

橫琴口岸試點「常旅客」便捷出入境

實行「合作查驗 一次放行」 羅湖口岸改造後擬推試點

香港文匯報訊（記者 方俊明、趙一存 珠海、北京 連線報道）中華人民共和國出入境管理局18日出台《積極支持促進橫琴粵澳深度合作區建設發展若干出入境管理服務措施》（下稱《措施》），明確在橫琴口岸試點推行「常旅客」計劃。據了解，措施中明確在橫琴口岸試點推行「常旅客」計劃，經常往返琴澳兩地的商務公務人員、澳門高校職工等可便捷出入境，同時拓展實行「合作查驗、一次放行」新模式。香港文匯報記者致電國家出入境管理局了解到，此番出台的舉措即日起開始施行，但涉及「常旅客」範圍，以及是否持公務或工作簽證均可便捷出入境等具體問題，還需在具體實施中逐一解決。業內專家稱，這些創新措施可望為深港口岸提供經驗與示範，香港文匯報記者從廣東口岸相關部門獲悉，目前羅湖口岸正推進改造規劃，改造後亦擬試點「常旅客」計劃，並可望實施「合作查驗、一次放行」等創新通關模式，助力香港「北部都會區」發展。

18日，珠海邊檢總站橫琴邊檢站已在出境、入境旅檢大廳設置「常旅客」通道。下午3時左右，首名「常旅客」——澳門街坊會聯合總會廣東辦事處助理主任董文偉從通道順利出境。「這個政策可以更好地提升橫琴口岸的通關效率，讓居民很快捷地完成通關手續辦理，以後越來越多居民需要經常往返的時候，通關效率和體驗也會有明顯提升。在我看來，以後過關就像是逛商場一樣，從這個門進去，對面的門出來就完成了。」董文偉說。

「專道專放」提升通關效率

珠海邊檢總站橫琴邊檢站副站長曾向說：「目前經常往返琴澳兩地人員佔每天出入境總量的比重較大，綜合考慮出入境規模、通關群體構成、口岸現場條件等因素，我們為這部分群體提供「專道專放」便利安排，有利於提升整體口岸通關效率。下一步，我們還會進一步優化查驗流程，讓「常旅客」通關更快、體驗更好。」

可逐步擴至粵澳粵港所有口岸

中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥接受香港文匯報記者採訪時表示，隨着粵港澳大灣區發展，三地交流合作加強，人員往返更加便捷是大勢所趨。他建議，將商務人員、公務人員、高校職工、跨境學生及科研技術人員等群體優先列入「常旅客」。而「常旅客」計劃在條件成熟時，亦可逐步擴至粵澳、粵港所有口岸。

鄭天祥表示，通關旅客「合作查驗、一次放行」模式已經在港珠澳大橋、橫琴新口岸及青茂口岸的實踐中得到了檢驗和完善的。旅客在口岸無需經過兩道關口、接受兩次檢查，只需「在一個大廳、排一次隊、集中接受一次檢查」即可完成內地和澳門雙方出入境手續。每名旅客通關時間縮短至最快僅需約20秒。這也證明該創新模式成熟且效率更高；而如今該模式又擴至出入境通關車輛，不僅省時也節省人手工和用地。

鄭天祥坦言，粵港較多口岸仍為「兩地兩檢」模式，即使深圳灣口岸與廣深港高鐵西九龍站「一地兩檢」模式也已落後了不少，建議「合作查驗、一次放行」模式可加快在深港口岸實施，提升跨境通關效率。如此，亦可進一步促進口岸升級，便捷兩地交往、協同發展。

新皇崗口岸可望實施「常旅客」模式

此外，香港文匯報記者還從廣東口岸相關部門獲悉，目前正推進羅湖口岸改造規劃，改造後亦擬試點「常旅客」計劃，並可望實施「合作查驗、一次放行」等創新通關模式，這些措施亦獲得港方支持，將促進口岸能級提升，助建香港「北部都會區」。同時，新皇崗口岸在加速建設，建成後也可望實行深港「合作查驗、一次放行」等模式。

出入境通關車輛已到聯調聯試階段

《措施》還提出，橫琴口岸實行出入境通關車輛「合作查驗、一次放行」新模式，實現跨境車輛「一次排隊，集中採集，聯動放行」；建設智能化車體檢查系統，推動實現車體檢查一次停車、信息共享共用、結果同步判定，減少跨境車輛停車檢查次數和等候時間。曾向透露，出入境通關車輛「合作查驗、一次放行」新模式已進行到聯調聯試階段。



◆珠海橫琴口岸旅客經「合作查驗、一次放行」快捷通道有序出境。
香港文匯報廣東珠海傳真



◆首位旅客經橫琴口岸「常旅客通道」「合作查驗、一次放行」出境。
香港文匯報廣東珠海傳真



◆廣東珠海邊檢總站民警為首位經「常旅客通道」出境旅客獻花留念。
香港文匯報廣東珠海傳真

橫琴粵澳出入境創新措施一覽

便利人員車輛跨境流動

在橫琴口岸試點推行「常旅客」計劃，提供「常旅客」通關便利安排。

實行出入境通關車輛「合作查驗、一次放行」新模式，實現跨境車輛「一次排隊，集中採集，聯動放行」。

建設智能化車體檢查系統，推動實現車體檢查一次停車、信息共享共用、結果同步判定，減少跨境車輛停車檢查次數和等候時間。

服務特色產業發展

為參加橫琴與澳門合辦跨境會展工作人員、專業參展人員和持有展會票務證明的境內外旅客，提供申請辦理出入境證件、簽證（註）便利，並為上述人員和展品運輸車輛提供預約辦理、隨到隨辦、快速通關保障。

實行進入橫琴的港澳遊艇「定點停靠、就近聯檢」新監管方式，優化網上申報檢查流程，加快完善遊艇碼頭安全基礎設施和邊檢監管系統建設。

保障社會民生

為經橫琴口岸前往澳門機場乘機的旅客提供通關便利，支持加快橫琴口岸二期工程客貨車通道、澳門大學橫琴校區與橫琴口岸專用通道建設，支持橫琴研究開通琴澳水運新航線。

在橫琴口岸旅檢大廳設置跨境學童專用學生通道，對乘坐巴士集中通關的跨境學童，以及上下車輛不便的殘障人士、老年人實行隨車查驗，優先為相關危重病及家屬、醫護人員辦理出入境手續。

優化進出橫琴跨境車輛備案手續，實現車輛信息自動備案，已辦理旅客快捷通關的駕駛人員，無需再到現場採集信息。

整理：香港文匯報記者 方俊明

將持續優化通關查驗流程

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）橫琴口岸18日起率先試點推行「常旅客」計劃，提供「常旅客」通關便利安排。據了解，橫琴口岸相關通關的通道設置已經改造完畢。珠海邊檢總站18日透露，已制定落實《積極支持促進橫琴粵澳深度合作區建設發展若干出入境管理服務措施》實施方案，明確各項措施具體實施的時間表、任務圖。其中，「常旅客」計劃接下來將公布更具體措施細節，並將優化查驗流程，讓「常旅客」通關更快、體驗更好。

在符合「常旅客」條件的人群方面，《措施》明確為「經常往返琴澳兩地的商務公務人員、澳門高校職工等符合條件的出入境人員」。中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥建議，跨境往返有良好紀錄，譬如沒違反兩地相關規定和法律、多年都按簽證時間準時往返的居民也可列入；之後還可擴至在兩地都已購買房產的居民等群體，這些跨境購房群體有房產證等政府系統便於核對，也方便他們更便捷的「跨城生活」。

未來可增設「常旅客」簽證

鄭天祥建議，未來可增設「常旅客」簽證，作為現有簽證類型的補充，譬如借鑒國外的五年或十年等期限的「常旅客」簽證，適用於商務、公務訪問、高校交流與合作等，並在每年赴港澳次數、每次停留時間方面進一步放寬。試行初期可設預約限額，之後評估申請流程及該簽證的接受度。

至於「常旅客」通關渠道，珠海邊檢總站目前已在橫琴口岸出境、入境旅檢大廳設置「常旅客」通道，提供「專道專放」便利安排，享快速通關，提高通關舒適度和便捷程度。據透露，接下來，「常旅客」計劃會有更具體的實施細節對外公布，充分對接粵澳各方和出入境人員訴求。

港澳遊艇「定點停靠 就近聯檢」擴至橫琴

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）據新出台的《積極支持促進橫琴粵澳深度合作區建設發展若干出入境管理服務措施》，明確實行進入橫琴的港澳遊艇「定點停靠、就近聯檢」新監管方式，適應水域擴大開放需要，優化網上申報檢查流程，加快完善遊艇碼頭安全基礎設施和邊檢監管系統建設，促進橫琴遊艇產業發展和海島旅遊資源開發，支持促進旅遊業發展。

香港文匯報記者了解到，港澳遊艇「定點停靠、就近聯檢」新監管方式擴至橫琴，意味着港澳遊艇

選擇橫琴遊艇口岸辦理入境手續後，就近停靠遊艇開放碼頭或沿規定的航行路線到指定的未對外開放的遊艇碼頭停泊。而根據獲批的港澳遊艇「自由行」實施方案，港澳遊艇可免辦《登輪許可證》、免辦搭靠手續等便利化措施，簡化了通關手續。業內專家指出，此舉可促進粵港澳遊艇「一程多站」，同時加速海島旅遊資源開發。

據廣東省遊艇行業協會預測，基於粵港澳大灣區總人口近7,400萬，以人均遊艇保有率1,560人/艘計算，在不考慮人口增長等因素情況下，

粵港澳大灣區的遊艇需要超4.72萬艘，商業效益達730億元（人民幣，下同），能造就21萬個就業崗位，拉動下游產業的經濟效益達210億元。粵港澳大灣區遊艇行業聯合會有關負責人表示，目前粵港澳地區遊艇業持續增長，預計數年後可望發展成為全球遊艇行業消費中心。

倡全國範圍推港澳遊艇「自由行」

粵港澳大灣區遊艇行業聯合會有關負責人建議，粵港澳遊艇「自由行」特別是港澳遊艇往返

廣東方面，可進一步在手續簡化、降低成本、政策放寬等方面發力。廣東相關監管部門亦指出，目前在持續探索實施粵港澳遊艇「自由行」，力爭創新香港、澳門特區籍遊艇在出入境通關、監管查驗、碼頭設置、牌照互認、航行區域規劃等方面的政策，進一步完善構建便於操作、規範清晰的遊艇出入境政策體系、管理機制和操作指引，為在廣東乃至全國範圍內推進港澳遊艇「自由行」、促進遊艇旅遊業發展積累可複製可推廣的試點經驗。