



紅隧8月2日起私家車收費將由20元升至30元。資料圖片

東隧8月2日起私家車收費將由25元升至30元。資料圖片



西隧8月2日將交還予政府，隨即降低私家車過海費至60元。資料圖片

文匯報

WEN WEI PO www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物 獲特許可在全國各地發行
2023年7月 4897001560013
28 星期五 癸卯年六月十一 廿二立秋
多雲雷雨 日間酷熱
氣溫27-33°C 濕度65-95%
港字第26780 今日出紙2疊7張半 港售10元

文匯報 | 香港仔
爆料專線
(852) 60668769
60668769@wenweipo.com

西隧下周三收回 收費降至60元

的士料生意增加 下月首個周日使用易通行

繼紅磡海底隧道周日(23日)實施易通行不停車繳費系統後，特區政府運輸署昨日宣布易通行將分別於8月6日及27日擴展至西區海底隧道和東區海底隧道，而下周三(8月2日)將收回西隧專營權，同日實施三隧分流的第一階段「633」固定收費方案。有私家車主對此表示歡迎。有的士車主預期減低西隧收費後，有助分流使用過海隧道的車輛，及令的士生意增加，但的士業至今仍有約一成「司機卡」未能準確地被易通行系統偵測到，車行要花費人手和時間與司機「對數」計算隧道費，倘未能及時改善，西隧及東隧實施易通行繳費，對一眾的士車行而言將造成極大困擾，建議運輸署改用「車種貼」替代「司機卡」，直接在司機儲值賬戶內扣除隧道費。

◆香港文匯報記者 劉明、文禮願

運輸署昨日宣布下周三零時零分接收西隧時，在西隧、紅隧和東隧實施「633」固定收費方案，屆時西隧私家車收費下調至60元，紅隧及東隧收費調整至30元；過海的士三隧全日劃一收25元，東隧不再設無載客的士收費類別；其他車種隧道費維持不變(見表)。

兩隧零時起封閉5分鐘

當日零時零分，西隧及東隧將短暫封閉5分鐘以更新收費設施，而香港西區隧道有限公司售出以繳付隧道費的代用券及深宵優惠和贈券等，將隨專營權屆滿而終止。

運輸署同時宣布，西隧及東隧將分別於下月6日及27日清晨5時實施易通行繳費服務。運輸及物流局昨日在回覆香港文匯報查詢時表示，易通行在不同隧道的實施日期乃考慮多項因素，包括車量、易通行系統安裝進度等，確保繁忙路段上進行轉換工程不會對隧道運作、交通情況和道路安全等構成重大影響。

發言人強調，三隧首階段「633」固

定收費方案在運作上與現時隧道全日固定收費的傳統運作模式相同，易通行未能在東隧及西隧同步實施，並不會影響方案成效。

由於西隧私家車收費將降低兩成至60元，紅隧及東隧劃一加至30元，可縮窄三隧收費差距，吸引部分車輛轉用西隧，而過海的士全日劃一收25元，預計可減少非載客的士繞路使用收費低廉西隧回程，減輕紅隧和東隧壓力。的士車行車主協會永遠會長吳坤成對香港文匯報表示，三隧實施新收費後相信可分流車輛，「分流方案下，的士經西隧及其他過海隧道都一樣是收25元，會吸引更多市民搭的士經西隧過海，令的士生意增加。」

不過，他指的士業界使用的司機卡偵測不良問題仍存在。他解釋，的士持份者除了司機還有車主，故的士擋風玻璃除了張貼司機卡，以便向司機收費外，同時還要張貼車輛貼以追查車主身份。過去幾條隧道使用易通行的經驗顯示，仍有一成的士未能偵測到司機卡，而使用無線射頻技術的車輛貼則正常運作。

吳坤成指，若的士只偵測到車輛貼而

未能偵測司機卡，相關隧道費會記入車主賬戶內，「單是紅隧每日有2萬多架次的士使用，若一成出現問題即2,000多宗未能扣除隧道費，車主遲交要罰款，如果一間車行有20輛的士，有10輛同日使用隧道來回，甚至來回三四次，車行要搵專人與司機對數追收隧道費，花費大量時間。」

的士倡司機卡改車種貼

若問題未改善，下月東西隧實施易通行，車主的困擾更大。他提議使用車種貼替代司機卡，「車種貼類似八達通卡，由每更司機開戶購買及自行增值，開工時插上卡座，使用隧道時經由儲值賬戶扣錢，若未能成功扣除才經車輛貼計入車主賬戶，可減輕車主負擔。」

在私家車方面，由於「一車配一司機」，故並沒有這煩惱。香港汽車會會長李耀培對香港文匯報表示，私家車車主使用易通行的體驗頗理想，未收到任何相關投訴，紅隧在入口位置安裝無線射頻識別儀的做法，亦令識別過程順暢，歡迎政府將有關設計伸延到東西隧。

三隧首階段新收費比較

車輛類別	紅隧		東隧		西隧	
	現收費	新收費	現收費	新收費	現收費	新收費
電單車	8	不變	13	不變	25	不變
私家車	20	30	25	30	75	60
的士	10	25	25*	25	70	25
輕型貨車	15	不變	38	不變	85	不變
中型貨車	20	不變	50	不變	110	不變
重型貨車	30	不變	75	不變	140	不變
小型巴士	10	不變	38	不變	85	不變
單層巴士	10	不變	50	不變	140	不變
雙層巴士	15	不變	75	不變	200	不變

註：8月2日實施，單位為元。*無載客15元。資料來源：運輸署 整理：香港文匯報記者 劉明

隧道收費員轉做保安或退休

特稿

今年5月起陸續推行的易通行免停車繳費服務，繼周日在紅磡海底隧道推行後，8月進一步擴展至西隧和東隧，一眾隧道收費員將完成歷史任務。根據兩年前的資料，全港隧道共聘用262名收費員，香港隧道及公路幹線從業員總會主席卓和善向香港文匯報表示，政府雖促請隧道管理公司安排職位讓受影響的收費員轉型，但根本沒有足夠的職位予以消化，除了部分人轉職到隧道公司的母公司旗下當保安員，其餘收費員要自行搵工。

卓和善表示，部分隧道收費員年事已高，如周日剛實施易通行的紅磡海底隧道，粗略估計逾半數收費員已達60歲或以上，「因為紅隧最早開通，好多由私營轉公營時做到職家，做了幾十年，反而東隧同西隧年長收費員比例沒有這麼高。」一些年長收費員遂於隧道使用易通行後順勢退休。

至於四五十歲「較年輕」收費員的出路，他表示，不少轉型從事保安及護理工作，「保安業亦缺人，而好多收費員都是女性，較合適再培訓後到安老院做護理員，所以比較多人有興趣。」

他直言，政府要求隧道管理公司協助員

◆香港文匯報記者 劉明

的士業倡非繁忙時段定晚上10時後

香港文匯報訊(記者 劉明)8月2日實施第一階段的三隧分流收費新方案後，今年底再推行「不同時段 不同收費」的第二階段三隧分流新方案，屆時繁忙時段收費較高，非繁忙時段與一般時段隧道費則較低，的士與其他車輛則所有時段也劃一收費。不過，有的士業界指出，政府擬將每晚7時許打後設為非繁忙時段，但根據經驗，晚上7時正值下班高峰，車流仍十分多，卻能享用較低的隧道費，反而會吸引更多私家車集中在7時後出行，將令隧道大塞車，建議將非繁忙時段設為晚上10時之後。



◆第二階段會針對私家車和電單車實施不同時段不同收費方案。資料圖片

第二階段會針對私家車和電單車實施不同時段不同收費方案，會劃分繁忙時段、一般時段及非繁忙時段，並在各時段過渡期逐步增收及減收費用，避免出現車輛突然加速或減速，以享用優惠隧道費。其中紅隧及東隧早上及下午繁忙時段，私家車收費為40元，電單車為16元；西隧早午兩個繁忙時段私家車收費60元，電單車24元。

單車12元；上午與晚上非繁忙時段，三隧劃一私家車只收20元隧道費，電單車為8元，的士則全日劃一收取25元，其他車輛如小巴、貨車及巴士等劃一收50元。政府冀不同時段不同收費，可減少繁忙時段過海私家車及電單車流量。

三隧有關不同時段的設定也有少許差異，如紅隧及東隧將晚上7時18分開始設為非繁忙時間，西隧則由晚上7時38

分起，但的士車行車主協會永遠會長吳坤成對香港文匯報指出，有關非繁忙時間的設定過於寬鬆，因為晚上10時前隧道車流仍很多，屆時減低收費，反而會吸引更多私家車使用，「尤其是私家車這段時間只收20元隧道費，較的士25元隧道費更便宜，不會改變駕駛人士減用私家車的出行習慣。個人認為非繁忙時間應由晚上10時才開始。」



◆東隧8月27日實施易通行，收費員面臨失飯碗危機。資料圖片