



香港文匯報訊（記者 盧冶、林凱 吉林長春報道）
2023年空軍航空開放活動·長春航空展7月26日至7月30日在空軍長春機場舉行。在去年的航空開放活動中，空軍首次公布了運油-20和殲-20、殲-16三機同框照片，不到一年時間，運油-20就與殲-20、殲-16共同振翅長春，以五機編隊震撼亮相，全方位呈現體系能力。



掃碼睇片

空軍航空開放活動·長春航空展開幕 紀念抗美援朝戰爭勝利70周年

運油-20 殲-20 殲-16 五機編隊亮相

◆運油-20、殲-20、殲-16五機編隊震撼亮相。
香港文匯報記者盧冶 攝



殲-16



殲-20



運油-20



◆「紅鷹」飛行表演隊。香港文匯報記者盧冶 攝

今次開放活動，恰逢抗美援朝戰爭勝利70周年。此次活動亦是以空軍特有的方式表達對這一偉大勝利的紀念。據了解，此次擔負殲-20飛行表演任務的北部戰區空軍航空兵某旅，也是首支參戰、首獲勝績的英雄部隊，在抗美援朝戰場上取得擊落敵機88架的戰績，是名副其實飽經戰火硝煙洗禮的英雄部隊。

伴隨着轟鳴聲和觀眾的歡呼聲，運油-20與殲-20、殲-16組成編隊低空通場。香港文匯報記者在現場觀察到，運油-20飛機在空中釋放出2個加油管，以空中加油構型進行低空通場，可以看出，機群編隊姿態非常穩定，速度保持一致。現場解說表示：「在實際加油過程中，空中加油猶如『雲端穿針』，需要相互配合尋找平衡點，不斷修正戰機姿態，對於飛行員的技術水平和心理素質都是極大的考驗。」

殲-20「四機對衝」首次上演

據了解，此次來參加長春航空展的殲-20戰鬥機來自北部戰區空軍航空兵某旅，而且一次性出動了四架，讓現場觀眾真切感受到了真正的四架殲-20同台飛行的震撼。

值得一提的是，在現場表演中，殲-20還首次做出了四機同時對頭機動，該表演動作是目前世界飛行表演舞台難度系數較大的動作之一，相向飛行的四機相對速度超過1,000公里/小時，飛機橫向間距和高度差很小，需要飛行員高度集中精力，精準操縱飛機，方能完成動作，現場群眾驚呼連連。有網友表示，「同時拿出了四架殲-20，一方面，這意味着咱們飛行員的飛行風格是越來越大了；另一方面，也證明咱們殲-20的裝備規模越來越大了。」

八一表演隊換裝殲-10C後國內首亮相

空軍「八一」「紅鷹」「天之翼」三支飛行表演隊炫舞藍天，其中八一飛行表演隊是換裝殲-10C後首次國內公開亮相。香港文匯報記者觀察到，總體上延續了之前的塗裝方案，以寶石藍為主色，配以白色、灰色、紅色圖案，體現了中國空軍制勝天空、捍衛國家利益的「亮劍」精神。據了解，今年5月，空軍八一飛行表演隊換裝殲-10C後曾在馬來西亞舉行的第十六屆蘭卡威國際海事和航空展亮相，此次表演是換裝後首次在國內公開亮相。



◆空軍八一飛行表演隊飛行員向觀眾致意。
新華社



◆現場演示了「空降兵空中突擊分隊營救行動」。
香港文匯報記者盧冶 攝

◆2023年空軍航空開放活動·長春航空展首日，觀眾比肩接踵，熱情滿滿。
香港文匯報記者盧冶 攝



◆跳傘隊員勁舞長空。
香港文匯報記者盧冶 攝

