香園圍/蓮塘口岸往返深圳住所及上水學校，因此今次事件對他並無影響。同樣每天南下到上水上學的郭同學表示，平日都是利用香園圍/蓮塘口岸，由家中往返學校單程約需1小時，如果使用文錦渡口岸則要多20分鐘且車費較貴，她「間中因為與同學一起走才會用文錦渡。」

她相信今次只是個別事件，不太擔心香園圍/蓮塘口岸或其他口岸會再出現類似情況。



掃碼睇片

上水直通巴初改道後停運

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）經文錦渡口岸往內地的直通巴士昨日曾改經香園圍口岸北上，香港文匯報記者昨日傍晚在北上人潮高峰期，到上水廣場來往文錦渡口岸的直通巴士快線站了解，直通巴職員卻表示要暫停服務，不少市民都是到達車站才知道服務暫停，失望而回。

其中一條直通巴士線原本服務時間為上午7時至晚上9時半，每10分鐘一班車，單程票價為20元，如一次過買10張套票可享優惠價150元。昨日站頭一度貼出告示指受事件影響，要改經香園圍/蓮塘口岸北上，班次為每30分鐘一班。但傍晚職員向記者表示，下午收到通知，連改經香園圍/蓮塘口岸的服務亦暫停，「不清楚原因，亦不知何時才能恢復服務。」

家住深圳、每天乘該直通巴往返上水工作的王先生表示，昨早上班前得悉文錦渡口岸暫停服務後，已改經羅湖口岸乘港鐵來港，打算下班後乘該直通巴經香園圍口岸回深圳住所，「該巴士公司的手機App有說改路及30分鐘才有一班，但沒說暫停服務，我都是來到才知！暫停服務應該一早通知乘客！」

他表示，若經羅湖口岸往返，雖然能省時約15分鐘，「但羅湖口岸過關時的道路比較迂迴，加上我家所在的區域，從文錦渡下車便可直接乘的士前往，車費亦較平，所以平日都是用文錦渡過關。」

套票料延期

同樣家住深圳而在上水工作的龔小姐表示，平日乘搭直通巴士經文

錦渡口岸往返深圳住處及工作地點，單程約需時30分鐘至45分鐘，若乘車經香園圍/蓮塘口岸要繞圈，多花約20分鐘，「平日我在文錦渡（深圳）下車後用共享單車回家好方便，如用香園圍/蓮塘口岸則要乘地鐵，比較麻煩。」她表示，昨日早上上班時到達文錦渡口岸才知暫停服務，一度沒有直通巴士，「等了近半小時，後來巴士公司不知從哪安排了一輛車過來，更說那班之後不知還有沒有車。」

她表示，若文錦渡口岸暫停服務，她每日便要提早起床及更遲回家吃飯，又擔心現時仍持有的約10張直通巴套票將於下月初到期，擔心到時變成「廢紙」。不過，直通巴職員其後向她表示會為套票延期。

港粵直通巴士協會秘書長張劍平表示，受口岸暫停服務影響，由上水廣場至文錦渡的直通巴士服務要改經香園圍口岸過境，行車時間較平時多約20分鐘，但由深圳文錦渡出發往上海的水的班次暫不受影響。他估計未來幾日乘坐文錦渡直通巴士的乘客會大幅減少，「因為上水本身亦有往香園圍口岸的巴士線，費用較直通巴士便宜。」



◆ 龔小姐

香港文匯報記者鄧偉明 攝

沉降料涉水土流失

專家之言

香港測量師學會建築政策小組主席何鉅業昨日表示，文錦渡查驗車輛的崗亭僅一層高，估計是以淺層地基建築，沒有打樁，依靠泥土承托重量。他推測，今次沉降可能是有水管滲漏，加上一直以來貨車行駛帶來的震盪，出現沉降也屬正常。

何鉅業說：「可能建造了一段時間，泥土有機會經日積月累，有地下水變化或有地下喉管，又有水管或雨水管或排污管，如果水管滲漏的話，都有機會把下面的泥土沖刷，導致泥土間出現空間，空間承托不到，原有上面建築物的重量，就向下沉，整個建築物都向弱的泥土一邊向下移

動，導致推起南邊地台的石屎層。」

香港工程師學會前任會長卜國明亦認為，是次沉降或與水土流失有關。他指出，涉事路段無進行工程，相信並非因為挖掘引致沉降，而馬路下一般有地下管道，估計今次或有雨水渠或污水渠損壞，令泥土隨地下水流失。他並表示，根據前晚事發至昨日的網絡相片，有關沉降範圍似乎未有進一步擴大，預料最少要兩三星期修復。

結構工程師倪學仁相信，事故有機會涉及局部土壤的液化或潛變，「是土壤的行為，很難判斷，要做勘探才有機會知道原因」，此外近日持續降雨亦有機會影響土地發生地陷。

◆ 香港文匯報記者 唐文



◆ 昨日上午大量香港跨境貨車轉道蓮塘口岸入境深圳，一度出現排長龍現象。

香港文匯報記者李昌鴻 攝

貨車經蓮塘 早長龍午暢順

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）從事供港菜運輸的跨境司機黃先生昨日接受香港文匯報記者訪問時表示，平時一直經文錦渡口岸出入境，時間約半個小時。前晚該口岸深圳入境處出現路面沉降後，昨日已有大量的跨境貨車改用香園圍/蓮塘口岸。昨日上午蓮塘口岸開放兩條通道，入境需要一個半小時，因而出現許多車輛排長龍的現象；中午時分，蓮塘口岸開放了所有入境通道，入境深圳的時間因而大幅縮短，只要45分鐘左右，與平時走文錦渡口岸所需時間相若。

據了解，文錦渡口岸運輸過關的蔬菜、活畜、水果等鮮活產品佔香港市場供應總量的85%以上。香港文匯報記者從口岸工作人員處獲悉，文錦渡口岸入境通道關閉後，跨境貨車可走其他口岸入境。文錦渡口岸出境通道是正常的，對供港蔬菜和鮮活物資沒有產生影響。因蓮塘口岸距離文錦渡口岸只有3.3公里，多數車輛入境時轉走蓮塘口岸。

從事供港菜業務的港人張先生表示，平時一直行走文錦渡口岸，十分順暢，如今要走香園圍/蓮塘口岸，路程較以往遠了不

少，耗費的時間也多了。許多香港司機沒有行過蓮塘口岸的經驗，要多花時間處理過關程序。不過，蓮塘口岸採用X光檢查時效比較快。由於跨境貨車經蓮塘口岸通關已恢復正常，供港菜運輸和價格未受到影響，目前香港市場青菜和家禽等價格平穩。

香港貨櫃運輸業職工總會主席陳迪手表示，北上貨車已改行香園圍口岸，由於文錦渡南下方口岸照常運作，預期供港鮮活食品情況不受影響。他又指跨境貨車設有44公噸運載上限，認為口岸沉降與大量行駛貨車無關。