# 港深研合作查驗、一次放行模式過關

## 使用生物特徵等提升效率 研延長各口岸服務時間

香港與大灣區內地城市融合發展，兩地居民日後往來將更為頻繁。保安局副局長卓孝業昨日表示，目前每日各陸路口岸錄得約35萬人次通關，已回復至疫情前六七成，而港方正與深圳政府商討繼續以「一地兩檢」為基礎，推行「合作查驗、一次放行」模式過關，使用生物特徵等科技以提升通關效率，未來兩地居民只需要驗關一次就可往返兩地，亦正研究延長各個口岸的服務時間，但坦言現時面對人手、交通以及與內地協調等挑戰。同時，考慮到未來河套高新科技區內的工作人員需頻繁來往兩地，兩地政府考慮研究建立「福鄰小口岸」，容許指定人士預先登記及認證，往來兩地而無須再作檢查，但只能在河套區內活動。

◆香港文匯報記者 文森

立法會「北部都會區」發展事宜小組委員會昨日討論邊境管制問題。卓孝業在會上表示，行政長官在施政報告中提出香港特區政府會提升陸路口岸的基礎建設，包括在跨境貨運「東進東出、西進西出」的布局下，完善陸路口岸和清關安排。

以深圳灣口岸為例，進出深圳西部的跨境貨車將集中使用深圳灣口岸出入境，確保跨境貨流繼續暢通無阻，特區政府因此在規劃重建沙頭角口岸及發展港深西部鐵路和北環線支線時，會研究採用「一地兩檢」，甚至能否做出「合作查驗、一次放行」的安排。

「香港和深圳市政府正推動洪水橋至前海的港深西部鐵路，並完成首階段研究，保安局正參與次階段研究，包括與深圳方面研究新的檢查模式提升通關效率。隨着科技發展，在採用生物特徵清關方面有很大幫助，當局會繼續研究更方便的過關模式。」卓孝業說，未來可否讓市民「直接行過」就能過關，要視乎有關科技的可靠性等因素。

同時，兩地政府積極研究使用創新的出入境安排，便利日後在新田科技城和深圳科創園區港深兩地創科人員往來。在有關設置「福鄰小口岸」的問題上，有關安排仍要與內地商討，因為需要研究現時的法定法規，是否能夠容許相關做法。他強調，有關安排目前處於「純概念探討」階段，未有具體落實政策。

委員會主席、民建聯議員劉國勳指出，現時福田口岸的使用率與羅湖口岸相若，部分假日更超越羅湖，關注特區政府可否延長各陸路口岸在假日高峰期的服務時間。教育界議員朱國強則建議，香園圍口岸開放時間應再提早至少一個小時，以便利跨境學生上學。

### 羅湖新皇崗等口岸將擴容量

卓孝業表示，理解有關訴求，指每個關口都正在研究這個問題。這涉及幾個問題，包括人手的挑戰，但並非不能克服，其他還包括交通配套，以及與內地方面的共識。

◆議員關注特區政府可否延長各陸路口岸在假日高峰期的服務時間。圖為香港旅客於福田口岸入境深圳。 資料圖片

他坦言，由於福田口岸每晚收車後能夠維修的時間只有兩小時，加上還要兼顧鐵路安全等問題，再壓縮的空間不大，「現時不少管制站正在改造，包括羅湖、新皇崗口岸和未來沙頭角口岸，未來都會擴大容量，提升通關效率。」

# 分流紅磡土瓜灣旅客見效 區議員讚旅監局撥亂反正

**香港文匯報訊（記者 文森）**香港與內地全面復常通關後，接待內地團用膳的土瓜灣及紅磡一帶一度被逼爆。為此，旅遊業監管局5月出招，規定旅行團不得在同一區域購物及用膳，有專做團餐的酒樓因此而於日前宣布結業。旅監局昨日邀請了多名九龍城區議員，包括區議會主席何顯明、議員李慧琼和楊永杰等，巡視土瓜灣和紅磡接待內地團商舖一帶情況。李慧琼表示，旅客聚集引發交通阻塞問題已不復見，楊永杰更直言，旅監局的安排是撥亂反正。

### 旅監局邀區議員巡視

旅監局今年5月向九龍城區的註冊商店發出附加承諾書，需要承諾旅行團若被安排到九龍城區的註冊商店，不得於同一日在土瓜灣區內食肆用膳、團友不得在商店以外公眾地方排隊、旅遊車亦不得在旅監局指明不准停車區內停車上落客。若違反規定，局方會按性質及嚴重程度作出處分，包括發書面勸喻、記分、暫停或撤銷商店註冊。

旅監局行政總裁方安妮昨日上午安排車輛接載李慧琼等區議員到土瓜灣和紅磡巡視，其間在區內多個地點停車視察，巡視活動近一個小時結束，各人並繼續在九龍城政府合署外討論。

◆方安妮（左一）與李慧琼等議員巡視土瓜灣及紅磡。

「我們見到新申請的（商戶），也提出過去的觀察，因為有些舖有旅遊巴上落，此安排會導致影響上學的小朋友、影響居民進入大廈，甚至有影響他們平常生活。」李慧琼表示，今次是應旅監局的邀請，提供對批准新註冊商店申請的意見。巡視期間所見，社區秩序總體保持良好，大量旅客聚集引發的阻塞及交通問題已不再出現，居民亦普遍對有關措施的成效感到滿意。

土瓜灣一間團餐酒樓稱因為旅監局的規定而於周二停業，酒樓負責人稱，旅監局不准旅行團同區用膳，是「干預自由選擇用餐地點」。楊永杰認為，旅監局的安排是在撥亂反正，直言過去有接待旅行團的酒樓，需要動用大量警力和地區力量以協助維持秩序，「覺得（有關規定）完全不是干預自由市場。」

# 友協設基金注資千萬 助關愛隊服務社區

**香港文匯報訊** 香港友好協進會昨日舉行關愛行動暨友好關愛緊急援助基金成立啟動儀式。該基金首期注資1,000萬元，將在關愛隊義工和所屬地區基層家庭遇到緊急情況時，及時施以援手。下午，友協舉行關愛行動探訪活動，會長譚錦球等人到深水埗麗閣邨探訪了5戶家庭。

### 成立首階段每隊支持15萬元

特區政府會在全港18區成立「關愛隊」，友協全力配合。譚錦球表示，首階段在全港3區首批參與、支持6支關愛隊，分別是港島一支、九龍兩支、新界3支，成立首階段每隊支持15萬港元，並贊助物資及委派會員擔任副隊長或隊員參與具體工作。第二階段首期注資1,000萬港元成立「友好關愛緊急援助基金」，在關愛隊義工和所屬地區基層家庭遇到緊急情況時，及時施以援手、提供幫助。

民建聯主席李慧琼，工聯會會長吳秋北，中聯辦協調部部長朱文、港島工作部部長薛惠君、九龍工作部部長郭亨斌、新界工作部部長李薊貽，香港島各界聯合會常務副理事長兼秘書長朱立威，新界社團聯會理事長譚鎮國亦出席了活動。

李慧琼表示，關愛隊可以更好、更貼心、更到位地服務市民，相信18區的關愛隊短時內會籌辦完成，基金可以充分幫助有需要的家庭，使其感受到社區的關愛。

吳秋北表示，工聯會有逾50支關愛隊即將成立，而基金可以為關愛隊提供支援，使其更好運作。關愛隊更加了解市民的具體需求，尤其是獨居長者、居住於劏房的青少年群體。

朱立威表示，港島南區率先成立了關愛隊，兩個月的工作中發現，關愛隊可以有效幫助市民，例如近日颱風前後，關愛隊幫助市民完成了防風及其他需求。

譚鎮國表示，通過關愛隊成立以來的工作，他感受到市民對關愛隊的認同，相信基金可為關愛隊及市民提供有效支援。

◆友協會長譚錦球等人到深水埗麗閣邨探訪了5戶家庭。

# 旅發局加推100萬份旅客消費優惠券

**香港文匯報訊（記者 文森）**旅遊發展局早前推出「你好，香港！」全球大型宣傳活動，並向訪港旅客派發100萬份「香港有禮」旅客消費優惠券，由於反應熱烈，加上暑假是出遊旺季，兼本港下半年有多項大型盛事舉行，旅發局主席彭耀佳昨日宣布即日起加推100萬份消費優惠券，適用的商舖增至超過3,600間，旅客憑券可以在不同景點、零售及餐飲商戶享用即減100元的優惠。

旅發局昨日舉行《專業優質旅遊服務承諾》啟動儀式，號召近百名來自旅遊、航空、交通、酒店、餐飲、零售、景點、會展服務業八大旅遊相關行業的代表和前線從業員，許下承諾為旅客提供最專業及優質的服務。

彭耀佳在啟動禮上宣布加推100萬份旅客消費優惠券。旅客抵港後可在旅發局設於香港國際機場及高鐵西九龍站的旅客資訊中心、尖沙咀天星碼頭的九龍換領中心領取消費優惠券，而旅發局亦正透過不同的旅遊網站及全球各地的旅行代理商，向訂購香港旅遊產品的旅客送上消費優惠券。

他在致辭時表示，專業優質服務向是本港旅遊業成功要訣之一，旅發局最新調查顯示旅客對香港整體滿意度較疫情前高，疫情後旅客對服務質素要求愈來愈高，旅發局因此訂定《專業優質旅遊服務承諾》，鼓勵業界精益求精，讓旅客得到良好體驗。《專業優質旅遊服務承諾》羅列5大重點，闡述各行各業在不同崗位上為旅客提供最佳體驗，包括專業知識、誠信可靠、優良品質、卓越效率及聆聽溝通。

股票簡稱：動力新科 動力B股　　股票代碼：600841 900920　　編號：臨2023-023

**上海新動力汽車科技股份有限公司**
**關於回購並註銷業績補償股份實施公告**

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

一、重大資產重組和業績承諾概況

根據中國證監會核准，上海新動力汽車科技股份有限公司（以下簡稱「動力新科」或「公司」）於2021年實施並完成了重大資產重組，即向上海汽車集團股份有限公司（以下簡稱「上汽集團」或「業績承諾方」）以發行股份的方式購買其持有的上汽依維柯商用車投資有限公司（以下簡稱「上依投」）50.00%股權、上汽依維柯紅巖商用車有限公司（該公司已於2021年9月更名為上汽紅巖汽車有限公司，以下簡稱「上汽紅巖」）56.96%股權；向重慶機電控股（集團）公司以發行股份的方式購買其持有的上汽紅巖34.00%股權、上汽菲亞特紅巖動力總成有限公司（以下簡稱「上菲紅」）10.00%股權；向上依投以支付現金的方式購買其持有的上汽紅巖9.04%股權，並募集配套資金。

本次重大資產重組工作中，公司與業績承諾方分別簽署了《盈利預測補償協議》和《盈利預測補償協議之補充協議》（以下簡稱「補償協議」）。盈利補償期間為2021年、2022年及2023年，業績承諾資產利潤預測數：

單位：人民幣 萬元

| 業績承諾資產 | 項目 | 2021年 | 2022年 | 2023年 |
|---|---|---|---|---|
| 上汽紅巖61.48%股權（以下簡稱：業績承諾資產1） | 扣非後利潤預測數 | 14,502.68 | 21,281.00 | 19,845.09 |
| | 扣非前利潤預測數 | 15,792.91 | 21,281.00 | 20,199.03 |
| 上菲紅30.00%股權（以下簡稱：業績承諾資產2） | 扣非後利潤預測數 | 11,093.84 | 10,103.55 | 10,060.97 |

上汽紅巖61.48%股權包括上汽集團持有的上汽紅巖56.96%股權及上汽集團通過持有上依投50.00%股權間接持有的上汽紅巖4.52%權益，即50.00%*9.04%。業績承諾資產1和業績承諾資產2以下統稱「業績承諾資產」。

2022年，受經濟增速下行、工程開工率不足、柴油價格長期偏高、物流受限等多重超預期的客觀不利因素疊加影響，業績承諾方對業績承諾資產1截至2022年度業績承諾未完成。業績承諾方對業績承諾資產2截至2022年度業績承諾已完成。

因截至2022年業績承諾資產1業績承諾未完成，根據補償協議的約定，業績承諾方對2022年業績承諾資產1的應補償股份數量為243,713,948股，該補償已達到業績承諾方在業績承諾期間對業績承諾資產1的補償上限。該等股份由公司以總價1元的價格回購併註銷，並按協議規定收回業績承諾方前述補償股份在業績承諾期內對應的上市公司現金分紅31,073,528.37元。

公司於2023年3月29日召開的董事會十屆四次會議和2023年4月21日召開的2022年年度股東大會分別審議通過了《關於業績補償方案暨擬回購併註銷股份的議案》，並於2023年4月22日披露了《關於回購註銷股票減少註冊資本通知債權人的公告》就該股份回購方案的具體內容向債權人進行了公告通知。（相關業績補償方案等詳見公司2023年3月31日和4月22日在上海證券交易所網站（www.sse.com.cn）上披露的相關公告）。

二、回購實施及補償股份的紅利返還情況

2023年6月9日，公司與上汽集團簽署了《股份回購協議》，協議約定由公司以人民幣1.00元的價格定向回購上汽集團應補償的股份243,713,948股並予以註銷。公司於2023年7月21日取得了中國證券登記結算有限責任公司上海分公司出具的《過戶登記確認書》，上汽集團補償的243,713,948股已過戶至公司回購專用證券賬戶。2023年7月21日，上汽集團已按照補償協議和《股份回購協議》的約定，將上述補償股份在業績承諾期內對應的上市公司現金分紅31,073,528.37元返還給公司。

三、回購期間相關主體買賣股票情況

自公司披露董事會審議通過的《關於業績補償方案暨擬回購併註銷股份的議案》之日（即2023年3月31日）起至本公告披露前一日止，公司控股股東及其一致行動人、董事、監事和高級管理人員均未發生買賣本公司股票的情況。

四、股份註銷安排

經公司申請，公司預計將於2023年7月24日在中國證券登記結算有限責任公司完成註銷回購專用證券賬戶內的243,713,948股股份，公司後續將及時辦理股本變更和工商變更登記手續等事宜。

五、股份變動情況

本次回購註銷完成後，公司總股本將由1,631,535,732股變更為1,387,821,784股，其中，上汽集團持有的股份將由783,046,844股變更為539,332,896股，上汽集團持股比例將由47.99%變更為38.86%（仍為公司控股股東）。

本次回購註銷完成後，公司股本結構變動情況如下：

| 股份類型 | 本次回購及註銷前 | | 本次回購註銷 | 本次回購及註銷後 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 數量（股） | 比例（%） | 數量（股） | 數量（股） | 比例（%） |
| 一、有限售條件股份 | 366,594,314 | 22.47% | 243,713,948 | 122,880,366 | 8.85% |
| 二、無限售條件股份 | 1,264,941,418 | 77.53% | 0 | 1,264,941,418 | 91.15% |
| 1、人民幣普通股 | 920,144,118 | 56.40% | 0 | 920,144,118 | 66.30% |
| 2、境內上市的外資股 | 344,797,300 | 21.13% | 0 | 344,797,300 | 24.85% |
| 股份總數 | 1,631,535,732 | 100.00% | 243,713,948 | 1,387,821,784 | 100.00% |

註：上汽集團在公司2021年重大資產重組前持有本公司的股份為416,452,530股，均為無限售條件股份。在公司2021年重大資產重組完成後，上汽集團持有公司的股份數為783,046,844股，其中366,594,314股為本次重組新增的有限售條件股份，該部分股份自股份發行結束之日（2021年9月7日）起36個月不得轉讓；根據有關規定，上汽集團在公司2021年重大資產重組前持有的本公司416,452,530股自前述新增股份發行結束之日（2021年9月7日）起18個月內不進行轉讓。因此，在本公司2021年年度報告-2022年年度報告期間的定期報告中，公司披露上汽集團持有本公司的783,046,844股股份為有限售條件股份。2023年第一季度報告中，公司披露上汽集團持有本公司的366,594,314股股份為有限售條件股份，其他416,452,530股股份為無限售條件股份（該部分股份已滿18個月）。

本次實施業績補償回購的243,713,948股為上汽集團在本公司2021年重大資產重組中新增的有限售條件股份。本次回購註銷完成後，上汽集團持有本公司的總股份數為539,332,896股，其中，122,880,366股為有限售條件股份，416,452,530股為無限售條件股份。

特此公告。

上海新動力汽車科技股份有限公司
董事會
2023年7月21日

# 八達通發短訊提醒用戶 領次期消費券須符「合資格消費」額

**香港文匯報訊（記者 文森）**特區政府發言人昨日提醒兩期均以八達通收取消費券的市民，若「合資格消費」累積總額仍未達3,000元的要求而尚未能領取第二期2,000元的消費券，須在本月31日或之前達到有關要求，才能在下月16日領取第二期消費券。八達通公司昨日開始會向仍未符合累積消費額要求的登記人發出短訊提醒，有關短訊會以電話號碼9665 7134發出。

發言人表示，若有關市民的八達通卡已沒有餘額，但「合資格消費」累積總額仍未達到要求，則要先為八達通卡增值並作出合資格消費，以達到相關累積總額的要求。市民可通過八達通客戶服務熱線2969 5588、八達通網站voucher.octopus.com.hk/tc/form/enquiry、八達通手機應用程式以及到港鐵站的八達通服務站，查詢消費券的「合資格消費」累積總額。

市民若在本月31日後才達到「合資格消費」累積總額要求，領取第二期券額的日期將順延至達到要求後的翌月16日，如8月份內才達累積總額要求，則只能到9月16日才可領取第二期券額，而市民最遲須在今年10月31日或之前符合要求。

◆市民可利用八達通服務站，查詢消費券「合資格消費」累積總額。 資料圖片