

紅隧雖現車龍 保持前進無停滯

過海隧用「易通行」首迎工作日 八線減半現樽頸



◆記者乘搭一架過海巴士進行實測。香港文匯報記者郭木又攝

熱點追蹤

繼青沙管制區、城門隧道和獅子山隧道之後，不停車繳費服務易通行日前擴展至全港最繁忙的過海隧道——紅磡海底隧道，昨日該系統迎來實施後首個工作日。香港文匯報記者昨晨繁忙時間在紅磡收費廣場外直擊車流情況，發現往港島方向車龍一度伸延到培正道。記者實測試搭巴士，使用易通行後，紅隧由八線行車減為四線，故提前出現樽頸和車龍，進入港島後更因為道路銜接問題，汽車需要停頓下來等候。有乘客表示，塞車時間延長，「塞了半小時，平時塞15分鐘左右。」

◆香港文匯報記者 張弦



◆有司機認為大多數人過紅隧仍未習慣「直行直過」，下意識地在隧道口停車，造成阻礙。

香港文匯報記者郭木又攝

議員料下月「三隧分流」有助降紅隧車流

香港文匯報訊(記者 唐文)運輸署表示，截至昨午5時半，約有7.3萬架次車輛使用紅隧，當中約九成車輛偵測到有安裝車輛貼，約七成的車輛使用自動繳費方式。多名關注交通事務的立法會議員表示，紅隧首個工作日實施易通行效果理想，雖然繁忙時段仍有車龍，但改善交通非一日之功，無法在短時間內出現戲劇化改變，需多項措施配合，相信待下月「三隧分流」方案正式實施後，紅隧車流量才會有所下降，到今年底三隧按不同時段、不同收費時才能顯現效果。

運輸署：部分路段無車龍

運輸署署長羅淑佩昨日在電台節目上表示，昨早紅隧車流較預期理想，紅隧九龍往港島入口的切線情況相當有規矩，未見到有車輛在隧道口停下，部分路段例如漆咸道北和蕪湖街沒有出現車龍，收費廣場附近的車龍一直保持移動，她相信是實施易通行帶來的改善。

她並指，昨早7時至8時紅隧車流量約5,200輛，而本月初同時段車流則約5,400輛，輕微減少或與暑期學生放假有關。

至於何時拆除隧道收費亭，羅淑佩說，拆亭工作需要於晚上封路進行，紅隧車流較繁忙，估計需時兩三個月，相信屆時完工後轉線位置會更寬闊，加上駕駛人士習慣使用易通行，車流會更為順暢。她亦建議駕駛者不需要故意在進入隧道前選定線路，在出隧道後亦有充足時間切線前往中環、灣仔或北角方向，避免於收費廣場前造



◆紅隧昨日雖然仍然有車龍，但車輛一直保持前進狀態。香港文匯報記者郭木又攝

香港文匯報記者昨日上午於上班繁忙時間，在紅隧收費廣場上的天橋觀察易通行實施首日的行車情況。由於省卻在收費亭排隊和停車繳費的步驟，大部分車輛不再需要在前段八線行車，後段切線為四線，而是全程四線行車，再沒出現行線錯等情況。

約上午9時半 公主道塞滿車

記者現場所見，由港島往尖沙咀方向行車暢通，行駛的車輛直接快速經過收費亭，未出現排隊車龍；尖沙咀往港島方向則持續有車龍。大約上午9時半，車龍尾到達培正道，整條公主道都塞滿車。記者在現場觀察約一小時，發現往港島方向的道路雖然排着長車龍，但一直保持前進的狀態，較以往不時停滯的擠塞情況有所改善。記者亦發現有部車輛駛往收費亭時一度減慢，更有車輛直接停下，隨後車輛按喇叭提醒，隧道職員不時上前提醒司機繼續前行。

及後記者乘搭一架過海巴士進行實測，巴士在隧道口一直緩慢向前行駛，行駛約5分鐘後車輛已駛出隧道，惟港島道路交通繁忙，出隧道後出現擠塞情況，巴士一度需停下等候。

乘客指塞車時間倍增至半小時

有每天在紅隧口轉車的市民表示，由於八條行車線變成四條，車龍提前出現，而且延遲消化車龍，潘先生：「我在愛民邨上車，塞了半小時有多，平時塞15分鐘就出隧道口。」另一乘客陳先生表示：「轉上康莊道後塞得比較嚴重，大約塞了3分鐘至4分鐘左右。」

等巴士者盼日後過海比以往快

不過，在紅隧口轉車等巴士的張女士，平日搭乘巴士經紅隧往北角上班，她形容以往等車時見到廣場的車龍好長，車龍不時要停下等候，而昨日她所見，雖然仍然有車龍，但車輛一直保持前進狀態，行車較以往快和暢順，相信是與易通行實施有關，「之前沒有易通行，每輛車都要停交錢，加埋理就要浪費好多時間，有易通行之後，這些車輛過海或過隧道時間會更快。」張女士期望日後過海比以往快5分鐘至10分鐘，不再擔心因為塞車而遲到。

紅隧是首條轉用易通行的過海隧道，司機無須再停車繳費，政府指西隧和東隧下月亦會轉用易通行。紅隧收費亭會逐步拆除，騰出空間改作其他用途，會盡快展開諮詢，當局早前就透露香港仔隧道，拆除收費亭後會改作巴士轉車站。

司機：多數人未慣「直行直過」致阻塞

香港文匯報記者郭木又攝



私家車司機陳先生 香港文匯報記者郭木又攝

香港文匯報訊(記者 張弦)昨日是紅隧實施不停車繳費系統易通行後的首個工作日，繁忙時段迎來真正考驗，有駛經紅隧的司機表示，雖然往港島方向仍有車龍，但較往日的工作日順暢，在隧道口停車，造成阻礙。另外，有的士業反映仍有個別的士無法偵測司機卡，但情況已較之前有所改善。

的士司機陳先生昨日向香港文匯報記者表示，駛經紅隧時，行車的整個過程暢順，「易通行實施後，就不需再在收費亭停車交錢找數，省下了一些時間。」不過，他指出，前往港島的方向仍然有車龍。貨車司機陳先生早前已經在其他隧道多次使用易通行系統，他表示整體感覺良好，形容行車過程暢通。

私家車司機陳先生之前行駛紅隧都受塞車困擾，形容紅隧幾乎沒有時段唔塞車，即使實施易通行，他估計大幅改善塞車情況的可能性不大，因為紅隧的使用率高及方便，不少司機都「偏住」要使用。

香港汽車會會長李耀培昨晨繁忙時間由觀塘駕車經紅隧過海，駛到蕪湖街時仍沒有塞車，但一到理工大學、何文田和尖沙咀的交匯處就塞車，幸整體車流暢順，相信易通行有疏導作用。他建議駕駛者進入隧道前先選定線路，避免擠塞；若前往中環、跑馬地或灣仔方向，選右邊進入隧道；前往北角、銅鑼灣則選左邊。

偵測司機卡情況有改善

的士小巴總會理事長周國強則表示，旗下車隊有約80架次駛經紅隧時，無法偵測司機卡，但情況已較之前改善，相信與運輸署加裝偵測鏡頭有關。

成阻塞。對於部分的士反映司機卡感應失靈問題，羅淑佩表示，紅隧收費廣場已特別添加額外鏡頭，達到預期效果，過去兩日沒有收到有關紅隧易通行收費失靈的投訴，但政府會繼續照顧的士業情況。

陸頌雄：通行經歷有驚喜

工聯會立法會議員陸頌雄昨亦實測駕車通過紅隧，他其後向香港文匯報表示，今次通行經歷有驚喜，「個人經驗來看隧道是一個樽頸位，以往10點左右從尖沙咀一帶行駛到紅隧，平均都要超過10分鐘，今次大概用時6分鐘至7分鐘，而且全程向前行，沒有停頓，一路指示都好清楚。」

不過他相信，交通改善需要多項措施配合，「逐步逐步來，不一定會在短時間內有戲劇性的改變」，估計等到下月2日三隧分流「633」方案正式實施，才會看到分流效果，顯著成效則要待第二階段不同時段、不同收費方案落實後。

陳恒鑽倡易通行拓至其他隧道

立法會交通事務委員會主席陳恒鑽昨日接受香港文匯報訪問時表示，易通行是「三隧分流」方案執行的基礎，按照以往人手收費，難以準確做到不同時段、不同收費，故希望政府利用今次成功經驗，盡快將易通行拓展至其他隧道。「分流方案可以將不同隧道距離較大的收費，一定程度拉勻，從而舒緩紅隧車流，提高整體交通效率。的士業界很歡迎該方案，劃一收費會減少與客人因為走哪條隧道、收費不同導致的爭拗。不過商用車對於50元的收費有顧慮，特別是影響紅色小巴，希望法案有微調空間。」

陸路口岸常逼爆 劉國勳倡延長開放時間

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)全面通關多個月以來，香港與內地之間的陸路口岸經常「人滿為患」，民建聯新界北立法會議員劉國勳昨日在接受電台訪問時，期望政府應盡快延長並統一開放時間，如延長落馬洲/福田口岸通關時間，爭取將蓮塘/香園圍口岸、深圳灣逐步發展成24小時通關口岸。

身兼立法會「北部都會區」發展事宜小組委員會主席的劉國勳表示，隨着往來港深兩地居民聯繫愈來愈密切，各口岸旅客均急速增

加，尤其到周末和公眾假期更是「人滿為患」。他以本週日(23日)晚上在落馬洲支線管制站所見為例，指由於該管制站的服務時間僅至晚上10時半，不少旅客想在此前過關，導致入境關口大排長龍，即使入境處已開闢大批櫃位，仍不能應付需要。「由於目前各口岸每日的開放時間不同，因此也希望在延長時間外也能統一開放時間。」

他表示，希望政府可以先行於周六日和公眾假期延長口岸開放時

間。爭取將蓮塘/香園圍口岸、深圳灣逐步發展成24小時通關口岸。未來將積極爭取連接內地的鐵路和陸路口岸延長服務時間，配合創新通關模式，同時降低票價，特別是上水至羅湖、落馬洲那一段，令「北部都會區」通關更加便捷高效。

冀參考「合作查驗、一次放行」通關模式

在通關模式上，劉國勳建議參考澳門青茂口岸和橫琴口岸的「合作查驗、一次放行」通關模式，便利人員往來。「我注意到皇崗口岸和沙頭角口岸正進行重建工作，建議相關部門可在趁重建期間，在設計上作出檢視並改良，以配合「合作查驗、一次放行」的通關模式。」