



關愛隊迎風出動 通宵當值護居民

組隊首遇八號波 探訪寮屋居民獨居長者



關愛隊探訪寮屋居民。受訪者供圖



南區石漁關愛隊於改發三號強風信號後，清理道路上被颶風吹倒的樹枝。受訪者供圖



荃灣同南區關愛隊為居民準備生活物資。Fb圖片

颶風「泰利」襲港，剛於今年4月及5月率先成立的南區和荃灣兩支關愛隊，首次參與防風災特別任務。黃偉傑是其中一員，他前晚已在荃灣梨木樹社區會堂的臨時庇護中心通宵值班，接待前來尋求庇護的市民。他表示，民政事務處亦有備而來，早已為庇護中心張羅床鋪被褥等基本物資，亦有醫療輔助隊成員在場提供協助，關愛隊隊員則額外提供餅乾、杯麵等乾糧及充電器，「周日白天尚未掛八號風球，當晚過來庇護中心的市民不是很多……安排他們留宿的過程很順利。我們（關愛隊）是第一次在颶風期間進行應急行動，連續出動了兩天，大家都學到不少經驗。」

走入低窪地區 傳授防洪方法

黃偉傑憶述，該區關愛隊成立以來，首次進行應急處理任務是5月中旬啟德發生的一宗交通事故，當時在民政署安排下，政府工作人員及關愛隊在瑪嘉烈醫院急症室設立援助站，為市民提供協助；另一隊關愛隊隊

員到仁濟醫院為市民提供協助。在該次事故以後，荃灣區19支關愛隊建立輪更機制，按照「更表」日期值班，今次打風是輪到倫景、荃威及荃灣小隊值班，但作為麗濤小隊成員的他自動請纒，「不止我了，亦有數名關愛隊義工主動幫忙。」

在庇護中心的工作只是防風災任務的一部分，黃偉傑表示早在風暴襲港前隊員已四出防範風暴。其中，荃灣深井是低窪地區，容易遭受水浸，該區小隊前日在打風前到訪較高風險的村屋，提醒居民如遇水浸的處理方法並提供協助，例如事先準備沙包，教導村民如洪水不斷湧入屋內，應到屋內的最高處暫避並及時求助等。

至於近海的南區，當區關愛隊負責宣傳防風資訊的重任，南區關愛隊鴨洲北小隊隊長彭兆基昨日接受香港文匯報訪問時表示，該區私人樓宇及三無大廈比較多，遇到颶風，三無大廈容易漏水，另外很多年長市民獲取資訊不暢，均需要關愛隊協助傳達颶風資訊。

彭兆基表示，關愛隊早前在多次走訪中，已獲取不少

居民的聯絡方式，很多人都有興趣接受關愛隊發放的信息，今次他們主要透過打電話、微信及WhatsApp三個途徑聯絡居民。「我們最擔心的是，如果落波的時間是中午，很多人下午需要出行返工，交通上容易遇到困難，這次剛好是4點多落波，減少了一批外出人士，整體工作量不大。不過我們有12名隊員和10名義工，這兩天都是隨時候命。」

落波檢視排水 清理路面樹枝

南區石漁關愛隊隊員甄智建昨日接受香港文匯報訪問時表示，前日傍晚起成員們已提早到石排灣邨以及漁光村視察及探訪區內屋邨居民，尤其是長者和小童，提醒他們要做好防風措施。

落波後，成員亦負起善後工作，包括檢視水位及排水情況，以及清理道路，清理被暴風吹倒的樹枝，同時檢視大樓外牆情況，「若是外牆出現特別嚴重情況，會立即通知房屋署，以儘快可以解決問題。」

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2023年7月 18 星期二
4897001360013
癸卯年六月初一 初六
多雲驟雨 狂風雷暴
氣溫27-30°C 濕度80-95%
港字第26770 今日出紙2疊6張半 港幣10元

文匯報 | 香港仔
爆料專線
(852) 60668769
60668769@wenweipo.com

保安局啟動緊急支援中心

香港文匯報訊 颶風「泰利」襲港期間，香港特區政府多個部門啟動應急機制防範風災，其中保安局啟動緊急事故監察及支援中心。特區政府政務司司長陳國基昨日視察該中心，聽取工作匯報。他感謝政府人員、承辦商、公共交通營運商和其他相關機構等人員，為守護香港市面安全有序運作，各司其職、各盡其責。

陳國基昨日在社交平台表示，該中心一直密切留意風暴「泰利」的動向，統籌相關部門的部署和應對工作。中心人員亦通過由土木工程拓展署管理的「聯合運作平台」，掌握不同部門實時分享資訊，做好應變協調。

29庇護中心開放

另外，全港各區多個臨時庇護中心在風暴期間開放予有需要人士避風，署理民政及青年事務局長梁宏正昨日先後巡視位於荃灣梨木樹社區會堂和旺角樂顯油麻地社區中心的臨時庇護中心，他感謝民政處員工及「地區服務及關愛隊伍」的成員當值留守。

他透露，早在颶風吹襲之前，十八區民政事務處亦做了不少防風工作，包括防風演練和在近岸低窪地區，「我們亦有同事留意水位，亦都安排了沙包，以及和相關應急部門一起合作留意情況。」前日（16日）清晨三號風球懸掛後，民政處亦立即開辦熱線服務，後來天文台懸掛八號風球，便隨即開放29個臨時庇護中心供市民使用。

碼頭機場逼爆 旅客「遊飛機河」

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）「泰利」吹襲下，香港海陸空入境交通服務受影響，上環港澳碼頭一度滯留大批旅客；另外截至昨午3時，香港機場共有22班航班取消，5班抵港航班需轉飛其他機場，機場一度出現逼爆情況，更有旅客「遊飛機河」。一名從韓國返港的市民向香港文匯報表示，航機中途三度嘗試在高雄機場降落不果，令他在空中「等了又等」，拆騰約4小時才成功抵港。此外，一班由台北抵港的航班，受天氣影響，兩度嘗試降落但不成功，其間要根據安全程序，折返台北補充燃料再出發，延誤5小時才抵港。

整晚留意航班通知「無覺好瞓」

香港機場昨日早上離港安檢一度大排長龍，現場水洩不通，機管局啟動緊急應變中心增派人手加強服務，機場快線及東涌線維持行駛，來往東涌的接駁巴士亦提供有限度服務。

有出發到日本旅遊的市民表示，擔心機場人流多，特意提早3小時到場辦理登機，整體運作尚算暢順。另有市民表示，前晚一直留意航空公司的短訊通知，直言「無覺好瞓」，到機場辦理登機手續排隊約需時15分鐘，但安檢排隊人流較多。亦有市民指出，原訂乘坐昨早約7時的航班前往上海工作，由於航空公司未有即時發放航班資訊，他到處打探才知航班按原定時間起飛，但他已趕不及到機場，唯有另購機票再出發。

湯先生與幾個家庭合共十三四人乘坐昨晚的航班往泰國旅遊一星期，他表示今次是復常通關後首次外遊，沒想到撞正打風，幸早已得悉昨午會改發三號風球，因此並不擔心。

來自安徽的劉先生表示，早前到埃塞俄比亞公幹，昨日經香港轉飛現時居住的杭州，完全不知道香港打風，航班亦無延



颶風「泰利」襲港，機場一度出現逼爆情況。香港文匯報記者北山彥攝

返港中途三試降落高雄「避風」

亦有乘客因為颶風而「遊飛機河」，一家三口到韓國旅遊的林先生昨日回港，航班原定下午1時半抵港，但因天氣緣故，中途曾三度嘗試降落高雄「避風」，其後又要入油，「我們在空中等了又等」，最終延誤約4小時抵港，傍晚6時半才成功離開機場。

大灣區航空HB503航班上的182名乘客及7名機組人員，昨晚約7時抵港，比原訂時間遲了超過5小時。原因是該航班受天氣影響，兩度嘗試降落都不成功，並要根據安全程序，折返台北補充燃料再出發來港。

警員助清危樹



颶風「泰利」襲港，全港各地均受到不同程度的影響。警隊落馬洲分區人員昨日巡邏時，發現古洞路及世歌路一帶樹幹倒塌，堵塞主要幹道，車輛要繞道而行，對路面交通安全造成嚴重影響，險象環生，也影響居民出入。若等工人清理卻十分費時，故幾名警員冒著風雨，於八號風球下清除倒塌的樹幹，讓路面盡快回復暢通。看似一件很小的事情，但是全靠人員的專業精神，避免了可能發生的危險。