



沙田3隧易通行投訴率僅0.02%

不停車繳費系統紅隧周日起使用 料助紓解擠塞

周日(23日)清晨5時起,紅磡海底隧道將實施不停車繳費系統「易通行」,是首條實施「易通行」的過海隧道,餘下兩條過海隧道、東隧和西隧亦將於下月實施。周日凌晨1時起,紅隧分階段安裝新系統,凌晨4時至5時全線封閉一小時,9條巴士線受影響。實施「易通行」後,紅隧收費廣場行車線減至4條,汽車無須再切線。運輸署署長羅淑佩昨日表示,目前已使用「易通行」的沙田3條隧道運作順利,投訴率0.02%,屬於低水平,主要是人工檢視車牌時看錯。她預計香港最繁忙的紅隧使用「易通行」後有助紓解擠塞:「直行直過無須切線,肯定易於通行。」

◆香港文匯報記者 文森

運輸署昨日舉行記者會,講解紅隧使用「易通行」的情況。運輸署總工程師/交通工程(九龍)王志恒表示,紅隧往九龍方向現時有8條收費通道,包括3條自動繳費和5條人手收費通道。在實施「易通行」後,所有收費通道取消,收費廣場

行車線會「拉直」,減少至4條直行線,無須如現時車輛需分散到8條收費通道,再收窄回到正常行車線,減少相互切線的時間。行慢線巴士專線安排則保持不變,屆時會有指示牌,而一般駕駛者如常行駛靠左的3條行車線,以正常速度按指示標誌前往目的地。往港島方向亦有8條收費通道,包括4條自動繳費和4條人手收費通道,亦如往九龍方向會改為4條直行車道。

若掛八號改裝工程順延一周

受安裝「易通行」系統影響,於周日凌晨1時至4時,雙向均只分階段保持兩條收費通道。當清晨4時至5時全封閉一小時期間,其間有交警和指示牌,指示車輛行經東、西隧道過海,有9條通宵巴士和1條通宵小巴受影響改道。運輸署提醒駕駛者,盡量避免當日凌晨1

時至5時使用紅隧,全封閉期間車輛不准停車等候,必需經由其他道路離開。天文台預計下周或有颱風,羅淑佩表示已向天文台了解情況,預計當日不會打風,但如果真的掛八號,改裝易通行工程會順延一周。

就有的士業界反映「易通行」讀卡的誤差,羅淑佩表示,署方翻查數字後推算誤差率為單位數字,而非業界指12%至18%。署方在跟進情況後發現,絕大多數原因都是司機安裝「易通行」車貼的位置不符合指引,或與司機卡太近,或被車窗擋遮蓋等。

難讀卡的士多見車貼安置有誤

首席運輸主任(管理)何均衡表示,運輸署為的士司機設置了3間服務中心,至今已檢查182架報稱難以讀卡的士,發現均為車貼安裝位置有誤。署方已為其中154架的士調較到正確位置,經儀器檢測均正常運作,有28架的士則報稱自行調校。



◆羅淑佩(左二)表示,目前已使用「易通行」的沙田3條隧道運作順利,投訴率0.02%,屬於低水平,主要是人工檢視車牌時看錯。香港文匯報記者涂穴 攝

何均衡表示,截至周三(19日),已有97%車輛獲發車貼,但僅有65%設定為自動繳費方式,呼籲車主在「易通行」手機程式上盡快設置自動繳費,以免影響行程,並呼籲還沒安裝「易通行」車貼的車主盡快申請安裝。

勞工處招聘會4500職位 中高齡求職者盼重投職場



香港文匯報訊(記者 唐文)勞工處昨日一連兩日於旺角麥花臣場館舉行大型招聘會,提供飲食、零售及酒店等行業逾4,500個職位空缺,不少職位都適合中高齡人士。香港文匯報記者昨午到場觀察並訪問多名求職者,有退休前月薪200萬元的投資銀行高管,仍想貢獻社會,故入場物色適合的管理層工作。也有人因為經濟因素而重投職場。

勞工處表示,今次招聘會共有約60間機構參加,全場逾4,500個職位空缺中,超過3,000個屬於飲食、零售及酒店業,約97%職位為全職,大部分月薪介乎1.2萬元至2.2萬元;約六成工作無需相關經驗,絕大多數工作學歷要求為中七或以下。招聘會每日約有30間機構在場設立攤位,即場招聘。截至昨日下午4時45分,共有886人進場求職。

退休銀行高管冀發揮餘熱

60歲的李先生長年從事投行類工作,退休前年薪約200萬元。他坦言自己積蓄頗豐,目前並無經濟壓力,但本身是個閒不住的人,且身體情況尚好,仍有精力繼續工作,亦相信多年累積的管理層經驗有用武之地,故前來「試試水溫」。「我純粹是想過來看看,希望有管理級的工作適合我,讓我發揮餘熱。如果只是一萬多元,與之前落差太大,我應該也不會考慮。」

印度裔人士Magdoo早年在印度、卡塔爾等地均有長期工作經驗,從事過大型工程公司的採購專員等工作,近期與在香港生活的女兒團聚。他直言自己初來乍到,不介意從低做起,從事前線工作,語言是較大障礙。「我不會廣東話和中文,剛剛投了兩個酒店的工作,

這些職位聘請僅會說英語的人,其他很多工作都要求廣東話。現場工作人員態度耐心,我感覺香港人很友好。」

年近花甲的梁先生有多年電子產品設計經驗,但兩年前被裁員,「幾個月的兼職也做過,零售業全職也做過,都不長久。」他指,自己未滿65歲還不能領取強積金,家中有90歲高齡的母親和年齡相若的太太要供養,經濟壓力較大,希望盡可能延長職業生涯。「我們家開銷不算大,我每月有一萬多元的收入應該夠用,但一直不工作不是辦法。」

有前來招聘的物業管理公司表示,高齡求職者在該行業不構成障礙,前幾年政府已調高持「乙類保安員許可證」(俗稱「B牌」)的年齡上限至70歲,70歲或以下的持牌人士可勝任大部分行業工作,70歲以上持A牌人士亦可在單幢式大廈任職保安。

◆李先生 香港文匯報記者唐文 攝

◆Magdoo 香港文匯報記者唐文 攝



◆柯重鈺現場示範,首先可使用App產生的加密二維碼,或使用智能身份證進入e-道。香港文匯報記者萬霜靈 攝

香港文匯報訊(記者 吳健怡)自2021年推出「非觸式e-道」服務,提升通關的便利性,過往只適用於成年香港居民。入境處昨日宣布,該服務由今日起擴展至年滿11歲持有智能身份證的香港居民,包括外籍家庭傭工、非本地學生及輸入勞工,預計再多約42萬人受惠,過關手續時間將由現時約15秒加快至7秒,尤其在繁忙時期,更可方便他們出行。

在新安排下,新增三類人士適合使用「非觸式e-道」服務。他們只需使用有生物特徵識別技術的智能電話,免費下載e-道流動應用程式登記就可使用。

入境列印逗留條件期限標籤

在完成登記後,他們可使用App產生的加密二維碼,或使用智能身份證進入e-道,再配合容貌識別技術核實身份自助出入境。在辦理入境手續時,e-道會列印一張載有其逗留條件和期限的入境標籤。在取出標籤後,閘口將打開。

入境處助理處長(資訊系統)柯重鈺表示,登記手續須連接網絡,但為保障安全並且不會影響過關程序,使用二維碼時為離線狀態,而且每30秒自動更新一次。他亦提醒,香港非永久居民使用非觸式e-道必須合乎逗留條件,若逗留期限已過,則不能使用。

新服務約42萬人受惠

香港目前大約有35萬名外籍家庭傭工、6萬名非本地學生和1萬名輸入勞工,柯重鈺估計,新服務受惠人數約42萬。目前,各出入境口岸設超過600條「非觸式e-道」,辦理入境手續的時間將由約15秒縮減至7秒,為市民帶來更方便、更快捷的出入境服務,讓市民歡度假期,「新措施於於入境高峰時期,可以有效提升各個口岸通關效率。」

根據入境處提供的數字,今年上半年整體香港居民出入境人次為5,700萬,當中有4,000萬人次使用e-道自助辦理入境手續,使用率達七成,而「非觸式e-道」使用人數佔當中的30%。截至7月中,已有超過260萬名香港居民登記使用「非觸式e-道」。

柯重鈺表示,入境處在2021年底推出「非觸式e-道」服務後,一直在提升系統容量,考慮到臨近年末,部分家庭或會與外傭一同外遊,相信今次升級將能加快有關家庭出入境流程,並令入境處更具彈性調配人手,但強調新安排的推行時間未受到疫情影響。

外傭外勞非本地生可用「非觸式e-道」

鄧飛倡吸引星馬菲尖子來港升學

香港文匯報訊(記者 姬文風)香港擁有良好高等教育基礎及優勢,有條件發展及鞏固香港成為國際高等教育的區域樞紐。教聯會副會長、立法會議員鄧飛認為,特區政府要更積極吸引國際尖子來港升學,建議先鎖定新加坡、馬來西亞及菲律賓的傳統名校,向相關尖子發出升學邀請。他特別提到,本港的職業教育在東南亞地區很有市場,相信只要對準宣傳,絕對大有可為。

鄧飛昨日在與傳媒茶敘時分享道,這段時間一直游說立法會教育事務委員會到新加坡進行教育訪問,因為當地STEM教育及國民教育很強,也希望多了解當地的教改成果。

指可參考新加坡做法

新加坡教育一大強項在於其廣納海外尖子。「某退休高官曾說,中學讀傳統名校時,已收到新加坡政府來信邀請入讀,一方面可以到當地讀書,

哪怕你選擇去海外讀,對方都願意資助,而條件是日後到新加坡服務若干年」。鄧飛認為本港可參考新加坡的做法,「精準招生,而並非大圍去做一個教育展就算。」他建議先鎖定新加坡、馬來西亞及菲律賓的傳統名校,「不需要很複雜,競爭對手(新加坡)做些什麼,我們照做就可!」

鄧飛提到,除了八大資助院校之外,香港的自資院校亦有一定市場,「我之去印尼,對方教育部副常秘跟我們會面,不知幾想香港的職業教育幫到他們。」他相信只要加強推銷宣傳,雙方會一拍即合。

此外,立法會《2023年香港中文大學(修訂)條例草案》委員會今日舉行首次會議。中大校友評議會選任校董楊于銘昨日發公開信予委員會主席梁美芬,要求委員會暫緩草條文審議工作,待中大校董會正式開會討論草案及有決議後再展開審議。鄧飛是委員會委員兼中大校友,他指立法機構無憲制責任要「等理」持份者的意見,更不可將此養成慣例,「難道以後所有審議工作又要『等理』其他人?」

關愛隊颱風下緊守崗位



援角色。那麼關愛隊的職能應如何定位?早在關愛隊成立以前,民政處與相關的政府部門已建立行之有效的跨部門應急機制,所以關愛隊的角色定位並非取代原有專責部門的職能,而是善用其聯繫市民的網絡優勢及義工網絡,在安全的情況下為市民提供資訊和支援。在此基礎上,荃灣區關愛隊與荃灣民政事務處於颱風來襲前緊密溝通,作出評估及擬定行動方案。我們的工作可大致分為「事前準備」、「當值應

急」及「善後工作」三部分。

一、事前準備 面對颱風來襲,荃灣區關愛隊主動走訪區內較易受惡劣天氣影響的居民,其中屬低窪地區的深井為重點關注區域。適逢颱風來襲期間遇上天文大潮,在天雨及風暴潮的影響下,天文台事前評估深井的水位將超越警界線,部分民居有水浸風險。所以相關部門啟動應急機制,渠務署到現場堆放沙包防洪,荃灣民政事務處做好開放區內臨時庇護中心的準備,而汀深及荃灣郊區關愛隊則主動探訪有機會受影響的居民,為他們提供應急資訊及提醒居民加強防範。荃灣區其他關愛隊亦會提醒其小區

內易受惡劣天氣影響的住戶及有關物管公司提高警惕。

二、當值應急 當得悉在7月16日晚上至17日凌晨將改掛八號風球,荃灣民政事務處準備開放位於梨木樹社區中心的臨時庇護中心,為有需要的市民提供安全之所。負責應急輸值的荃灣中心、荃威及愉景關愛隊的隊員及義工在改掛八號風球前抵達梨木樹社區中心,我亦以義工身份協助,為入住臨時庇護中心的市民提供支援。在懸掛八號風球的約16小時期間內,荃灣民政事務處職員、醫療輔助隊隊員及關愛隊隊員和義工在臨時庇護中心當值,一起關顧入住人

士。

三、善後工作 在八號風球除下後,荃灣區各關愛隊在衡量情況安全後,即到區內各處視察,了解受災情況及向相關政府部門提供資訊,並協助簡單清理工作等。慶幸「泰利」對本港未有構成嚴重破壞。是次颱風來襲,對新成立的關愛隊在應急工作上的定位及運作累積了寶貴經驗。我期望透過經驗累積及加強培訓,逐步提升關愛隊成員處理應急工作的能力,在關鍵的時刻能夠「幫到手」、「幫到你」! ◆荃灣區麗濤關愛隊隊長 黃偉傑