



飛機着陸險追尾 報告揭慢吞吞累事

民航處事後規定所有進場航機速撤離勿阻道

香港國際機場在4年多前發生一架公務機着陸機場北跑道滑行期間，控制塔指示南方航空一架客機在同一跑道着陸，根據國際民用航空組織準則列為「跑道入侵」事故。香港特區政府轄下的民航意外調查機構(AAIA)昨日發表調查報告，指事件成因是較先着陸的公務機滑行時間較長，跑道被佔用時間較正常多七成，航空交通管制員誤以為它已離開跑道，因此向南方航空客機發出着陸許可。兩架飛機一度相距僅逾千米，幸未發生碰撞。民航處事後已規定所有進場航機需要盡快撤離跑道，盡量減少飛機佔用跑道的時間。

◆香港文匯報記者 劉明

事發於2018年11月13日晚上，一架龐巴迪BD-700-1A11環球5000型公務機(型號代碼GL5T)，由菲律賓克拉克國際機場來港，但仍未離開07L北跑道，另一架由義烏機場赴港的中國南方航空波音737-81B型客機(型號代碼B738)正在同一跑道着陸。

B738着陸時與GL5T相距1,470米，當GL5T騰出跑道時，兩機的距離縮短至略多於1,000米。GL5T當時有兩名正副機師，B738則包括正副機師在內有8名機組人員和171名乘客，按國際民用航空組織「跑道入侵」事故的嚴重程度分類，今次事故嚴重程度為C，即有足夠時間及距離避免碰撞，幸事件中無人受傷。

調查報告指，事發當晚約7時43分20秒，GL5T與香港國際機場控制塔聯繫，兩名機師決定着陸後經A7

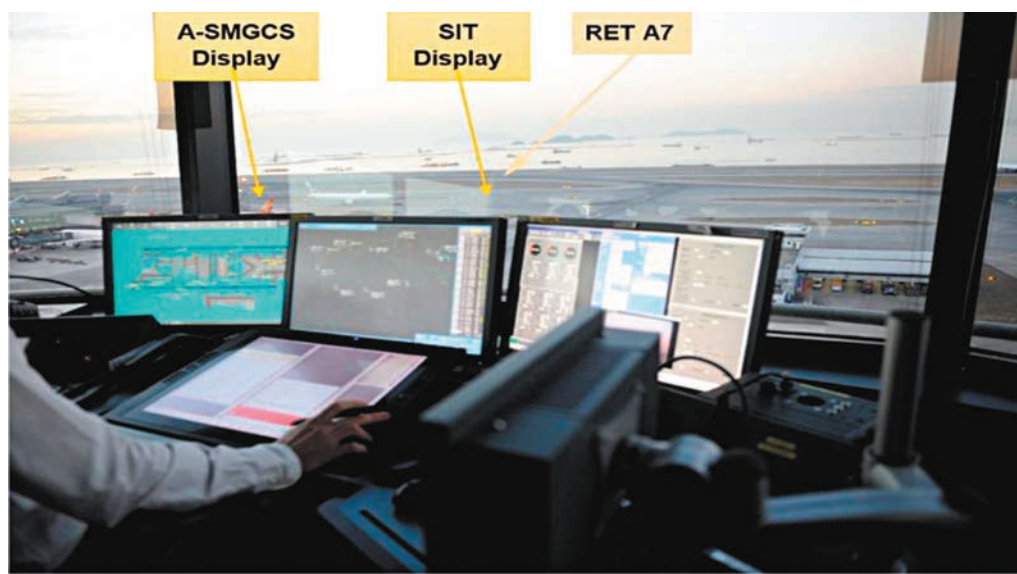
滑行道離開北跑道，機場航空交通管制員於7時44分批准飛機降落，當時GL5T距跑道2海里，以120節(222公里)時速推進，管制員認為有關速度較一般飛機進場時的140節(259公里)稍慢，但不以為意，認為涉及公務機性能，發出着陸許可時，一併指示GL5T着陸後加快撤離跑道。

兩機相距僅逾千米

當晚7時45分24秒，南方航空的B738則首次與控制塔聯繫，管制員着其繼續推進，但表明預期客機要延遲着陸。B738聯繫控制塔不足一分鐘後的7時46分10秒，GL5T已降落機場北跑道，着陸後3秒啟動推力反向器和制動器，當時B738與跑道相距3.2海里，着陸時GL5T才進入A7滑行道以騰出跑道，其間兩架飛機相距剛超過1,000米。

前機佔跑道時間較正常多70%

報告指，事件中GL5T在跑道上滑行時間太長，管制員雖指示其要盡快離開跑道，但該機佔據跑道時間總長達85秒，較正常多出70%；南方航空B738兩名機師則向調查人員表示，在降落時感到不安全有復飛準備，進場時亦看見前面GL5T的燈光，到着陸前有快速觀察着陸區跑道情況，但未再觀察到有異常燈光，



◆調查報告顯示，控制台管制員當時沒有發現首先着陸的公務機，還沒有離開跑道。

故相信跑道已暢通無阻。

由於事發時是晚上，加上B738着陸時機鼻向上，均影響機師的視野，故未發覺GL5T仍未離開跑道。管制員稱，當給予B738着陸許可時，目視GL5T已抵達A7入口，機頭轉向A7且速度正增加，惟其後才注意到GL5T尚未離開跑道，但當時B738已經着陸，無法要

其復飛。

報告透露，民航處事後已與香港商用航空中心(BAC)召開會議，要求所有航班運營商提醒航機要減少着陸後佔用跑道時間，並增發通告規定所有進場航機要盡快撤離跑道，以便最大化跑道使用率，以及最大限度減少復飛情況。

貨運業冀文錦渡早日恢復貨運通關

香港文匯報訊(記者 唐文)本月9日，文錦渡口岸內地關口地面出現沉降，有關部門暫停受影響範圍運作，並迅速進行搶修。昨晨7時，該口岸的北上客車已恢復通關。由於正值暑假，跨境學生減少，客運需求並不旺盛。港粵直通巴士協會秘書長張劍平昨日接受香港文匯報訪問時表示，文錦渡口岸的過境直通巴士服務昨晨已恢復服務，約每10分鐘一班車，但客量不多，平均一班車約有8名至10名乘客。北上的貨運通道仍有待恢復，有跨境貨車代表盼望早日恢復貨運通行。

張劍平表示，文錦渡口岸由開始搶修至昨日恢復客運通車，僅用10天時間，認為有關部門工作進度快速，較預期理想，相信完成修整的路面已經通過測試可安全行駛。兩間跨境直通巴士營辦商昨晨恢復提供經文錦渡口岸過境的跨境巴士服務，營辦商亦張

貼服務恢復的告示，大約每10分鐘一班車。

他表示，平日乘坐文錦渡直通巴士的乘客，主要是跨境上班上學的人，出行集中於清晨時段，巴士經常滿座，下午4時至5時的返程時段，人流也相對多。不過，由於正值暑假，跨境學生放假，客流量不多，平均一班車僅約8名至10名乘客。

有文錦渡口岸跨境巴士職員表示，過去數天因關口封閉，大部分乘客已轉用蓮塘口岸直接乘車，已經連續多天極少人乘車，預料即使恢復通車，短時間內亦難以恢復。

客車司機：文錦渡實際路程更快

有人就特別鍾情文錦渡口岸。有直巴乘客指，相比東鐵線，更喜歡該口岸人流不多，沒有擁擠感。一名跨境客車司機則表示，經蓮塘口岸北上至深圳後容易塞車，文錦渡口岸實際路程更快，例如他前日經蓮塘口岸僅來回3轉，但昨日使用文錦渡口岸已走了6轉，形容是「相差好遠」。

現時文錦渡口岸仍未恢復貨車入境內地，何時完成全部維修暫未有時間表。截至昨日，在出現沉降地點附近仍可見檢查站正進行維修工程。

香港貨櫃運輸業職工總會主席陳迪手向香港文匯報記者表示，貨車通行時需要經過地面磅重儀器，維修較客車通車更為複雜，理解搶修工程更需時，但希望口岸能盡快恢復正常。「轉用蓮塘口岸後車程比較長，不如原來(文錦渡口岸)方便，希望快點修好通道。我們跨境貨運屬於疫情重傷行業，司機們呢幾年都很辛苦。」

何永賢訪佛山珠海 考察應用創新建築科技



◆何永賢一行到佛山廣東博智林機器人有限公司參觀。



◆何永賢(右)到佛山廣東博智林機器人有限公司參觀。

香港文匯報訊 房屋局局長兼香港房屋委員會主席何永賢聯同房委會轄下建築小組委員會和投標小組委員會委員昨日到訪佛山和珠海，考察粵港澳大灣區城市就研發和應用創新建築科技的最新情況。何永賢表示，內地的建築科技發展迅速，從技術、產品研發到人才培訓，皆做到自主、高質量發展。考察團成員亦對成熟的技術和產品充滿信心，期望它們有助房委會建屋時「提速、提效、提量、提質」之餘，亦令工程更環保，及為工人提供更安全和理想的工作環境。

研引機械人技術 推智慧工地

何永賢一行先到訪佛山廣東博智林機器人有限公司，聽取該公司介紹各類建築機械人的研發、製造與應用，及建築信息模擬(BIM)等建築科技的發展。面對龐大建屋量，房委會一直緊貼和應用不同建築科技，並會積極研究引進更多合適的機械人技術，推動更高效又安

全的智慧工地。考察團下午轉抵珠海，參觀廣東海龍建築科技有限公司，了解「組裝合成」(MiC)組件的嚴格生產流程和品質監控，及其研發和應用的最新趨勢。「組裝合成」建築技術有助提升建屋效率、質素和工地的安全，房委會已經應用於部分公營房屋項目，至第二個五年期(即2028/2029至2032/2033年度)，一半或以上項目將採用「組裝合成」，並透過與業界合作持續優化操作流程，將效益最大化。考察團成員還包括建築小組委員會主席陳志球及7位小組委員會委員。



◆圖為文錦渡檢查站附近的道路。資料圖片

港僑聯參觀創科企

探討各行業AI應用

香港文匯報訊 香港僑界社團聯合會青年委員會一行20人日前參觀商湯科技位於沙田科學園的香港總部，探討人工智能(AI)最新發展及於各行各業的應用。參加者直言，感受到人工智能科技正在引領世界進步的步伐。青年們亦積極交流創意，冀望在中國的科技革新之路上發揮華僑青年的力量。

港僑聯會副會長駱鎮說：「這次參觀讓我們深入了解了人工智能的應用和發展，尤其是人臉識別系統和人工智能對話模型，大家對商湯科技的技術和創新印象深刻，期待未來有更多類似的機會來了解和學習科技創新的最新成果。」

該會常務副秘書長兼商務促進委員會主任唐志華表示，這次活動讓僑界青年看到了中國科技企業的巨大潛力。商湯科技作為國家重點高科技企業，肩負起推動科技創新的重任，不僅積極投入國家級重大科研專案，也致力於構建人工智能的開放生態。中小企業只要有需求，也能得到商湯科技支援，共享人工智能成果。

商湯科技政府事務總監張陽向與會者講解和演示人工智能的變革和該公司科技在不同行業的應用。他說，商湯科技在高性能計



◆香港僑界社團聯合會青年委員會一行參觀商湯科技。

算系統及大模型訓練能力上保持領先，並在計算機視覺、人工智能內容生成、自然語言處理、語音識別及合成、決策智能、人工智能芯片五大技術領域不斷突破，為實現更加強大的通用人工智能能力奠定堅實基礎。

亞洲選50最佳酒吧 中環COA三連冠



◆香港酒吧Coa的老闆兼調酒師 Jay Khan 曾贏得2020年調酒師獎。

香港文匯報訊(記者 文森)超過800名亞洲區最優秀的調酒師與業界精英前日(18日)雲集香港，參與亞洲最具權威的雞尾酒潮流指標盛事——2023「亞洲50最佳酒吧」頒獎典禮，位於中環善慶街的香港酒吧COA連續三年奪冠。這項年度排名由亞洲50家最佳酒吧學院投票選出，今次首度在香港舉行。奪冠的酒吧COA創辦人Jay Khan說：「能連續三年稱冠感覺超乎現實，今年更在香港頒獎別具意義，我感到無比自豪。」

Jay Khan在香港出生、成長，其團隊一直努力創造雞尾酒的無限可能，帶動一向以創新及多元見稱的本地酒吧文化持續發展。COA主打墨西哥風味烈酒調製的雞尾酒，每晚都有不少烈酒愛好者，專程來COA品嚐稀有品種的梅斯卡爾酒和其他不為人知的龍舌蘭酒，以及招牌雞尾酒。旅發局合辦此盛事，旅發局總幹事程鼎一致辭

時恭賀COA打破大會紀錄，連續三年在眾多亞洲頂尖同業之中，勇奪榜首之位，為香港爭光。「透過這項亞洲盛事，我們向區內最具影響力的業界領軍人物，展現香港豐富的美食佳餚體驗，我們期望未來會有更多世界級的餐飲界盛事在香港舉行。」

「亞洲50最佳酒吧」內容總監Mark Sansom說，今年來自17個城市的獲獎酒吧均洋溢着無比才華與創意，足證亞洲的酒吧一直勇於挑戰極限，打造令人驚嘆的體驗。

除了榜首的COA外，「亞洲50最佳酒吧」頒獎典禮再一次對香港的酒吧業界給予正面肯定，今年共有8間本地酒吧成功打入得獎名單。獎項常客Argo及Darkside打入亞洲最佳酒吧十大，The Aubrey、Penicillin、Quinary及The Old Man亦榜上有名，而新進的Mostly Harmless則首度上榜，印證香港酒吧業不斷進步。

入境處本周末「加時」 方便市民領旅行證件

香港文匯報訊(記者 文森)入境事務處昨日提醒市民，位於灣仔入境事務大樓四樓的旅行證件(簽發)組及7間分區辦事處，將於本周末(22日)下午2時至晚上9時，增設領取旅行證件特別服務時段，其他原有的辦公時間及所提供服務則維持不變。

入境處表示，因應暑假開始，本月15日及22日一連兩個周六，增設特別服務時段，以方便市民領取旅行證件。該處鼓勵計劃在暑假期間外遊而未領證的申請人，善用有關的特別服務時段領取證件。

市民在特別服務時段內，可持領證通知書前往有關辦事處領取特區護照或其



◆圖為上周末，入境處增設特別服務時段方便市民領取旅行證件。資料圖片

他的旅行證件，無須預約及不設限額，以先到先得的方式領證。入境處同時提醒市民，在領取旅行證件時，必須將現時所持有的舊旅行證件交回入境處註銷(首次申請及遺失除外)。如有查詢，可致電入境處查詢熱線2824 6111或發送電郵至enquiry@immd.gov.hk與入境處人員聯絡。