

大西南發港鐵鋼軌採 鐵路-公路-水路 聯運

灣區多式聯運啟新通道 內陸省輸港貨運成本降三成

「中航269」號船，近日從廣東省中山黃圃港貨運碼頭順利出境，發往香港地鐵施工現場，標誌着大灣區「多式聯運」港鐵鋼軌項目正式啟動。香港文匯報記者23日從中山黃圃港獲悉，該項目通過「鐵路-公路-水路」聯運方式，將從四川出發的鋼軌貨物更便捷運赴香港，綜合運輸成本下降約30%。該項目也為內陸省份出口貨物至香港開闢了新通道。廣東省交通運輸廳有關負責人稱，目前粵港澳大灣區推進「鐵水聯運」、「江海聯運」，構建供港澳民生物資綠色通道和聯運專線，打造精品聯運示範線路。

「多式聯運」建設及線路一覽

一、廣州港目前形成「國際班輪航線+穿巴駁船支線+內陸港辦事處」布局，常態化運行中歐、中亞班列和「海鐵聯運」班列36條；港區鐵路直通華南、中南、西南等地30多個內陸無水港、辦事處。

二、廣東省航運集團攜手廣鐵開通「鐵水聯運」班輪，首批在佛山高明貨運碼頭、肇慶新港、三埠港等運作。鐵路部門在港口碼頭建立「無軌鐵路貨場」，提供「門到門」集裝箱多式聯運服務。

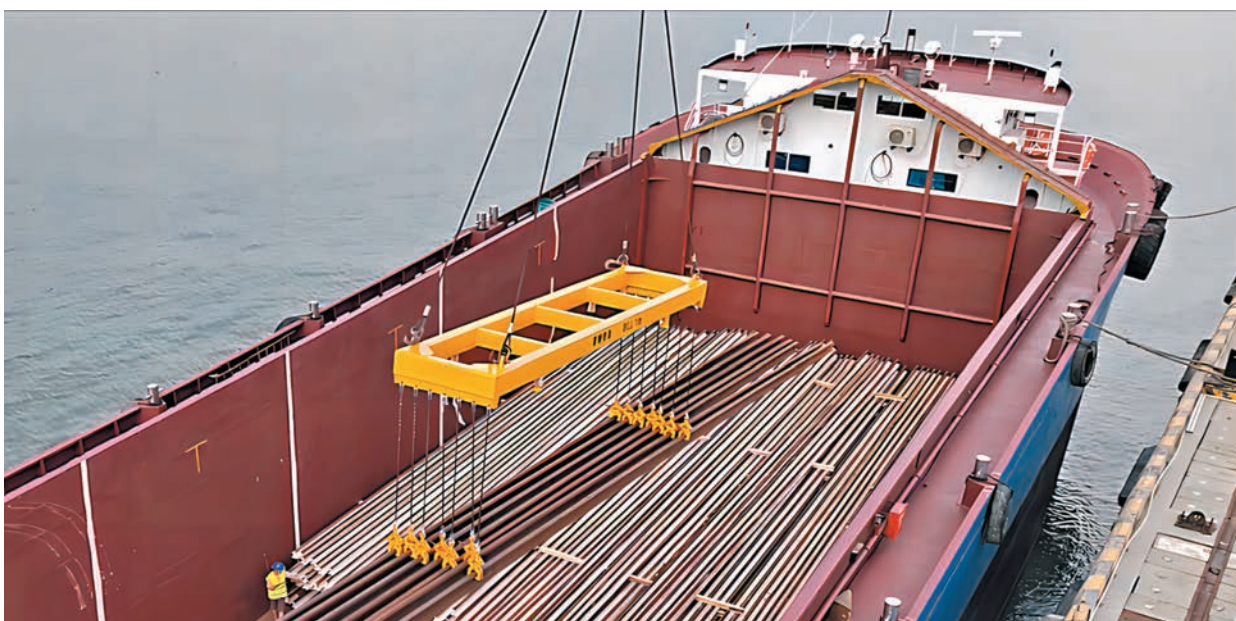
三、廣州東部公鐵聯運樞紐到去年底共開行國際班列400列左右，今年計劃發行500列國際專列，包括回程單列、電商專列及水果專列等，公鐵聯運逐漸成為海運的「有效備份」。

四、廣州國際港近期開出大灣區首列「中吉烏」公鐵聯運國際班列，全程採用集裝箱「鐵路-公路」的國際「多式聯運」方式，為粵港澳大灣區與中亞之間的高貿往來提供更快捷的通道。

五、珠海高欄港疏港鐵路物流園最近開建，投資3.84億元人民幣，年設計中轉能力285萬噸，擬今年底投產，屆時完善珠海港「海鐵物流」體系，打造珠三角港口轉型「多式聯運」樞紐典型。

六、肇慶市攜手廣鐵規劃建設「粵港澳大灣區多式聯運現代化物流園區」，依託西江肇慶段全境達到內河I級(3,000噸級)標準的航運條件，加上廣湛鐵路、廣茂鐵路貨場落戶，打造西江內河航運樞紐中心。

◆整理：香港文匯報記者 方俊明



◆早前，香港地鐵軌道維護與建設用鋼軌正在中山裝船。

香港文匯報中山傳真

據了解，此次超2,000噸的鋼軌貨物將用於香港地鐵軌道維護與建設。貨物從四川省攀枝花市出發，通過鐵路運輸至南沙港鐵路黃圃站，再經拖車運抵黃圃港。「鋼軌貨物在黃圃港堆存及簡單再加工處理後，經中山港海關辦理完結出口手續，由駁船裝載出口至香港。全程用時最快需三天。」承接此次運輸任務的黃圃港貨運聯營有限公司總經理黃娟稱，較以往通過公路運輸到港澳的方式不同，鐵路和海運聯運模式運輸更安全、物流費用更節省，綜合運輸成本下降約30%。黃圃港貨運聯營有限公司副總經理陳建興指出，該項目的成功運營，將為內陸地區貨物開闢一條快速、經濟的出口通道，也將進一步支持港口拓展內陸貨源。

中山成粵往港澳運輸重要通道

中山黃圃港公司總經理吳子聰表示，大灣區「多式聯運」項目是中國物流集團所屬中國鐵路物資股份有限公司與黃圃港公司的合作項目。該項目的實施，極大地縮減了大灣區內物資運輸的時間和成本，提升貨物運輸效率，為客戶貨物進出口提供了更加便捷、高效的綜合物流服務新渠道。

「該模式的啟動，為內陸省份建築材料出口境外開闢了新的通道，將推動中山市成為廣東省乃至全國往港澳方向海路運輸的重要通道。」中山出入境邊防檢查站副站長殷洪源介紹，針對出口港澳建築工程貨物，該站推

出了預約通關、加班驗放、「綠色通道」等多項舉措，為企業提供通關便利，最大限度降低企業出口運輸成本。

構建供港澳民生物資聯運專線

「『多式聯運』加速發展，正為粵港澳大灣區建設注入新活力。」廣東省交通運輸廳有關負責人表示，目前大力支持粵港澳大灣區相關企業依託港口、疏港鐵路和珠三角高等級航道開展鐵水、江海聯運試點，構建供港澳民生物資綠色通道和聯運專線。同時，推進完善泛珠三角地區「無水港」布局，支持深圳港等探索研究建設「集裝箱近距離內陸港體系」，不斷拓展珠三角港口群面向內陸的鐵路集疏運網絡。

將開展灣區貨運「一單制」應用試點

廣東省交通運輸廳有關負責人還透露，推進「多式聯運一單制」，引導開展粵港澳大灣區貨運「一單制」應用試點，支持相關行業協會和綜合性物流企業構建「多式聯運信息共享機制」，應用集裝箱「多式聯運」運單，推動各類單證電子化，探索建立完善貨物裝載交接、安全管理、支付結算等規則體系。此舉可望推進大灣區乃至泛珠三角地區的產業鏈供應鏈跨區域對接，提升「多式聯運」發展水平，構建更加高效暢通的物流網絡。

推進「多式聯運」發展部分措施

- 一、支持粵港澳大灣區相關企業依託港口、疏港鐵路和珠三角高等級航道開展鐵水、江海聯運試點，構建供港澳民生物資綠色通道和聯運專線。
- 二、完善泛珠三角「無水港」布局，支持深圳港等探索建設「集裝箱近距離內陸港體系」，拓展珠三角港口群面向內陸的鐵路集疏運網絡。
- 三、支持廣州、深圳、珠海等地加快建設「江海聯運」樞紐及碼頭設施，充分利用「珠江-西江黃金水道」等內河航道發展駁船運輸。
- 四、引導開展粵港澳大灣區貨運「一單制」應用試點，構建「多式聯運信息共享機制」，探索建立完善貨物裝載交接、支付結算等規則體系。
- 五、引導鐵路、港口、船公司、民航等企業信息系統對接和數據共享，建「多式聯運」運營平台，實現「一單到底、一票結算、一次委託、一口報價」。

整理：香港文匯報記者 方俊明

港商冀發揮粵港優勢 優化物流跨境合作

香港文匯報訊（記者 方俊明 中山報道）粵港澳大灣區作為目前世界上沿海港口、鐵路網絡最為密集的地區之一，也是全國高速公路網密度最高的地區之一，正大力推進水公鐵聯運通道、鐵路無軌站、無水港等開行的多種特色班列等聯運系列。香港物流商會亦謀求跨境「多式聯運」合作，其中通過發起成立穗港物流交流聯盟，探討新的供應鏈模式，譬如擬率先實現在南沙直接跨境香港，在大灣區共同併船出海。也有研究專家指出，今年粵港澳三地共建大灣區航運聯合交易中心，也是進一步促進大灣區內航運服務資源跨境、跨區域整合，增強粵港澳大灣區的整體實力。

今年以來，珠三角港口「多式聯運」發展迅速，其中南沙港便通過「多式聯運」打造「江海鐵」立體式物流樞紐，也吸引不少香港物流企業的目光。港商林詩健今年考察過南沙國際物流中心，坦言這裏「公路、水運、鐵路」實現無縫連接，大大降低企業的綜合運營成本，灣區在物流方面的合作空間很大。香港物流商會有關負責人表示，香港目前針對「多式聯運」也出台了扶持政策，業界期待發揮兩地政策優勢，探索優化兩地物流的跨境合作。

灣區航運聯合交易中心今年啟動

為共同拓展新業務新模式，由廣州市港務局、香港船東會等參與共建的大灣區航運聯合交易中心今年啟動，將創新開展各類航運要素交易，提供航運結算服務、航運金融服務等，推動粵港澳三地航運業的協同發展。「此舉將促進大灣區內航運服務資源跨境跨區域整合。」粵港澳大灣區供應鏈研究院執行院長邱國宣表示，還可通過大力發展「多式聯運」、打造便捷高效的物流服務，進一步推動大灣區港口群總體服務能級的整體提升。他建議，可在南沙自貿區內劃批特定區域建立組合港對香港、澳門中流作業的業務進行補充支持，實現粵港澳三地在港航資源共享、行業協同、國際接軌及職能發展等方面展開深度合作，在助力香港國際航運中心建設的同時為廣州港口經濟發展尋找新的機遇。



◆貨運貨物經中山黃圃港。香港文匯報中山傳真



◆港生在佛山參訪時拍照留念。香港文匯報廣州傳真

158港生參加火車團訪粵瓊 感受內地便利生活

往的參訪團不同，此次參訪團港生當中，不少人抵粵即辦電話卡，註冊內地移動支付賬號，以及下載遊購娛樂手機App。「探訪內地科技、文化，最好的方式是融入當地。和內地年輕人一樣，一部手機走天下，即是最好的方式之一。」港生說。

港生黃樂怡是2019年「愛我中華」青年大匯聚火車團成員，那時她還是大一學生。疫情三年後火車團重新組團，她又報名成功。她還記得，當年來到陝西西安，當地厚重的歷史文化讓他們大開眼界。她還對當年的「結對遊」印象深刻，和她結對的西安當地學生，帶她前往西安多地旅遊、品嚐美食，雙方結下深厚友誼。內地參訪之旅，也助力她成長成才，如今再次參團，她已是火車團團長、香港青年交流之友主席。

「火車團活動在香港很受歡迎，這次來的香港學生，來自香港數十間學校，有近500人報名，最終158

人入團。」黃樂怡說。22日至23日，火車團成員前往廣州、佛山實地參觀考察，近距離感受灣區城市發展、嶺南文化魅力，更加增進對大灣區未來發展前景的了解。穿梭在廣州市永慶坊，火車成員們感受着老城新貌煥發的勃勃生機；行走在佛山市順德區歡樂海岸、順德博物館，成員們品讀着粵港澳大灣區發展的活力與底蘊。

註冊內地電話卡 體驗手機點外賣

香港文匯報記者發現，和以往的參訪團不同，此次火車團成員明顯有備而來，註冊內地移動電話卡，成為很多香港學生的選擇。來自東華三院盧幹庭紀念中學的劉子誼告訴香港文匯報記者，在網上只需幾分鐘便可實名認證手機號，辦電話卡非常方便。有了內地手機號，他第一時間下載了內地版微信、支付寶、美團、大眾點評等App。「內地的電子支付特別發達，

和我一樣，很多香港團員都第一時間註冊賬號，在內地體驗一個電話號碼、一部手機走天下的生活。」劉子誼說，22日晚，他們在佛山用手機點了外賣，外賣員很快就送到住處了，大家都很興奮，感覺在內地生活特別方便。

不少香港學生亦積極參與火車團的組織工作，來自香港城市大學的莫建銘，是此次參訪團的籌委，在參訪前和參訪過程中，設計交流項目，組織遊戲環節。「我希望認識更多港澳和內地朋友，也期待通過參與活動組織，讓自己能夠得到成長。」莫建銘說。

據了解，「愛我中華」青年大匯聚火車團始於2001年，至今已舉辦了二十屆，組織超過7,400名參加者，走訪江西井冈山、北京、寧夏、河北秦皇島、上海、江蘇南京、湖南張家界、陝西西安、山東青島、內蒙古、湖北武漢、湖南、海南、山西、雲南、廣東、廣西、四川、貴州及吉林等地。