



第二架國產大飛機入列東航 首機已商業運行87次航班

C919 雙機擬執飛滬蓉快線

香港文匯報訊(記者夏微上海報導)16日,中國東航第二架國產C919大型客機從浦東機場起飛。當日,中國東方航空公司上海正式接收第二架國產C919大型客機。新一架C919飛機的到來,標誌着東航商業運營C919大型客機正在提速。根據東航的規劃,第二架C919將與首架機「搭檔」,首先投入東航「上海虹橋—成都天府」空中快線,後續將逐步拓展更多航線。



16日,中國東航第二架國產C919大型客機從浦東機場起飛。香港文匯報上海傳真

16日上午10時06分,這架C919飛機執行MU2999調機航班,從上海浦東國際機場調機起飛,14分鐘後,於10時20分落地上海虹橋國際機場,正式「入列」東航機隊。這也是東航首批採購的5架C919客機中的第二架,據悉,這架飛機的客艙布局與首架機保持一致。7月14日,民航華東地區管理局向東航頒發第二架C919飛機的國籍登記證、適航證、無線電台許可證,標誌着該飛機已具備商業運營資質,符合民航規章的適航要求。香港文匯報記者從東航獲悉,第二架C919將與首架機「搭檔」,首先投入東航「上海虹橋—成都天府」空中快線,後續將逐步拓展更多航線。

蓉航班85班,平均客座率近80%,累計服務旅客11,095人次,累計商業運行250.10小時。

配備機長8人 逾百後勤保障人員

此前,有網友注意到,滬蓉快線原本由C919執飛的班次曾出現過其他機型替代執飛的情況。隨着第二架C919客機的交付,東航方面也表示,首架C919交付機投入運行後,由於兼顧本場訓練及計劃性維修等原因,所以未必每天都能亮相商業飛行,承運希望探訪的旅客。第二架C919亮相滬蓉快線後,旅客搭乘東航航班體驗國產大飛機將有更多選擇。

C919首架交付機投入商業運營以來,東航精心組織,兼顧好開展訓練、培養大飛機人才團隊與商業運營,目前東航已有具備C919機型資質的機長8人,客艙乘務員46名,機務維修人員16名,並建立了超100人的後勤保障隊伍,還有21名飛行員和一批保障人員

正在接受資質培訓,為C919的安全運行、服務旅客,持續夯實人才隊伍。

隨着第二架C919投入商業運營,東航表示將在中國民航局指導下,繼續做好C919的安全運行等各方面工作,攜手民航各界高質量運營好C919,持續為中國大飛機事業貢獻力量。

如今,第二架C919客機已經交付並即將投入商業運營,短短數月,捷報頻傳。不過,民航領域專家林智傑指出,當下國產大飛機的交付速度遠遠談不上「快」,「波音和空客的窄體機,都基本可以做到每個月50架」。

專家:做好商業運行利提升產能

在林智傑看來,大飛機的產能有一個逐步爬坡的過程。這期間,大飛機製造鏈條上下游成百上千家的供應商,只要其中一家產能跟不上,就會成為整條製造

鏈的瓶頸。加之,每架飛機有各自不同的構型選型,所以產能的提升,需要一個漫長而複雜的過程,並不是那麼容易的。

但不可否認,從國產大飛機投入商業運營起,再到後續產量的逐步提升,對供應商管理要求的不斷提高,都將對大國重器的發展產生深遠影響。「作為國產的民用大飛機,隨着投入商業運行和批量的生產,它能帶動一整條飛機製造產業鏈的發展。」林智傑道,隨着國產大飛機產能的提升,以及國產化進程的加快,對整個產業鏈中的企業來說都是機遇與挑戰並存。從中脫穎而出的一兩個細分領域的巨頭,或是國內供應商一躍成為國際舞台上的新秀均是完全有可能的事。

林智傑直言,在他看來,現階段,提升國產大飛機的產能並不是首要任務,而是要把新飛機的商業運行做好,不斷找問題,不斷提升改進,從而讓C919更具競爭力。

「中國造」全球首輛氫能智軌電車啟運往大馬

香港文匯報訊(記者姚進湖南報導)14日,由中車株洲所自主研製的全球首輛氫能智軌電車在湖南株洲順利裝運發車。幾天後,它將從上海港出發運往「一帶一路」沿線國家馬來西亞,將用於馬來西亞沙撈越州古晉市的公共交通運輸服務。這也是智軌車輛首次採用氫能源動力系統。

中車株洲所工作人員介紹,該智軌車輛首次採用氫能源動力系統,具有續航里程更長、加氫時間更短、更低碳節能環保的優勢,整車通過智能化設計升級,擁有更高「智慧」,高度契合馬來西亞力求實現零排放、智能化公共交通系統的需

求。同時,車輛創新採用了70MPa儲氫系統和大功率燃料電池系統,續駛里程可達245公里。此外,車輛還裝載應用分布式動力系統,結構更緊湊、重量更輕、動力更強,可為古晉市民帶來更舒適、更快捷的出行體驗。

考慮到馬來西亞屬於熱帶雨林氣候,全年高溫多雨,研發團隊從車輛結構設計、材料工藝等方面進行優化,使車輛性能更適應當地氣候環境。

將在大馬試跑3個月

2022年7月,經過國際招標,中車株洲所旗下中車智行順利中標馬來西亞古晉智軌項目,共計

3條線路,合計69.9公里,配備智軌電車38列。自雙方確立合作關係後,沙撈越州先後兩次派出代表團前來株洲,宜賓進行考察調研,首列氫能智軌也順利通過第三方檢測和業主FAI檢驗。該車的順利交付,不僅展現了中車的技術創新與製造實力,同時,也為後續批量交付及正式運營打下堅實基礎。

內地五城已開通智軌線路

智軌採用虛擬軌道跟蹤控制技術,看似無軌,實則有「軌」,是中車株洲所歷時7年自主研發、全球首創的城市軌道交通新制式,具有自主導向、智能駕駛、全電驅動、靈活編組等特點,投資成本低、建設周期短、場景適應性強、運營調度靈活,融合現代有軌電車和地面公共交通的優勢,是兼顧運能與成本的新型中低運量城市軌道交通系統解決方案。

目前,內地多個城市發布智軌規劃線路40餘條,線路長度900餘公里。其中,株洲、宜賓、蘇州、哈爾濱、西安5個城市已開通智軌線路,里程近120公里,累計安全運營里程超過500萬公里,載客2,000餘萬人次。長沙、拉薩、大理等城市在建12條智軌線路,里程250餘公里。

2022年,電能智軌成功出海,首次批量交付阿聯酋阿布扎比,氫能智軌成功中標馬來西亞古晉氫能智軌項目。智軌海外知名度越來越高,成為中國高端裝備製造的一張新名片。



氫能源智軌電車在株洲測試道路行駛。

香港文匯報湖南傳真

深圳地鐵8號線二期料年底投運

香港文匯報訊(記者郭若溪深圳報導)16日,深圳地鐵8號線二期工程完成列車熱滑試驗,標誌着該工程即將進入綜合聯調、試運行階段,預計年底開通。作為深圳「東進戰略」重要交通動脈,8號線二期被譽為「山海專列」,一出地鐵即可直達海灘,建成後將與地鐵2號線三期、8號線一期貫通運營,市民能搭乘地鐵直達大小梅沙,實現「乘着地鐵去看海」的夢想。

8號線二期工程自深圳地鐵8號線一期工程終點站鹽田路站末端接出,終至小梅沙站,全長8km,全線採用地下敷設方式,設洪安圍站、鹽田墟站、大梅沙站、小梅沙站4座車站。

本次熱滑列車從洪安圍站出發,終至小梅沙站,經歷40分鐘左右往返。通過試驗數據分析,此次熱滑試驗過程平穩有序,受電弓與接觸網運行狀態良好,各項檢測數據正常,列車性能良好,標誌着8號線二期工程熱滑試驗圓滿成果。「熱滑試驗前,8號線二期已完成了區間內所有安裝、調試任務,熱滑後不需要再進入區間施工,實現了高質量『無尾工熱滑』目標。」深鐵集團負責人介紹,為確保8號線二期全線熱滑順利推進,深鐵集團聯合施工單位中交南方公司,多次組織協調會,制定詳細而周密的熱滑方案。

據了解,本次熱滑列車以30-80公里/小時在全線試驗運行,香港文匯報記者在現場體驗過程中,感受列車行駛平順,通過現場數據分析顯示,供電等系統運行穩定,車體設備運行正常,各項參數良好。據中國交建負責人介紹,熱滑試驗是指在新建地鐵線路接觸網送電的情況下,依靠列車受電弓取流自行運行,對地鐵軌道、供電、通信、信號連鎖系統、機電等系統進行全面檢測的一種試驗方式,本次熱滑後,線路即轉入聯調聯試和各項試運行準備階段。

採混凝土結構做出入口防汛

8號線二期工程在建設過程中,採用了多種新工藝及技術創新,全線採用BIM技術對車站冷水機房進行深化設計和預製加工,現場模塊直接進行拼裝連接,基本杜絕了切割焊作業,保證施工質量的同時,有效提升施工進度。洪安圍站採用公共區裝修工程天花區域裸裝的設計方案,該站成為深圳市首家實施彩色管線方案的地鐵站點。大梅沙距離海岸線較近,為保證地鐵出地面結構的抗風防汛能力,首次採用混凝土結構做出入口鯨魚嘴藝術造型,造型理念來自2022年鯨魚「小布」來到大鵬灣。



熱滑試驗現場。香港文匯報記者郭若溪攝

引漢濟渭工程先期通水 長江黃河關中「握手」

香港文匯報訊 據新華社報道,歷經十餘年建設,國家重大水利工程——引漢濟渭工程16日成功實現先期通水。從長江最大支流漢江引來的江水,穿過近百公里的秦嶺輸水隧洞後,最終將補給黃河最大支流渭河,從而實現長江和黃河在關中大地握手。

地處西北的陝西水資源總量長期不足且時空分布不均。陝西省水利廳統計數據顯示,陝西省多年平均水資源總量為全國總量的1.48%,全省人均水資源量僅為全國平均水平的一半,並且全省71%的水資源分布在陝南地區,缺水成為制約關中和陝北地區經濟社會發展的關鍵「瓶頸」。

為改變這一狀況,經國家有關部門批覆,2011年底引漢濟渭工程正式開工建設。這一重大工程由調水工程(一期工程)和輸配水工程(二期工程和三期工程)組成,總投資約516億元人民幣,目前一期工程已基本完工,二期工程部分完工。

「這一工程統籌陝西三大區域,解渴陝北、滋潤關中、帶動陝南,具有深遠意義。」陝西省水利廳廳長鄭維國說,調蓄豐水期的漢江水發電、供水,帶動陝南綠色產業發展;漢江水進入關中後,可有效補給關中城市群用水,減少當地地下水開採;通過水權置換等,還將為陝北爭取黃河幹流取水指標,為陝北國家能源化工基地建設提

供用水保障。

調水線同樣也是「科技線」。據中鐵第一勘察設計院集團有限公司、中鐵十七局等設計施工單位介紹,這項工程破解了諸多重大技術難題,甚至是世界性難題,它是人類首次從底部橫穿秦嶺山脈,將長江流域的漢江水調入黃河流域的一項偉大壯舉。

工程全部建成將惠及1400萬人

據悉,工程全部建成投用後,將解決西安、咸陽、渭南、楊凌等關中地區城市的生活與工業用水需求,受水區域總面積1.4萬平方公里,受益人口1,411萬人,新增500萬人口規模的城市用水。