



為賣樓反面動刀 4姊妹全燒傷

單位突起火疑涉放火 三姐腰腹有刀傷 大姐涉傷人被捕



險一鑊熟

◆疑因賣樓鬧翻釀火警，4姊妹齊告燒傷送院。

慈雲山慈樂邨一單位發生持刀傷人及火警案，4名年過40歲的姐妹，昨在單位內疑因賣樓問題發生爭執，其間有人揮刀傷人，隨後單位發生火警，4人俱被嚴重燒傷及有生命危險，當中三家姐更告腰腹受刀傷。警方經初步調查後，暫以「傷人」罪拘捕大家姐調查傷人動機，至於單位內如何會起火，是否涉及故意縱火等，仍需進一步調查。警方強調今次僅屬單一事件，暫無證據顯示涉及其他人，黃大仙重案組已接手調查，並已將案轉介給社署跟進。

◆香港文匯報記者 蕭景源

現場為慈樂邨樂信樓35樓一個兩房單位，火警中客廳、廚房及廁所嚴重焚毀。受傷的4姊妹姓黃，分為58歲大家姐，全身七成燒傷，經搶救後情況危殆；53歲二家姐，涉及雙手及背部共16%燒傷，現時情況嚴重；另外51歲三家姐，涉及雙手共10%燒傷外，腰腹位置亦有刀傷；而排行最小的46歲妹妹，則告全身燒傷；兩人仍正進行手術搶救。

消防處高級救護主任沈家任指出，4名傷者均傷勢嚴重，有生命危險，他們主要是皮膚大面積二級燒傷。

4人均二級燒傷 有生命危險

調查指，現場為大家姐住所，昨日事發前三姐妹到上址與大家姐就放售另一個單位的事宜進行商討，當中大家姐想賣樓，但三個妹妹反對，因而發生爭執。其間，大家姐情緒激動，突持刀指向3人，混亂間三家姐腰腹位置被捅了一刀，而三家姐中刀後仍奮力反抗，搶走利刃，未幾單位突冒煙起火。

警方則於昨日下午3時30分接獲多人報案，指上址單位發生火警，有報案人更報稱目睹一名女子僅穿胸圍在走廊徘徊，疑似持刀，又指火場內仍有兩三人被困。未幾，大批消防員及手持盾牌的警員到場，消防出動一喉和一隊煙帽隊灌救，至4時04分將火救熄，其間發現4名女傷者，並將她們帶到安全位置急救後送往伊利沙伯醫院救治，火警期間共有40名街坊自行疏散。

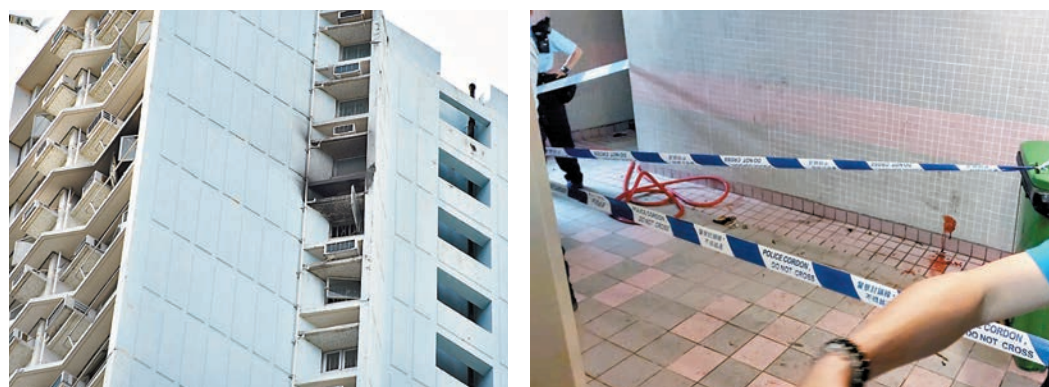
據悉，在走廊發現的傷者，事後證實是大家姐，她因當時身上衣服被火燒着，故奔出走廊脫衣免再被火燒。

有人走廊脫衣 拍門向街坊要水

有報警的同層街坊陳女士事後表示，事發前應是多名女子發生爭執，其間有女子拿刀刺傷人，另有人放火，其後單位起火，有人走出單位沒有穿衣服，亦有人前來拍門，不斷要水，她於是裝了水放走廊，然後隔了一會兒見有女子躺在地上，她感到害怕，於是關門等消防來。

消防處助理消防區長董永基表示，起火單位面積約6米乘5米，事後在火場發現有兩個起火點，加上火勢蔓延速度不尋常，因而認為火警原因有可疑，但仍不確定起火原因，將與警方繼續調查。

黃大仙警區助理指揮官（行動）署理總督察郭俊希表示，初步調查相信事件涉4姐妹之間賣樓問題糾紛，並以「傷人」罪拘捕當中持刀傷人的大家姐，以及檢獲涉案兇器。郭俊希指，由於4名傷者傷勢嚴重，仍未能錄取口供，稍後會進一步調查大家姐的傷人動機。至於單位如何會起火，會否涉及有人故意縱火等，亦需進一步調查。而初步調查暫無證據顯示4名傷者有情緒病紀錄。



◆事發單位的外牆亦被濃煙嚴重熏黑。

◆現場牆邊留有血跡。

社工：市民可多關心鄰里情況

◆特稿

慈雲山慈樂邨4姐妹疑因賣樓問題發生爭執，最終持刀相向，甚至引發火警俱被嚴重燒傷。家庭及親子教育工作者司徒漢明預料，姐妹之間或積怨已久，甚至因受到挑釁而觸發家庭悲劇，社工可着重安撫其情緒，撫平精神創傷；亦有社工認為市民可多關心鄰里情況，家人亦可介入協調，若有需要應及時尋求社工援助。

助預防或克服創傷後遺症方面提供支援，與一般發生口角有所不同，需透過個別約談了解紛爭始末，再逐步拆解問題，以防範情緒大爆發和引起悲劇。

由於人類是情緒化動物，司徒漢明表示就算沒有思覺失調等精神疾病，人類長期處於憤怒，亦會迷失理智，最終「像充氣過度的氣球般爆炸」。他建議成年人可留意家人情緒變化，在失控前抽離負面情感，或未必造成恐怖悲劇，惟需注意控制情感未必等於解決問題。

另有社工認為，市民若與人發生爭執，導致情緒受負面影響，需要時可尋求社工支援，否則無人能夠幫忙；他又建議市民多加關心鄰居或家人情況，必要時尋求社工介入。

◆香港文匯報記者 蕭景源

輕鐵離站遭追尾 車長被調離駕駛職務

香港文匯報訊（記者 蕭景源）輕鐵屯門碼頭站前晚發生列車相撞意外，一輛載客輕鐵從月台駛出期間，被鄰近月台駛出的尾隨輕鐵在交匯處從後碰撞。列車服務一度受阻，港鐵隨即安排免費接駁巴士接載受影響乘客至當日行車服務結束，而相關服務亦於昨晨回復正常。港鐵指事故初步相信涉及人為失誤，已將涉事車長暫時調離職務以協助調查。立法會議員張欣宇則認為事故的發生亦與警報系統提示不明顯有關，建議港鐵改善相關系統。

港鐵表示，前晚10時55分，一列614P線載客輕鐵從屯門碼頭站5號月台駛出時，被另一列從6號月台駛出、尾隨的

507線載客列車在交匯處從後碰撞。輕鐵車務控制中心在事發後，除即時通知警方及消防處外，亦安排職員到場疏散車上乘客和提供協助，證實無人受傷。

不過，輕鐵507、614及614P線則受事故影響要改道，須轉至三聖站為終點站。為協助受影響乘客，港鐵公司安排了免費接駁巴士，行走屯門碼頭至三聖站，直至昨日清晨1時38分行程服務結束。輕鐵服務至昨晨已恢復正常，並有職員在月台上協助乘客登車。

港鐵指非常關注事件，經初步調查後，相信事件涉及人為因素，涉事車長暫時被調離駕駛職務，以協助調查。

張欣宇倡加裝信號燈提示

立法會議員張欣宇表示，事發地點屬輕鐵總站，開車和煞車需靠車長判斷，惟當時後方列車曾發出危險警報，車長卻來不及反應導致事件發生，故認為警報系統有改進空間，建議港鐵在站內加設信號燈提示，以及設定更明顯的警報提示。

張欣宇憶述，自己曾於立法會動議議案中指出，應就嚴重安全事故設立機制，公開事故調查報告，即使政府和港鐵未正面回應該項動議，但他仍堅信提升事故調查透明度和公眾知情權，為提升鐵路服務表現的關鍵一環。



◆兩列輕鐵列車發生碰撞後暫停服務。網上圖片

行李箱藏毒值千萬 泰來港外籍漢被捕

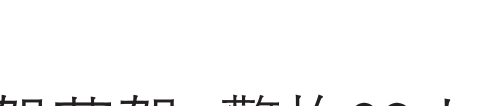
香港文匯報訊（記者 蕭景源）香港海關人員根據風險評估，前日（22日）在機場為一名從泰國曼谷抵港的外籍男子進行清關時，在其寄贈行李箱中的11塊尼龍墊內，共搜出13公斤市值約1,000萬元的海洛英，當場拘捕該名男旅客。調查發現疑犯為收取微薄報酬而鋌而走險替人運毒，今次是海關近10年來破獲的最大宗利用行李箱偷運海洛英案，現正追查相關毒品流向。

海關毒品調查科機場調查課調查主任姚文顯昨日表示，當日在機場打開疑犯的行李箱後，發現箱內只藏有11塊尼龍墊，並沒有其他個人物品和衣物，因而起疑。

隨後將有關尼龍墊進行X光檢查，發現影像有異，拆開發現內裏夾層，藏有合共13公斤海洛英，市值約1,000萬元。

被捕的外籍男旅客36歲，涉嫌「販運危險藥物」被扣查，他報稱無業及來港旅遊，沒有與人同行，過去數月亦無來港紀錄。

經海關毒品調查科跟進調查，初步得悉疑犯是收取六七千元報酬替人運送尼龍墊來港，現正調查疑犯與毒販接觸的路徑和相關毒品的流向。



◆海關檢獲的毒品和用作藏毒的尼龍墊。香港文匯報記者劉友光攝

姚文顯表示，今次是海關近10年來破獲的最大宗利用行李箱偷運海洛英案。隨着本港與內地和國際恢復便捷往還，訪港旅客人數逐步增加，海關留意到販毒分子近日利用航空旅客偷運毒品的案件有所增加，海關會適時調整執法策略，以及根據風險管理原則，重點揀選來自高風險地區的旅客進行清關檢查，加強從源頭打擊毒品流入本港。

海關毒品調查科跟進調查，初步得悉疑犯是收取六七千元報酬替人運送尼龍墊來港，現正調查疑犯與毒販接觸的路徑和相關毒品的流向。

姚文顯表示，今次是海關近10年來破獲的最大宗利用行李箱偷運海洛英案。隨着本港與內地和國際恢復便捷往還，訪港旅客人數逐步增加，海關留意到販毒分子近日利用航空旅客偷運毒品的案件有所增加，海關會適時調整執法策略，以及根據風險管理原則，重點揀選來自高風險地區的旅客進行清關檢查，加強從源頭打擊毒品流入本港。

姚文顯表示，今次是海關近10年來破獲的最大宗利用行李箱偷運海洛英案。隨着本港與內地和國際恢復便捷往還，訪港旅客人數逐步增加，海關留意到販毒分子近日利用航空旅客偷運毒品的案件有所增加，海關會適時調整執法策略，以及根據風險管理原則，重點揀選來自高風險地區的旅客進行清關檢查，加強從源頭打擊毒品流入本港。

姚文顯表示，今次是海關近10年來破獲的最大宗利用行李箱偷運海洛英案。隨着本港與內地和國際恢復便捷往還，訪港旅客人數逐步增加，海關留意到販毒分子近日利用航空旅客偷運毒品的案件有所增加，海關會適時調整執法策略，以及根據風險管理原則，重點揀選來自高風險地區的旅客進行清關檢查，加強從源頭打擊毒品流入本港。

姚文顯表示，今次是海關近10年來破獲的最大宗利用行李箱偷運海洛英案。隨着本港與內地和國際恢復便捷往還，訪港旅客人數逐步增加，海關留意到販毒分子近日利用航空旅客偷運毒品的案件有所增加，海關會適時調整執法策略，以及根據風險管理原則，重點揀選來自高風險地區的旅客進行清關檢查，加強從源頭打擊毒品流入本港。

姚文顯表示，今次是海關近10年來破獲的最大宗利用行李箱偷運海洛英案。隨着本港與內地和國際恢復便捷往還，訪港旅客人數逐步增加，海關留意到販毒分子近日利用航空旅客偷運毒品的案件有所增加，海關會適時調整執法策略，以及根據風險管理原則，重點揀選來自高風險地區的旅客進行清關檢查，加強從源頭打擊毒品流入本港。

姚文顯表示，今次是海關近10年來破獲的最大宗利用行李箱偷運海洛英案。隨着本港與內地和國際恢復便捷往還，訪港旅客人數逐步增加，海關留意到販毒分子近日利用航空旅客偷運毒品的案件有所增加，海關會適時調整執法策略，以及根據風險管理原則，重點揀選來自高風險地區的旅客進行清關檢查，加強從源頭打擊毒品流入本港。

姚文顯表示，今次是海關近10年來破獲的最大宗利用行李箱偷運海洛英案。隨着本港與內地和國際恢復便捷往還，訪港旅客人數逐步增加，海關留意到販毒分子近日利用航空旅客偷運毒品的案件有所增加，海關會適時調整執法策略，以及根據風險管理原則，重點揀選來自高風險地區的旅客進行清關檢查，加強從源頭打擊毒品流入本港。

姚文顯表示，今次是海關近10年來破獲的最大宗利用行李箱偷運海洛英案。隨着本港與內地和國際恢復便捷往還，訪港旅客人數逐步增加，海關留意到販毒分子近日利用航空旅客偷運毒品的案件有所增加，海關會適時調整執法策略，以及根據風險管理原則，重點揀選來自高風險地區的旅客進行清關檢查，加強從源頭打擊毒品流入本港。

姚文顯表示，今次是海關近10年來破獲的最大宗利用行李箱偷運海洛英案。隨着本港與內地和國際恢復便捷往還，訪港旅客人數逐步增加，海關留意到販毒分子近日利用航空旅客偷運毒品的案件有所增加，海關會適時調整執法策略，以及根據風險管理原則，重點揀選來自高風險地區的旅客進行清關檢查，加強從源頭打擊毒品流入本港。

姚文顯表示，今次是海關近10年來破獲的最大宗利用行李箱偷運海洛英案。隨着本港與內地和國際恢復便捷往還，訪港旅客人數逐步增加，海關留意到販毒分子近日利用航空旅客偷運毒品的案件有所增加，海關會適時調整執法策略，以及根據風險管理原則，重點揀選來自高風險地區的旅客進行清關檢查，加強從源頭打擊毒品流入本港。

姚文顯表示，今次是海關近10年來破獲的最大宗利用行李箱偷運海洛英案。隨着本港與內地和國際恢復便捷往還，訪港旅客人數逐步增加，海關留意到販毒分子近日利用航空旅客偷運毒品的案件有所增加，海關會適時調整執法策略，以及根據風險管理原則，重點揀選來自高風險地區的旅客進行清關檢查，加強從源頭打擊毒品流入本港。

姚文顯表示，今次是海關近10年來破獲的最大宗利用行李箱偷運海洛英案。隨着本港與內地和國際恢復便捷往還，訪港旅客人數逐步增加，海關留意到販毒分子近日利用航空旅客偷運毒品的案件有所增加，海關會適時調整執法策略，以及根據風險管理原則，重點揀選來自高風險地區的旅客進行清關檢查，加強從源頭打擊毒品流入本港。

姚文顯表示，今次是海關近10年來破獲的最大宗利用行李箱偷運海洛英案。隨着本港與內地和國際恢復便捷往還，訪港旅客人數逐步增加，海關留意到販毒分子近日利用航空旅客偷運毒品的案件有所增加，海關會適時調整執法策略，以及根據風險管理原則，重點揀選來自高風險地區的旅客進行清關檢查，加強從源頭打擊毒品流入本港。

姚文顯表示，今次是海關近10年來破獲的最大宗利用行李箱偷運海洛英案。隨着本港與內地和國際恢復便捷往還，訪港旅客人數逐步增加，海關留意到販毒分子近日利用航空旅客偷運毒品的案件有所增加，海關會適時調整執法策略，以及根據風險管理原則，重點揀選來自高風險地區的旅客進行清關檢查，加強從源頭打擊毒品流入本港。

姚文顯表示，今次是海關近10年來破獲的最大宗利用行李箱偷運海洛英案。隨着本港與內地和國際恢復便捷往還，訪港旅客人數逐步增加，海關留意到販毒分子近日利用航空旅客偷運毒品的案件有所增加，海關會適時調整執法策略，以及根據風險管理原則，重點揀選來自高風險地區的旅客進行清關檢查，加強從源頭打擊毒品流入本港。

姚文顯表示，今次是海關近10年來破獲的最大宗利用行李箱偷運海洛英案。隨着本港與內地和國際恢復便捷往還，訪港旅客人數逐步增加，海關留意到販毒分子近日利用航空旅客偷運毒品的案件有所增加，海關會適時調整執法策略，以及根據風險管理原則，重點揀選來自高風險地區的旅客進行清關檢查，加強從源頭打擊毒品流入本港。

姚文顯表示，今次是海關近10年來破獲的最大宗利用行李箱偷運海洛英案。隨着本港與內地和國際恢復便捷往還，訪港旅客人數逐步增加，海關留意到販毒分子近日利用航空旅客偷運毒品的案件有所增加，海關會適時調整執法策略，以及根據風險管理原則，重點揀選來自高風險地區的旅客進行清關檢查，加強從源頭打擊毒品流入本港。

姚文顯表示，今次是海關近10年來破獲的最大宗利用行李箱偷運海洛英案。隨着本港與內地和國際恢復便捷往還，訪港旅客人數逐步增加，海關留意到販毒分子近日利用航空旅客偷運毒品的案件有所增加，海關會適時調整執法策略，以及根據風險管理原則，重點揀選來自高風險地區的旅客進行清關檢查，加強從源頭打擊毒品流入本港。

姚文顯表示，今次是海關近10年來破獲的最大宗利用行李箱偷運海洛英案。隨着本港與內地和國際恢復便捷往還，訪港旅客人數逐步增加，海關留意到販毒分子近日利用航空旅客偷運毒品的案件有所增加，海關會適時調整執法策略，以及根據風險管理原則，重點揀選來自高風險地區的旅客進行清關檢查，加強從源頭打擊毒品流入本港。

姚文顯表示，今次是海關近10年來破獲的最大宗利用行李箱偷運海洛英案。隨着本港與內地和國際恢復便捷往還，訪港旅客人數逐步增加，海關留意到販毒分子近日利用航空旅客偷運毒品的案件有所增加，海關會適時調整執法策略，以及根據風險管理原則，重點揀選來自高風險地區的旅客進行清關檢查，加強從源頭打擊毒品流入本港。

姚文顯表示，今次是海關近10年來破獲的最大宗利用行李箱偷運海洛英案。隨着本港與內地和國際恢復便捷往還，訪港旅客人數逐步增加，海關留意到販毒分子近日利用航空旅客偷運毒品的案件有所增加，海關會適時調整執法策略，以及根據風險管理原則，重點揀選來自高風險地區的旅客進行清關檢查，加強從源頭打擊毒品流入本港。

姚文顯表示，今次是海關近10年來破獲的最大宗利用行李箱偷運海洛英案。隨着本港與內地和國際恢復便捷往還，訪港旅客人數逐步增加，海關留意到販毒分子近日利用航空旅客偷運毒品的案件有所增加，海關會適時調整執法策略，以及根據風險管理原則，重點揀選來自高風險地區的旅客進行清關檢查，加強從源頭打擊毒品流入本港。

姚文顯表示，今次是海關近10年來破獲的最大宗利用行李箱偷運海洛英案。隨着本港與內地和國際恢復便捷往還，訪港旅客人數逐步增加，海關留意到販毒分子近日利用航空旅客偷運毒品的案件有所增加，海關會適時調整執法策略，以及根據風險管理原則，重點揀選來自高風險地區的旅客進行清關檢查，加強從源頭打擊毒品流入本港。

姚文顯表示，今次是海關近10年來破獲的最大宗利用行李箱偷運海洛英案。隨着本港與內地和國際恢復便捷往還，訪港旅客人數逐步增加，海關留意到販毒分子近日利用航空旅客偷運毒品的案件有所增加，海關會適時調整執法策略，以及根據風險管理原則，重點揀選來自高風險地區的旅客進行清關檢查，加強從源頭打擊毒品流入本港。

姚文顯表示，今次是海關近10年來破獲的最大宗利用行李箱偷運海洛英案。隨着本港與內地和國際恢復便捷往還，訪港旅客人數逐步增加，海關留意到販毒分子近日利用航空旅客偷運毒品的案件有所增加，海關會適時調整執法策略，以及根據風險管理原則，重點揀選來自高風險地區的旅客進行清關檢查，加強從源頭打擊毒品流入本港。

遇查速逃撞傷警員 駕車憾墜司機落網

香港文匯報訊（記者 蕭景源）一輛私家車前晚深夜在將軍澳尚德邨附近被警員發現形跡可疑，上前截查時，司機突駕車高速逃走並撞傷一名警員，惟其逃至寶康路附近高速失控撞墜，再如炮彈飛車般彈飛入單車徑始停下，涉案司機負傷落車圖繼續逃走，但被到場警員截停拘捕，揭發原是一輛毒品快餐車，當場搜出一批批毒品，市值約1.5萬元，相信當時正在區內「派貨」運送毒品。

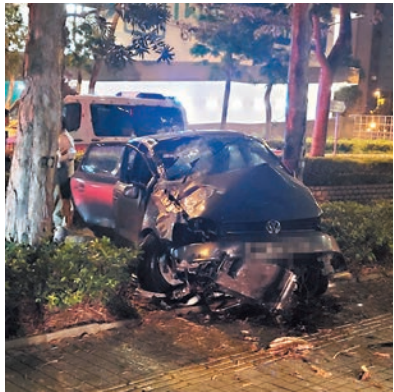
被捕男子姓黃（28歲），他涉嫌「瘋狂駕駛」及「販運危險藥物」正被扣查。至於被撞傷警員，其右手遭對方車輛的倒後鏡撞傷，送院救治後無大礙。

檢1.5萬元毒品 疑快餐車「派貨」

事發前晚約11時45分，有警員巡經將軍澳尚德邨尚真樓對開時，發現路旁停有一輛私家車，車上司機形跡可疑，遂上前調查。未料司機隨即驅車逃走，一名警員閃避時，右手臂被私家車的倒後鏡撞傷，其他同袍見狀，立即駕車追截，惜很快失去可疑私家車蹤影。

據悉，涉案私家車為擺脫警方追捕，不久高速駛至唐明街轉入寶康路近將軍澳運動場對開時突告失控，猛撼路旁花槽

石墜後，全車如炮彈飛車般彈起，先撞中一棵大樹，再衝過單車徑跌落路旁兩棵樹之間停下，車頭毀爛，發出隆隆巨響。警員接報上址發生交通意外後很快到場，眼見肇事私家車男司機負傷落車企圖離開，立即上前截停調查，揭發他就是早前逃走的私家車司機，遂將其拘捕，他手部受傷及身有酒氣，經救護員包紮後由警員押同送往將軍澳醫院治理。其後警員搜查涉事私家車，檢獲12包冰毒，共重約26克，市值約1.5萬元，另又召來緝毒犬協助搜車，但無進一步發現。初步調查相信有人駕車運送毒品，警方正調查其背後販毒集團。



◆失事毒品快餐車停在單車徑兩棵大樹之間，車頭嚴重毀爛。網上圖片

連續兩天打擊酒駕藥駕 警拘23人

香港文匯報訊（記者 蕭景源）新界南總區交通部執行及管制組特遣隊人員於過去一連兩日，在區內執行打擊藥後及酒後駕駛行動。其間一共拘捕23人，包括一對毒鴉，在他們的私家車檢獲一批市值3.5萬元的毒品和吸毒工具。

由前日開始至昨日，警方在新界南各區主要幹道設置臨時路障截查可疑車輛，並向駕駛人士進行酒精呼氣測試。其中於22日凌晨在青葵公路執法時，在一輛私家車上檢獲一個俗稱「冰壺」吸食毒品工具，以及約62.3克可卡因及氦酸酐，市值約3.5萬元。

經調查後，警方以涉嫌「販毒」、「藏有工具可作吸食毒品用途」及「沒有提供血液樣本以作分析」罪，拘捕該名36歲男司機，他其後更被發現為通緝犯。至於同車的31歲女乘客，亦涉嫌「販毒」及「藏有工具可作吸食毒品用途」被捕。

至於此次行動另外拘捕的19男2女，年齡



◆警方在新界南各區設立臨時路障，打擊藥後及酒後駕駛。警方圖片

介乎22歲至63歲，分別涉嫌「酒後駕駛」、「沒有提供呼氣樣本」、「沒有提供血液樣本以作分析」、「駕駛時沒有第三者保險」、「駕駛未獲發牌的車輛」及「欠交法庭罰款」罪。警方亦向1,400名司機進行酒精呼氣測試，共發出14張定額罰款告票予違例司機，以及扣留兩部疑經非法改裝的車輛作進一步檢驗。