



加快發展是解決塞車難題的重要辦法

運輸及物流局局長林世雄在接受本報專訪時表示，正以三隧分流、泊車轉乘等措施，多管齊下舒緩塞車問題，未來將推動建設連接交椅洲的第四條隧道、港深西部跨境鐵路等，以促成「南經濟、北創科」格局。政府下月收回西隧專營權後，將掃清年內實施「不同時段、不同收費」的障礙，同時擴大泊車轉乘，考慮在元朗、上水、屯門提供類似旅遊巴士等舒適交通工具，讓更多私家車主改用公共交通、舒緩塞車問題。但本港塞車難題的重要解決之道，還是要通過發展新核心商業區，如交椅洲人工島、「北部都會區」等之後，以第四條隧道、跨境鐵路等貫穿不同核心商業區，形成更高效交通網絡。

本港車輛數目持續增加，據運輸署統計，2021年領牌車輛總數達到81.8萬架，其中私家車數量更從回歸時的34萬架，增加至約58.1萬架。本港10年間車輛總數升三成，但道路長度僅增長5%，車多路少令本港飽受塞車之苦。

政府近期舒緩塞車問題的主要手段，是推行「三隧分流」方案，將分三步走：第一步，採取「633方案」，即私家車經西隧、紅隧、東隧的收費分別調整至60元、30元、30元，該方案上月底在立法會已三讀通過；第二步是在西隧實施「易通行」；第三步則是採取「不同時段、不同收費」的隧道分流方案。政府在8月2日接收西隧後，本港3條過海隧道全為政府隧道，掃清了實施「三隧分流」方案的主要障礙，政府加強解說、完善方案，相信今年底前實施「不同時段、不同收費」應無問題。

舒緩塞車另一路徑，是鼓勵更多私家車主轉用公共交通。運輸及物流局局長林世雄表示，

要透過泊車轉乘等誘因，令市民放棄駕駛私家車而轉搭公共交通工具，以及與巴士公司研究在元朗、上水、屯門等，提供類似旅遊巴士等更舒適的交通工具，多管齊下解決塞車問題。泊車轉乘、提供舒適旅遊巴士等，可有效增加私家車主轉用公共交通的誘因。政府要與各界加強合作，加大泊車轉乘優惠力度，並更快、更多地提供遠郊至市區的旅巴服務，舒緩塞車壓力。

應該看到，本港交通問題的重要根源，是核心商業區過於集中在中環等。特區政府近年積極推動發展交椅洲人工島填海、「北部都會區」創科發展及口岸經濟帶發展等，以形成「南經濟、北創科」等多個核心商業區的格局。正如林世雄局長所強調的，香港要融入國家發展大局、推動粵港澳大灣區發展，香港的跨境交通等設施要到位。配合香港新發展格局的交通設施，包括連接洪水橋與深圳前海這兩個現代服務業重點地方的港深西部鐵路、北環線支線經過河套區到達皇崗口岸、連接交椅洲的第四條海底隧道等。這些重大基建的建設完成，同時配合廣深港高鐵的「地鐵化」、增加港珠澳大橋通車量及完善「港車北上」等，基建設施和機制變革同步推進，本港交通網絡水準就會出現質的飛躍。

當前香港正由治及興，「愛國者治港」全面落实令香港可發揮行政立法良性互動優勢，推動各項建設加快落實。但亦應看到，無論是人工島項目發展，還是「北部都會區」建設，仍面臨種種阻力，對此特區政府要勇於擔當變革，傾聽各方意見、做好發展方案，加強解說、凝聚發展共識，香港發展動能越強勁，交通問題解決就會更暢順。

派消費券活躍市場

新一期消費券昨天派發，約650萬市民收到每人2,000元電子消費券，為本港零售和餐飲市道注入額外約130億元的消費力，市面消費氣氛暢旺，商場人頭湧湧。消費券計劃經過3年運作，既為本港頂住疫情期間的經濟逆風發揮重要作用，也推動電子支付日益普及，為部分企業數碼化轉型打下基礎。本港應該乘着上半年由消費和旅遊帶動的經濟復甦勢頭，加快搶人才、搶企業，為本港經濟持續高質量發展注入內生動力。

昨日適逢周日假期，加上學生放暑假，市面消費氣氛十分暢旺，不少市民一家人一起享受消費券帶來的歡樂。政府在過去三年派發多輪消費券，起到了刺激內需和促進電子支付普及兩重作用。過去三年本港經濟受新冠疫情打擊，今年雖然逐漸走出疫情陰霾，但經濟復甦需時，仍需消費券助力內需。今年4月第一期和7月第二期合共5,000元的消費券，累計可為市場注入約330億元的消費力，對刺激零售餐飲市道、保住基層市民的飯碗起着重要作用。另一方面，消費券以電子方式派發，推動電子支付快速普及，三年累計新增個人電子儲值支付賬戶逾1,300萬個，企業賬戶則新增逾22萬個，今年首季儲值支付工具交易總額同比增長近25%。電子支付的快速普及，不僅便利了市民生活，而且為中小企推行數碼轉型打下基礎。政府已推出5億元的數碼轉型支援先導計劃，以及2.65億元的智慧生活創創培育計劃，支持企業善用電子支付渠道開拓創新商機。

練好內功高質發展

商務及經濟發展局局長丘應樺總結指，上半年本港經濟三駕馬車中，進出口表現下跌，增長主要靠內需及旅遊消費。這一方面是因為新冠疫情逐漸淡化過去，本港全面恢復內外通關，各項經濟活動全面復甦；另一方面是政府適時推出多項措施鞏固經濟復甦的勢頭，對外有面向旅客的「Hello Hong Kong」活動及不同的國際盛事；對內有「開心香港」的連串優惠和兩期消費券的派發。這些措施無疑增加了經濟動能，令社會充滿積極樂觀的氣氛。

但與此同時，我們也應看到，上半年的內需和旅遊反彈後勁成疑。財政司司長陳茂波月前已表明消費券「好難成為一個恒常的計劃」。可以預計，只要經濟全面復甦，往後不會每年派發消費券。旅遊消費方面，上半年訪港旅客達1,300萬人次，達疫情前四成，有商戶則認為生意已恢復疫情前的七八成，此兩項經濟動力在稍後都難以再高歌猛進。

要增強本港經濟長遠發展的內生動力，關鍵還在於持續吸引人才來港、吸引企業進駐，以創科驅動經濟升級轉型。特區政府訂立了3年吸引1,100間企業落戶的關鍵績效指標（KPI），丘應樺透露今年首5個月已招來186間企業落戶，對這標有信心，更相信會有龍頭企業來港。本港未來需持續練好內功，包括深化國際金融中心的競爭優勢，加快國際創科中心的轉型發展，推動數字經濟、互聯網3.0等新型產業發展，同時要發揮好大灣區的大市場和產業鏈優勢，持續為經濟發展賦能增力。

訪榕三坊七巷 倡港拓古蹟遊

議員：不能停留保育層面 應配合青年個人遊打造特色景點

立法會代表團昨日在福州繼續第二日行程。一行人昨晨參考察位於福州市內的古建築群三坊七巷，他們分兩路乘坐電動車在區內參觀，並聽取講解。有議員接受香港文匯報訪問時表示，三坊七巷的保育和開發令他們很受啟發，認為香港的古蹟保育工作做得不錯，但不能只停留在保育層面，建議政府發展古蹟遊，讓香港處處是景點，並配合年輕一代旅遊打卡的個人遊模式，打造特色景點。

◆文/圖：香港文匯報記者柴靖 福州報道



昨日上午考察三坊七巷期間，代表團分成兩組，分別由立法會主席梁君彥、立法會議員李慧琼帶隊。三坊七巷是國家5A級旅遊景區，亦是「中國十大歷史文化名街」，有超過1,100年歷史，面積有約40公頃，古老的坊巷格局至今基本保留完整，是「中國城市裏坊制度活化石」。三坊七巷亦是福州傳統的社會高層人士聚居區，包括清朝禁鴉片欽差大臣林則徐、晚清思想家嚴復、清末兩江總督兼南洋通商大臣沈葆楨等名人故居所在地，現時大部分宅已經改建成展館和商店等。

立法會主席梁君彥在社交平台表示，三坊七巷的保育理念值得推崇，主張「修舊如舊」、定格「舊歲月」、煥發「新活力」。考察期間，見到不少年輕遊客都來打卡，可見這裏的保育和活化工作都做得相當成功。

福州市可成愛國主義教育基地

全國人大常委會委員、民建聯主席李慧琼表示，參觀三坊七巷後，認為福州市可成為愛國主義教育的重要基地，在福建可了解嚴復、林則徐等歷史，加上福建距離台灣很近，認為兩地可以加強交流，回港後她將與教育局推動有關建議，希望政府可以考慮採納。

旅遊界立法會議員姚柏良接受香港文匯報訪問時表示，福建三坊七巷是很好的文化旅遊融合的案例，香港也有荔枝窩客家文化古村落具有300年歷史，可思考從中借鏡。「古建築就是最好的材料，也是最能顯示一座城市文化魅力、歷史底蘊的最好的活化石。」他說，保護舊街區，便是把其承載的人文精神及價值傳承下去，對青少年教育而言，可透過舊街區觸摸到一個城市、一個社區、一個民族的根基。

他認為，如何在做好保育的同時做好活化、發展，把城市的文化傳承做好，把精神面貌帶動起來，是香港面臨的課題。香港的古蹟保育工作做得不錯，但不能只停留在保育層面，建議政府發展古蹟遊，讓香港處處是景點，也要配合年輕一代旅遊打卡的個人遊模式，打造特色景點。

可納高中考察路線 推動愛國教育

民建聯立法會議員郭玲麗接受香港文匯報訪問時從教育視角看文化旅遊。她表示，在三坊七巷是標誌性的歷史文化街區，從中能了解和參觀到明清歷史、海防歷史、中國名人故居、中國傳統文化及非遺文化等，從教育角度看，值得教育局考慮作為高中考察路線之一，可在一地有系統學習，以提升學生對國家的認識，推動本港愛國教育。

此外，代表團昨日中午與福建省人民代表大會代表、中國人民政治協商會議福建省委員會委員舉行座談，就共同關注的事宜交換意見。昨晚，代表團與福建省常委、福州市委書記林寶金及福州市人民政府的領導會面。多名議員在會面中，就數字經濟、貿易物流、文化旅遊等不同領域發表意見，探討如何加深港閩的合作和聯繫。

代表團今日將前往廈門繼續職務考察。



◆立法會代表團一行昨日上午考察福州市內的古建築群三坊七巷前合影。

展廳設人臉識別 吸引議員試玩



◆代表團昨日在福州一家資訊科技公司展廳試玩新科技產品。

特寫

香港立法會代表團昨日下午參觀星網銳捷智慧展廳，了解智慧生活、智慧家居、智慧教育、智慧社區等，現場有一個特別的產品更吸引不少議員駐足一試究竟。

立法會主席梁君彥表示，昨日下午與議員參觀了一間資訊科技公司星網銳捷通訊。該公司於2020年入選國資委「科改示范企業」名單。議員親身了解過公司的網絡通訊和終端設備，應用在不同業務和產品上，層面非常廣泛，如在醫療、零售、金融等業務上，技術相當先

進。展示廳內展出智慧生活、智慧家居、智慧教育、智慧社區等不少技術和產品，議員認真聽取講解，並積極試玩，特別是一台具備人臉識別功能的「解碼你的人臉理財DNA」互動裝置成為議員們的「新寵」。梁君彥亦上前一試，測試出顏值「88分」，屬「聰明伶俐」「果敢型」，該機器並為他推薦了數款理財產品。

這個趣味十足的機器，亦吸引不少議員駐足一試，或者好奇看看他人的測試結果，現場更時不時因此響起笑聲和討論聲。

探返鄉養老港長者 聽意見助訂政策

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）立法會代表團昨日前往福州市國德老年康養中心，探訪在榕港籍老人。有立法會議員建議政府加快與內地商討，為移居內地的長者提供更多配套，如保險、醫療券「過河」，以便長者能夠更安心地回鄉養老。

立法會主席梁君彥昨日以「福州探訪香港『老友記』讓老有所為」發帖表示，福建居港鄉親多達120萬，立法會一直關注香港長者回鄉養老情況，今次代表團來閩考察，其中一個重點就是到訪安老院舍，實地了解他們的生活。

昨日他與一對90歲在福建退休養老的香港夫婦談天，了解他們在福建的生活及需要。他說，立法會議員亦與「老友記」嘔寒問暖，談衣食住行，論社福醫療，並聆聽他們訴說生活點滴。「我們期望把『老友記』的意見帶回議會，有助日後訂立更貼地、更到位的長者支援政策，以做到『老有所為、老有所依、老有所養』。」

立法會議員李慧琼昨日透過社交平台表示，昨日拜訪了在福州的香港退休長者，「他們都是透過香港福建計劃選擇返回福建養老。在與一位長者的交流中，我了解到她之所以選擇回鄉養老，主要是因為這裏居住面積較大、環境優美，照顧人手充足。不過，醫療費的問題卻令她有點擔心。在當地，內地居民可以使用醫療保險報銷八成費用，但香港居民卻無法享受這一福利。早前，她在護養院跌倒，後續的醫療費用都是一筆不輕的負擔，而每次看中醫也要數百元，對她而言比較吃力。」

倡保險醫療券「過河」方便港長者

李慧琼促請政府加快與內地商討，為移居內地的長者提供更多配套，如保險、醫療券「過河」，以便長者能夠更安心地回鄉養老。她也希望兩地政府能夠加強合作，盡快全面打通藥品和器械的流通管道，這樣可以更方便香港退休長者在內地養老時，獲得適當的醫療保障和服務。



打卡留回憶

當議員遇上鍾意的景點，紛紛化身「打卡旅客」。立法會代表團昨日在三坊七巷考察期間，除了積極「取經」外，更抓住機會互相幫忙，為彼此鎖住難忘的「福州記憶」。