



揭陽—廣州東「標杆快速列車」9月開通

2.5小時可達 省時80分鐘 經停潮汕普寧汕尾三站

大灣區快線

廣州往返潮汕地區將更加便捷！香港文匯報記者24日從廣鐵相關部門獲悉，高鐵揭陽站將作為始發終到站，揭陽至廣州東「標杆快速列車」（在熱門動車線路打造標杆區段，區分於常規動車客流，是指停站少、均速快、時間短、服務質量高且開行時間點好的動車組）將於今年9月底正式開通，屆時中途經停潮汕、普寧、汕尾三個站點，單程運行時間不超過2小時40分，較現時節省80分鐘。香港文匯報記者了解到，接下來有望開啟揭陽至更多珠三角核心城市「標杆快速列車」及高鐵物流合作項目，助粵東以「高鐵速度」融入大灣區。有港人建議，粵港澳鐵路網可靈活探索多樣化出行模式滿足多方向旅客需求，助三地旅客更便捷地互聯互通。

◆香港文匯報記者 方俊明 廣州報道

為強化粵東揭陽與粵港澳大灣區快捷交通聯繫，揭陽市與廣鐵集團達成共識，確定將高鐵揭陽站作為始發終到站。雙方23日正式簽訂戰略合作協議，共同推動「標杆快速列車」相關合作事宜加快落地落實。協議確定揭陽至廣州東「標杆快速列車」將於今年9月底正式開通，屆時揭陽至廣州進入2.5小時「快速交通網」。

時速350公里 每日三對車往返

據悉，目前揭陽市區民眾搭乘高鐵前往廣州有兩種選擇。其中，前往距離揭陽市區約一小時車程的潮汕站乘車，經深線前往廣州共用時約四小時。其次，前往揭陽站乘車，現行揭陽站開往廣州東站的高鐵僅有兩列，用時需3小時55分鐘。對此，揭陽與廣鐵對接協調，創新式「量身定製」揭陽至廣州東「標杆快速列車」。

在今年9月底廣汕高鐵開通時，揭陽市將同步開行揭陽至廣州東始發終到「標杆快速列車」三對，使用時速350公里動車組；列車間經梅汕線、杭深線、甬廣高鐵汕廣段以及廣深線運行，中途僅經停潮汕、普寧、汕尾三個站點，單程運行時間不超過2小時40分，直通廣州中心城區，較目前車程節省約80分鐘。

廣鐵有關負責人表示，揭陽至廣州東「標杆快速列車」開通後，將有效提高潮汕地區特別是揭陽市區民眾出行的通達性與舒適性，進一步拉近粵東地區與灣區之間時空距離，將以「高鐵速度」推動粵東地區加速融入粵港澳大灣區。

有望開行至更多珠三角城市

香港文匯報記者了解到，接下來，還有望開啟揭陽至深圳等更多珠三角核心城市「標杆快速列車」及高鐵物流合作項目，以縮短揭陽與珠三角核心城市的時空距離，最大限度滿足民眾出行需求與產業發展。而揭陽—深圳高鐵貨運（快遞）專列已在7月初順利首發。「揭陽市去年快遞業務量超趕甌杭，躋身全國第四大快遞城市。」廣鐵有關負責人稱，「揭陽—深圳北」高鐵快遞通道開通後，廣鐵根據揭陽電商快遞發展需求，將推動以深圳為節點，打通輻射全國的高鐵運輸通道，助力揭陽打造高鐵物流園區。

經常往返粵港兩地的港商張添余告訴香港文匯報記者，目前廣州、深圳等灣區城市往返潮汕地區的高鐵班次、時間效率仍待改善，特別是節日期間往往「一票難求」，期待廣汕高鐵建成通車後，也能開通更多「標杆快速列車」。他建議，粵港澳鐵路網可按照日常線、周末線、高峰線等策略組織不同運行模式的列車，精準滿足各主要方向旅客基本出行需求，助三地旅客更便捷地互聯互通。

外交部：採一切必要措施堅決維護國安

香港文匯報訊 據中新社報道，針對美國中央情報局長稱美在華情報網絡重建已取得進展，中國外交部發言人毛寧24日在例行記者會上回應指出，中方將採取一切必要措施堅決維護國家安全。

當天有記者提問，據報道，20日，美國中央情報局長伯恩斯出席阿斯彭安全論壇時應詢稱，美在華情報網絡重建已取得進展，正努力構建強勁的人力情報收集能力，以補充其他情報獲取渠道。中方對此有何評論？

「我們注意到有關報道，對此表示關切。」毛寧表示，美方一邊反覆散布所謂中國間諜、網絡攻擊的虛假信息，一邊毫不掩飾地宣稱要針對中國開展大規模情報活動。這本身就說明問題。中方將採取一切必要措施堅決維護國家安全。

另有記者提問，俄羅斯國防部早前發布消息表示，7月22日俄新社和《消息報》信息中心遭到烏軍炮擊，有記者被集束炸彈炸傷後身亡，還有多名俄羅斯記者不同程度受傷。中方對此有何評論？中方對烏克蘭使用的集束炸彈持何立場？

毛寧指出，早在美國宣布向烏克蘭提供集束彈藥的時候，中方就已經明確表示，不負責任地轉讓集束彈藥極易引發人道主義問題。我們敦促有關各方切實遵守國際人道法，保護包括記者在內的平民安全。中方始終認為對話談判是解決烏克蘭危機的唯一可行出路，希望各方致力於政治解決危機，共同推動局勢緩和。



◆粵東揭陽至廣州將進入2.5小時「快速交通網」。圖為列車在廣州東站整裝待發。香港文匯報記者方俊明攝

揭陽—廣州東「標杆快速列車」站點示意圖



話你知道

四類列車不同運行模式

標杆快速列車

◆在熱門動車線路打造標杆區段，區分於常規動車客流，是指停站少、均速快、時間短、服務質量高且開行時間點好的動車組。

一站式直達動車組

◆點對點直達，中途不停車，最大的特點是旅時的大幅壓縮，可實現市中心之間的無縫連接。

大站直達列車

◆開行大站直達專列，途中不停部分車站，方便跨區域民眾特別是上下班高峰期、商務等通勤。

站站停公文化

◆站站停公文化：城際鐵路公文化運行，開行班次較密集，採用每站停靠的公文化模式，方便旅客上下中轉。

整理：香港文匯報記者 方俊明

廣深城際多樣化營運模式 跨境高鐵「公文化」可借鑒

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）連接廣州、深圳兩大都市的廣深城際（廣深鐵路），客流以穗、莞、深乃至香港等商務及通勤旅客為主，習慣當日購票乘車，即來即走。廣鐵有關負責人受訪時表示，近年廣深城際探索推行多樣化的列車運行模式，包括「大站直達」、「一站直達」、「站站停公文化」等，最大限度滿足旅客的出行需求，同時為旅客出行提供了更多的選擇，也為「軌道上的大灣區」探索更加成熟的營運經驗。而廣深城際「公文化」服務模式可望為廣深港高鐵福田至香港西九龍的跨境列車「公文化」運作提供借鑒。

廣鐵有關負責人透露，今年五月以來，廣深城際部分動車組列車運行時刻優化調整「大站直達」，途中不停部分車站；目前廣州東站至深圳站最

快64分鐘可達，實現兩地「市中心」與「市中心」無縫連接，更加方便廣州、東莞、深圳三地旅客出行。而之前廣州東站至深圳站還開行過「一站式直達動車組」，單程僅需59分鐘，為直達旅客提供個性化出行選擇。同時，廣深城際在提升列車運行效率同時，進一步完善公文化運營模式，較大範圍採用「站站停」的公文化模式運行，高峰幾分鐘一趟，全力滿足沿途各站商務、通勤等需求。

廣深城際多樣化列車運行模式亦為廣深港高鐵提供經驗與借鑒。今年7月起，「香港西九龍—廣州東」跨境列車從6.5對新增至9.5對，運力提升30%，同時新增「大站」快車三列，兩地旅客往來變得更加便捷。而福田高鐵站是廣深港高鐵內地第一站，周末及節假日等高峰時段上座率達90%；目前鐵路



◆揭陽通過「標杆快速列車」更方便直通廣州中心城區。圖為旅客在廣州東站入站。香港文匯報記者方俊明攝

部門加密了日常「福田至香港西九龍」的跨境列車開行頻次，提高列車開行均衡性，進一步滿足旅客隨到隨走的需求，為下一步推行兩地鐵路交通「公文化」服務模式打下基礎。

日管制半導體設備出口 對華指向性明顯 中方：已在不同層級向日方提出嚴正交涉

香港文匯報訊 據中新社報道，針對日本在半導體產業實施對華指向性明顯的出口管制措施，中國外交部發言人毛寧24日在例行記者會上指出，中方深感遺憾和不满，已經在不同層級向日方提出嚴正交涉。

有記者提問，7月23日，日本針對半導體製造設備的出口管制正式生效。中方對此有何評論？

毛寧回應指出，日方不顧中方的嚴重關切，執意出令和實施對華指向性明顯的出口管制措施，中方深感遺憾和不满，已經在不同層級向日方提出了嚴正交涉。近年來個別國家將經貿問題政治化、泛安全化，包括濫用出口管制措施在內，頻

繁動用行政手段強推高科技領域「脫鉤斷鏈」。這些錯誤做法違背市場經濟規律，違反自由貿易原則和國際經貿規則，不僅讓相關企業蒙受損失，也影響地區乃至全球半導體產業鏈、供應鏈的安全和穩定。

毛寧強調，中方敦促日方從中日經貿合作的全局和自身長遠利益出發，恪守國際經貿規則，不得濫用出口管制措施，避免有關舉措干擾兩國正常的半導體產業合作。「我們將密切關注管制政策的影響，堅決維護自身的利益。」

毛寧答問時還介紹了近日在東京舉行的中日兩國外交部亞洲司長磋商的情況。

堅決反對日方排放核污水

毛寧說，7月22日，外交部亞洲司司長劉勁松在東京同日本外務省亞洲大洋洲局長長船越健裕舉行了本年度第三次工作磋商。磋商坦誠、深入，有交鋒也有交集。中方就日方強推福島核污染水排海問題闡明嚴正立場和堅決反對的態度，敦促日方切勿倉促行事、一意孤行。雙方都認為，應以中日和平友好條約締結45周年為契機，保持各層級接觸，加強務實合作和人文交流。雙方還就共同關心的國際地區問題交換了意見，同意繼續開展這一機制性磋商。

寫作《惡魔的飽食》揭731部隊罪行 日著名作家森村誠一去世 終年90歲

香港文匯報訊 據新華社報道，據日本媒體報道，寫作長篇報告文學《惡魔的飽食》揭露侵華日軍731部隊罪行的日本著名作家森村誠一24日因肺炎在東京去世，終年90歲。

森村誠一出生於日本埼玉縣。上世紀80年代，他在對31名侵華日軍731部隊原隊員進行採訪後，結合從中國、美國搜集來的731部隊相關

歷史照片、檔案及資料，寫出了長篇報告文學《惡魔的飽食》，揭露了侵華日軍731部隊為製造細菌、瓦斯等毒武器對3,000名左右的俘虜進行人體實驗的慘無人道的行為。該作品1981年發表後在日本國內外引發巨大社會反響。

1994年，森村誠一與日本和平友好人士一起組建合唱團，用合唱的形式講述真實歷史，在日本、中

國、韓國、俄羅斯等國舉行公演，引發社會關注。2015年，哈爾濱市授予森村誠一榮譽市民稱號。森村誠一一生創作了多部優秀作品，曾獲江戶川亂步獎、日本推理作家協會獎、吉川英治文學獎等。他寫作的《人性的證明》《青春的證明》《野性的證明》（證明三部曲）累計發行量超過1億冊，創下了日本文壇奇跡。