



# 新皇崗和沙頭角將落實兩地一檢通關

## 民記引述鄧炳強指口岸坐落內地一方 擬按部就班擴展24小時通關

香港文匯報訊 民建聯主席李慧琼、副主席陳勇，以及多名立法會議員陳克勤、劉國勳及顏汶羽昨日與保安局局長鄧炳強會面，提出推動便利通關的建議。劉國勳會後引述，鄧炳強正面及具體地回應該黨建議，包括於重建後的皇崗口岸及稍後重建的沙頭角口岸，落實「合作查驗、一次放行」的通關模式，又透露口岸會在內地一方。其餘口岸因涉及口岸設計的問題，故需時研究，局方會考慮逐步引入新模式通關通道試行。



◆民建聯多名議員昨日與鄧炳強(左四)會面，就推動便利通關建議及澳門的考察成果，向政府反映。

民建聯日前到澳門青茂及橫琴口岸考察及體驗「合作查驗、一次放行」通關模式。劉國勳在昨日與鄧炳強會面後表示，澳門已經有3個24小時通關口岸，但本港24小時通關的陸路口岸僅得一個，不利於推動香港與內地的交往，建議局方研究深圳灣和香園圍/蓮塘口岸也實施24小時通關，連同現時已24小時通關的皇崗口岸，令香港東、中、西部均有24小時通關的口岸，以便做好港深全日通關的總體布局。

劉國勳引述局方回應表示，政府傾向按部就班推進24小時通關，例如先在深圳灣口岸或香園圍/蓮塘口岸，開放一至兩條24小時通關通道，在需求不斷增長後，才逐步落實整個口岸全面24小時通關。

### 落馬洲口岸擬延長開放至午夜

民建聯在會面中又提到，香園圍口岸平日的使用量約4萬人次，比原來設計的3萬人次超出約1萬人次，假日更逾5萬人次，有需要延長服務時間。劉國勳引述局方表示，保安局認同有延長需要，同意延長香園圍/蓮塘口岸服務時間至少1小時，以方便跨境居民往返，又認同落馬洲支線口岸可考慮與羅湖口岸看齊，延長開放至午夜12點，以及研究在特別長假期再延長服務時間。

由於延長落馬洲支線的安排，涉及運輸及物流局的政策範疇，以及港鐵營運鐵路的情況，劉國勳表示，民建聯稍後會約見運輸及物流局局長林世雄及港鐵代表，商討如何落實有關建議。

他對局方接納民建聯的建議，更有具體落實行動感到十分鼓舞，相信有利於推動「北部都會區」發展。他建議沙頭角口岸和文錦渡以及福田口岸可隨著「北都區」的發展，逐步釋放管制、改成人車直達的口岸，又期望特區政府保安局與內地有關的專班加強溝通，讓「北都區」統籌辦公室可以將新通關模式的決定，納入年底公布的行動綱領。

劉國勳又提到，香港現有及未來的口岸應研究採用不同功能，例如「福鄰小口岸」專責處理創科人員的出入境安排，以方便他們前往河套區創科城，而香港特區政府日前公布引入外勞政策，日後外勞流動如增加通關壓力，故應於指定口岸設立專門功能，為外勞通關提供便利。

## 文錦渡口岸全面恢復北上貨車通關

香港文匯報訊(記者李昌鴻 深圳報道)深圳市政府口岸辦公室昨日下午宣布，經持續搶修，專業機構全面安全評估，定於今日上午7時全面恢復入境方向貨車通關業務(含食用水生動物、水果)。對此，許多香港供港菜和拉貨跨境司機均表示，如果重新恢復走文錦渡口岸，可節省一倍多的時間，效率提高了不少，可以很好地減少作業時間和降低成本。

7月9日，文錦渡口岸出現地面沉降，入境客、貨車通關業務暫停。經過搶修後，入境方向客車通關業務(含小車及大客車)已於7月19日恢復。入境方向貨車通關業務則於今日上午7時全面恢復。

### 港跨境司機：省時增效率

令許多貨車司機長期期盼的入境貨車通道終於重新投入使用，無數跨境司機表示歡迎。供港菜司機黃偉文表示，20天來，他都一直期盼文錦渡口岸入境深圳的貨車通道可以盡快恢復通車，因為走蓮塘口岸有時出現車多，過關需要一個半個小時，而文錦渡口岸僅需半小時，加上繞行鹽田高速和其他路程，耗去了大量時間和燃油，延長了工作時間。因此，文錦渡入境口岸貨車通道重新恢復通行，對他們跨境司機是莫大的利好。

供港菜司機張先生表示，此前文錦渡口岸入境深圳通關時，由於要繞行蓮塘口岸，時間較文錦渡要花一倍多時間，遇到塞車耗時更長。他指，由於一號風球戒備信號昨日生效，不知道今日天氣如何，擔心過文錦渡遇到塞車。對跨境香港司機而言，上路進入內地，如果有多個口岸方便通關，可以減低平時供港鮮活貨車的運行時間。如今重新走文錦渡口岸，他可以減低一半通行時間及油費，也可以盡快到達內地裝貨地點。

## 政府研擴精神病患釋放令 每兩年審視一次

香港文匯報訊(記者文森)精神健康諮詢委員會昨日傍晚開會，同意「有條件釋放」機制可研究擴大，讓自願入院或有嚴重自殺傾向的精神病患者，在病情穩定後能有條件出院。香港特區政府醫務衛生局副局長李夏茵會後表示，政府會加強支援這些出院病人，包括調配資源確保他們出院後得到適切治療，以及會設置覆核期，至少每兩年審視一次，並可能以遙距影像觀察他們服藥情況，以至透過血液和尿液樣本，檢驗他們有否服藥。

根據現行的《精神健康條例》，曾有刑事暴力行為或有使用刑事暴力傾向的精神科患者，若病情已趨穩定、合資格申請重返社區生活，醫院可設定出院條件，包括居住在指明的地方、接受社區跟進、定期覆診等。政府建議一些自願入院、有自殺傾向的病人在病情穩定、符合條件也可以申請「有條件釋放」出院。

李夏茵強調，局方會調配資源，加強醫護人員、醫務社工、照顧者的支援，包括加強識別病人復發、跟進個案的能力，希望能及時發現未有遵守條件、健康安全出現問題的病人，令這些病人可以及時被送回醫院，保障病人和公眾安全。

醫管局在用藥方面會訂立臨床指引及守則，盡量處方較新及副作用較小的口服或注射藥物。會訂明具體服藥要求條件，包括要求以遙距影像觀察病人的食藥情況、透過血液尿液等樣本檢查，以確保病人有定時服藥。局方會就「有條件釋放令」主動設置覆核期，至少每一至兩年審視一次。

精神健康諮詢委員會主席黃仁龍表示，委員會同意目前的有條件釋放機制適用範圍過於狹窄，「委員會同意醫管局可以就擴大有關機制的適用



◆精神健康諮詢委員會主席黃仁龍(左)與衛生局副局長李夏茵(右)見記者。

香港文匯報記者萬靄靈攝

範圍作進一步研究，可能包括自願入院人士，以及無刑事暴力問題，但有嚴重自殺傾向者會不會涵蓋，要做進一步的研究。」

香港情緒健康學會主席、精神科專科醫生林美玲向香港文匯報表示，修例擴大「有條件釋放」適用範圍的本意可取，「病人病情穩定，保持足夠認知能力，暴力傾向不會超過普通人，回到社區有益他們進一步康復，但是否有足夠資源，確保他們定時服藥、定期覆診？病情反覆時，他們不認為自己出現問題，會偷懶自行停藥，當無法維持正常認知能力時，有可能再次做出暴力行為，危及自己和其他人安全。」

香港心理衛生會主席、精神科專科醫生黎守信認為，目前對精神病人的社區服務嚴重不足，「精神科覆診排期逾年，個案經理和社工一個人要跟幾十個個案，根本不可能切實跟進。」他憂慮政府仍難以增加人手，切實跟進這些有條件出院的病人，對病人和公眾安全都形成隱患。

◆九巴首部電動雙層巴士213M循環線，周日起投入服務。香港文匯報記者郭木又攝



◆電動雙層巴士上層有倒頭位。香港文匯報記者郭木又攝

## 九巴電動雙層巴士周日「落地」行駛安泰至藍田

香港文匯報訊(記者文森)九巴引入綠色運輸工具，首批內地生產的純電動雙層巴士將於周日(30日)起投入服務，率先行走安達區發展區213M線，往返安泰邨至藍田站。九巴表示，電巴車價雖比傳統巴士高三分之一，公司仍會斥資2億元，於今年內購入52部雙層電巴，並希望可於今年底全部投入服務。除行走新發展區外，九巴亦會考慮安排電巴行走較繁忙的市區線，積極支持政府實現2050年達成碳中和的目標。

與早前已投入服務的單層電巴一樣，九巴是次引入的雙層電巴車身同樣以「電光綠」(Electric Green)作為車身主色。該款由內地電動車生產商比亞迪製造的新款純電動雙層巴士，採用刀片電池技術，屬最先進的商用車電池技術。由於電池體積小，易於收藏在車尾及車底位置，可減少佔用車廂空間，且只需充電約2小時，續航力已高達300公里，足以應付九巴八成巴士線全日運作需要。

該款電動雙層巴士總載客量高達115人，與傳統巴士不同，上層都有倒頭位，下層就少了一組倒頭位，取而代之是企位增多，可站43人。車廂內布局與現雙層巴士類同，乘客座位距離和通道更寬闊。全車座位配有安全帶、

電子穩定系統及駕駛監察系統等先進安全設備，令乘客享受環保、舒適、寧靜和安全的巴士旅程。

### 設USB充電插座

電巴車頂還設有太陽能板，可供電子乘客設施，包括免費的5G WiFi及USB充電插座等。

九巴助理車務總監麥成邦透露，他們為引入的雙層電巴做了一星期的測試，「我們模擬全車滿載，負重情況下做測試，例如在將軍澳道測上斜斜速度，(發現)與傳統柴油動力巴士沒分別。」

九巴車務總監關智偉指出，在搭乘體驗上，電巴比傳統巴士優勝，「電巴畢竟更加寧靜、零排放，亦不會因為引擎發熱而令路邊的行人覺得好熱。香港的巴士載客量一般較高，中途站亦較多，很多時要行走上落斜路段，安全標準亦非常嚴格。」

為配合特區政府2050年碳中和的目標，九巴希望4年內引入500部電動巴士，並積極為現有車廠增設充電設施，籌備在屯門和大埔興建兩座新能源巴士多層車廠，預計於4至5年內落成，提供850個充電巴士泊位。

## 餐飲集團Castelo Concepts旗下9店停業

香港文匯報訊(記者文森)逾30年歷史的餐廳集團Castelo Concepts宣布，旗下9間西餐廳及酒吧停業，進入清盤程序，約130名員工受影響，已收到終止僱傭合約的信函，並可根據《公司(清盤及雜項條文)條例》及向破產欠薪保障基金提出包括欠薪、遣散費、未放年假和法定假日薪酬的申請。香港持牌酒吧會所聯合會會長梁立仁在接受香港文匯報訪問時表示，受到港人「報復式」大舉外遊，訪港遊客又未能即時填補消費空缺的情況下，個別酒吧的生意額較疫情期間減少約兩成，已有不少酒吧和西餐廳結業轉手。他期望政府大力宣傳香港夜生活，以免行業爆倒閉潮。

### 約130員工失業

Castelo Concepts共有14間分店，其中9間餐廳酒吧包括位於西營盤、西貢和跑馬地等店舖，昨日已關門熄燈。舖外貼上的文件顯示，餐廳已進入清盤程序，

債權人會議下月8日召開。處理清盤程序的公司表示，9間店約130名員工已收到終止僱傭合約的信函，並可根據《公司(清盤及雜項條文)條例》及向破產欠薪保障基金提出包括欠薪、遣散費、未放年假和法定假日薪酬的申請。

Castelo Concepts在回應傳媒查詢表示，為部分餐廳酒吧停業引起之不便致歉，並保證品牌旗下其他5間餐廳將保持正常運作。勞工處表示已知悉事件，並提醒僱主須按《僱傭條例》及合約條款妥善處理僱員權益事宜，處方會為受影響員工提供協助，呼籲他們盡快聯繫勞工關係科分區辦事處。

### 全盛期香港越南共設90店

Castelo Concepts為一家有約30年歷史的本地飲食集團，以西餐廳和酒吧為主，由澳洲裔老闆 Wayne Parfitt創辦。Wayne於1990年從澳洲來港，兩年後在西貢開設首間Pepproni's薄餅店起家，其後陸續於全

港各地開設西餐廳兼酒吧，全盛時期在香港及越南共有90間西餐廳及酒吧，並聘用超過2,000名員工。Wayne於2019年因癌症離世後，Castelo Concepts香港餐廳的生意開始走向下坡。

梁立仁昨日在接受香港文匯報訪問時表示，中西匯萃、多姿多彩的夜生活，曾是香港東方之珠標誌之一。香港酒吧通常兼營西餐，特色酒吧遍布全港。3年疫情，重創了香港酒吧業，而今年初香港社會復常，港人報復式大舉外遊，酒吧的主要顧客群，即25歲至55歲的港人亦流行周末呼朋喚友赴深圳消費。

### 酒吧業指生意較疫情時挫兩成

「深圳夜生活的消費水平不比本港低，但規模和氛圍都不是香港可以比擬，加上其他配套飲食、娛樂設施遠超香港，是本港酒吧業難以競爭，部分酒吧的生意額較疫情後期不升反降約兩成。」他慨嘆。

Castelo Concepts屬集團式經營，但亦難逃倒閉的命



◆本地餐廳集團Castelo Concepts網頁已很久沒更新。

運，令業界感到憂慮。「其實疫情後不時有酒吧東主支持不住退出，但亦有很多投資者看好未來發展，積極入市接手，因此酒吧業雖然轉手率大增，但暫時未見結業潮。」梁立仁說，酒吧生意與香港經濟表現成正比，今年首7個月雖然淡市，但往往下半年會有轉機，「希望隨着港人外遊熱潮逐漸消退，香港經濟進一步復甦，酒吧業生意亦能逐漸復常。也希望政府『開心香港』宣傳活動，多宣傳香港夜生活的正面形象。」