



疫情未動搖港國際航運中心地位 推動融入國家戰略 中遠海運撐港航運數字化轉型



中企建港系列

中遠海運集團作為全球最大的航運企業，與香港國際航運中心定位高度契合，集團將香港視為全球服務網絡的重要戰略組成部分，積極支持香港鞏固國際航運中心地位。中遠海運法律與風險管理部 / 公共關係部副總經理鄭曉峰昨在媒體聯訪時指出，在疫情後香港的航運地位並無太大變化，集團將會透過三方面，進一步鞏固提升香港國際航運中心地位，包括推動港航主業融入國家戰略、依託中遠海運產業集群，助力香港國際航運中心轉型升級及探索香港航運高品質發展，助力香港成為航運數字化轉型的龍頭。

◆香港文匯報記者 莊程敏



◆鄭曉峰指出，在疫情後香港的航運地位並無太大變化，集團將會透過三方面，進一步鞏固提升香港國際航運中心地位。

香港文匯報記者 曾興偉攝

中遠海運目前在港旗船近400艘，近5,000萬噸重噸，佔集團船隊噸位近一半。在港集裝箱國際航線60餘條。早前收購東方海外是提升船隊競爭力及鞏固香港航運中心地位的集中表現。收購前，東方海外是全球排名第七的香港本地航運公司。收購後，東方海外發展勢頭良好，成為集團創效的主力軍之一。2021年3月17日，全球航運商業網絡(GSNB)在香港成立，成為航運數字化領軍者。同時，集團在港經營船舶管理、保險等航運服務業務，助力香港航運服務業。

促港加大航運基建投資

近年來新加坡在國際航運中心的衡量指標上超過了香港，如2022年全球十大集裝箱港排名，香港海運港口局資料顯示，新加坡以3,729萬標箱排第二，香港則以1,669萬標箱排第九。鄭曉峰指出，很重要的一個原因在於新加坡政府將航運業定為其經濟發展的重要組成部分，有一套長遠的、系統性規劃，逐漸打造出了完整的航運生態體系。香港在航運中心建設上應加大投入，尤其是短期經濟效益不明顯卻具有基础性、戰略性作用的相關領域。

躡搶攻新興及高端產業

他建議，香港航運業應搶佔新興產業及加強高端產業。他表示：「航運新興產業更多的機會集中在綠色航運與數字航運之上，數字化轉型不應止於提升效率，更應用於決策性上。」根據初步研究，綠色甲醇是一種非常具潛力的能源，推動綠色甲醇等新型燃料應用，支持船舶改造油氣收集系統和岸電受電設施、加注基礎設施的改造等。這樣既把握住了現代物流業的升級機會，也創造出了大量新興行業產業。集團將致力於通過數字化手段，綠色低碳發展，助力船東優化服務流程，提升供應效率，降低相關成本，為船東提供更多元、高效的服務，為供應商提供更加順暢的渠道，助力航運業高質

量發展。今年2月，由中遠海運國際(香港)有限公司(佔比51%)和中遠海運科技股份有限公司共同出資設立了中遠海運綠色數智船舶服務有限公司。公司聚焦綠色低碳、船舶安全智能航行、供應鏈體系建設三個發展方向。中遠海運船隊於6月在上海召開Smart Sailing平台首屆及首批產品發布會，發布了綠色低碳智能運營解決方案、船舶碳強度指標CII數字化工具箱、智能防碰撞解決方案、船員行為識別解決方案4款產品。另外，在發展高端航運業務方面，他指香港有四大方面可積極發展，一是航運金融服務中心，把航運資產、航運資源尤其是航運未來收益和產權資本化，發行租賃交易或衍生品交易等相關金融產品等；二是航運高端論壇與決策中心，要積極引入各類航運相關公司的總部，為各類運營中心、數據中心、諮詢機構客戶提供足夠的支持與吸引力；三是海事高端人才培養中心，香港可以發揮自己教育產業發達的優勢，做好人才培養工作；四是理順基礎建設。

加快打造智能船舶港口

他又建議，香港下一步應牢牢把握粵港澳大灣區發展機遇，充分發揮香港國際集裝箱中轉港作用，鞏固提升香港國際航運中心地位。首先，為推動港航主業融入國家戰略，集團在現有自有航線和洋聯盟航線掛靠香港的基礎上，進一步加強航線鋪設聚集，支持香港發揮集裝箱航運樞紐港的作用；推動旗下更多船舶註冊香港，鞏固世界第四大船舶註冊地的地位；對接粵港澳戰略，促進大灣區內物流基礎設施升級和互聯互通。香港可以打造大灣區的生產組織中樞和國際供應鏈管理中心、支持物聯網關鍵軟件技術研發和產業化，加快推動「物聯網」發展、打造航運數據中心等等方式，為航運業提供智能船舶港口、實時貨物運輸、區塊鏈式交易監管模式等更高形態的航運升級方案。

「現在是港口群對港口群競爭」大灣區合作共贏

香港文匯報訊(記者 莊程敏)航運業是香港的支柱產業之一，國家「十四五」規劃和《粵港澳大灣區發展規劃綱要》明確支持香港作為國際航運中心的地位。就大灣區之間的航運資源整合、各地協同發展，中遠海運法律與風險管理部 / 公共關係部副總經理鄭曉峰建議，香港可充分利用大灣區這個重大戰略部署的機遇，抓住既有內循環的廣闊腹地，又有外循環的國際空間的地利，發展跨國界、跨區域、跨方式、跨產業的集群式合作，以資本融合、資源共享、網絡共建為紐帶，加快與鐵路、航空、貨代等企業之間的合作，打造利益共同體，布局多式聯運網絡，成為多式聯運樞紐。鄭曉峰指出，現階段已不再是港口

對港口的競爭，而是港口群對港口群的競爭。

樞紐港為核心 支線港輔助

港口行業已經開始採取港口聯盟的形式，由原來的對抗性競爭而轉向合作競爭。未來港口行業的競爭將是以樞紐港為核心、支線港為輔助的區域港口群之間的競爭。那麼在大灣區港口群中如何發揮香港的樞紐港作用？在大灣區港口群的範圍內分配資源，合作共贏就是香港港口的發展之路。他續指，未來如果船舶大型化趨勢不發生改變，全球集裝箱港口或將逐步形成少數區域性樞紐港為主幹航線掛靠港、多數周邊港口為支線港和餵給港的分級化佈局，可以更合理地配置

港口資源。作為第一梯隊的樞紐港，將繼續配合超大型船舶擴建大型泊位及港口設施；作為第二梯隊的支線港和餵給港，則可以把精力放在區域集疏運物流網絡的建設上，提高港口區域的物流效率。

提供多樣化一體化物流服務

具體業務層面，他希望大灣區內的人流、物流及資金流可盡快流通。與深圳增加合作，邀請服務機構落戶香港，積極承辦各類航運類的高端論壇、航運活動。未來，碼頭運營商須在完善碼頭功能、加強港口集疏運體系方面下功夫，積極推進依託港口的綜合樞紐建設，借助港口在整體供應鏈中的優勢，提供綜合性、多樣化、一體化的物流服務。

港超級聯繫人角色 成「一帶一路」強力支援

香港文匯報訊(記者 莊程敏)作為央企，中遠海運大力助力香港進一步融入國家發展大局，集團充分利用香港優勢，構建更完善的全球物流服務網絡。中遠海運法律與風險管理部/公共關係部副總經理鄭曉峰指出，香港是「一帶一路」的超級聯繫人，在法律、航運、金融都有着深厚的基礎與優勢，尤其香港國際金融中心這個第一優勢，為「一帶一路」高質量基建項目提供了良好的融資平台。香港有着自身獨特的地域優勢，為開拓新的國際網絡和經貿聯繫，尤其是拓展發展中國家、擴大「一帶一路」的影響力，提供了機遇。

收購希臘港口 立足地中海

他舉例指，集團以香港中遠海運為平台，收購了希臘的比雷埃夫斯港，

為希臘當地直接創造就業崗位3,000多個，間接創造就業崗位10,000多個，累計為當地帶來直接社會貢獻逾14億歐元，亦進一步加強了中國海運在地中海的影響力。

通過以比雷埃夫斯港為樞紐，中遠海運集團還開通了中歐陸海快線，將希臘和捷克連接起來，進一步提升了物流效率。另外，依託總部在香港的中遠海運港口有限公司還開拓了阿布扎比哈利法港二期集裝箱碼頭、阿布扎比碼頭項目、秘魯錢凱碼頭等項目。

收購東方海外大增市場份額

還有，集團收購了東方海外有利於鞏固香港國際航運中心的重要戰略地位，同時也增強了中遠海運在香港及國際航運市場的份額和話語權。鄭曉

峰透露，中遠海運航線目前覆蓋160多個國家和地區的1,500多個港口，在70多個境外國家和地區設有100餘家分支機構，擁有境外員工近2萬人，是國際化程度最高的中央企業之一。

鄭曉峰續指，中遠海運還積極促進人文交流，促進了「一帶一路」民心相通。依託比雷埃夫斯港項目，甄選希臘膾炙人口的文學名著《數星的孩子》，牽頭組織將該書翻譯成中文出版發行。通過踐行企業社會責任，以書為媒，有力促進了中國和希臘兩個文明古國之間的人文交流。中遠海運亦捐贈旅芬芬蘭大熊貓保護項目，受到當地社會的讚譽；加入聯合國全球契約組織「一帶一路」可持續發展行動平台，並積極參與平台首個公共衛生健康試點項目等。

會財局：去年審計質素評級略有改善

香港文匯報訊(記者 馬翠媚、實習記者 梁逸熙)會財局2019年與國家財政部監督評價局合作，簽訂審計監管合作備忘錄，會財局可向內地提出請求，以獲取存放於內地的審計工作底稿。會財局主席黃天祐昨表示，雙方一直緊密合作，現時可恒常地取得企業存放在內地的工作底稿在港審計，他亦透露局方今年4月訪京時曾與相關部門溝通，期望日後獲取工作底稿的時間可明顯縮短。

查察55項目 14項轉介調查部

會財局昨發布截至3月底的年度查察報告，期內查察了55個上市公司審計項目，按年增近五成，

當中所有接受查察的公眾利益實體項目的平均審計質素評級均略有改善，由2020年3.1分提高至2.8分(1分最佳，4分最差)。而在去年度有14個項目需要轉介調查部跟進。

去年度所查察的14家類別B和類別C事務所的質素評級中，發現大多數此類核數師事務所在質素監控制度中的不同要素都存在缺失，其中在審計項目及特定項目的承接及續任方面發現有缺失的類別B及類別C事務所的數量，由2020年的33%大幅增至71%，局方認為需要立即予以關注。

會財局查察部主管賴翠碧表示，去年度查察報告發現審計質素有逐步提升的跡象，不過大多數

類別B和類別C事務所的查察結果，卻未如理想。她重申，核數師事務所就接受客戶及項目的程序所制定的質素監控制度仍是局方查察重點，未來會持續監察當前情況並採取進一步措施，特別是監察那些傾向接受與其經驗和資源不相稱的高風險和複雜項目的執業單位。另外，有外媒報道指美國上市公司會計監督委員會(PCAOB)上月派員來港，就部分在美上市中概股的業績報告進行審查，黃天祐回應指不評論有關事宜，但他重申從事審計工作，互相配合有助保障公眾利益，因此若海外監管機構來港進行審計，局方願意配合有關工作。



◆會財局主席黃天祐(左)稱，現時可恒常地取得企業存放在內地的工作底稿在港審計。右為查察部主管賴翠碧。實習記者 梁逸熙攝