



粵港澳加強消防區域合作 推動構建聯勤聯訓聯戰機制 大灣區消防救援平台啟用

大灣區快線

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)28日,粵港澳大灣區消防救援研討會在廣州舉行。因應內地消防職業化、專業化水平仍有待提升,港澳消防科技化、智能化運用不足,以及跨境消防救援器材不兼容、通信聯絡不貫通等問題,粵港澳三地協商進一步加強區域合作,推動構建大灣區聯勤聯訓聯戰機制。當天,大灣區消防救援平台正式啟用,並推動建設珠澳綜合培訓基地、國家(廣東)陸地搜尋與救護基地等五大合作平台(見表)。



香港消防處學員參觀廣州珠江東消防救援站,了解高層建築救援情況。香港文匯報廣東傳真



近日,香港消防隊員參加廣東省第三屆「火焰藍」滅火救援技能比武暨第二屆消防行業職業技能大賽。香港文匯報廣東傳真

今次的研討會有廣東省消防救援總隊、香港消防處、澳門消防局主官以及灣區11市消防救援業務骨幹參加。當天,由香港消防處牽頭組建的「粵港澳大灣區消防救援平台」正式啟用,這是一個粵港澳消防救援信息互通、資源共享平台,將開設「大灣區消防救援大講堂」,並定期開展典型案例戰評、技術交流研討、國情教育等工作。未來,該平台將進一步開發功能,拓展三地消防合作範疇。

打造灣區消防「尖刀」力量

廣東省消防救援總隊總隊長張明燦表示,大灣區城市密集、人口稠密、產業聚集,高層建築、地下空間、大型綜合體、石油化工和港口、機場等場所密布,加上區域內颶風、火災、暴雨、洪澇等致災因素複雜多樣,風險承災體高度密集,消防安全面臨不少風險。香港消防處處長楊恩健表示,粵港澳三地消防部門已建立穩固的交流基礎,接下來期待和粵澳加強見面交流,加強應急救援隊伍建設,打造「尖刀」和「拳頭」力量,共同維護大灣區人民安全和社會穩定。

探索城市群消防交流合作機制

與會大灣區各市消防支隊及消防總隊職能部門負責人就粵港澳消防合作建言獻策,提出了

多個務實措施。廣州市消防救援支隊長李偉斌表示,港澳消防職業化、專業化建設走在世界前列,內地亦在一些方面有優勢,但也存在機制未健全、工作模式未定型等問題。他建議探索大灣區城市群消防交流合作機制,將廣州的綜合訓練與戰勤保障基地(學校)作為三地交流合作承訓點,實現職業交流、隊伍互訓和經驗共享。

三地建立聯合快速反應作戰體系

佛山市消防支隊支隊長鍾鈞彬則從消防實戰的角度建議,結合三地指揮系統、作戰模式、通信手段差異等實際情況,打造一套「平時可交流研討、戰時可聯動作戰」的大灣區協同作戰平台,推動三地主動採集、動態匯聚救援一線信息資源,打通信息傳輸和共享渠道,確保三地同步接收實戰信息,提升協同作戰效能。「三地要建立聯合快速反應作戰體系,聯合編製消防救援數字預案,定期開展跨區域熟悉訓練和實戰演練。特別是針對颶風、洪澇災害、地震、石油化工、超高層建築、鐵路航空、海域水域等災害和突發公共時間,明確聯合預警、力量編成、行動路線、通關模式、作戰方式等內容。」鍾鈞彬說。

開展大數據合作 實現互聯互通

廣東省消防救援總隊信息通信處處長金子厚則建議開展大灣區消防大數據合作,對於三地法律法規、數據治理模式、數據控制技術的差異,三地須建立消防數據治理的戰略互信,比如,起草簽訂《粵港澳消防大數據發展戰略合作協議》,建立更為緊密的數據合作機制,推動數據深度對接、互聯互通。

共同建立應急物資裝備「共享池」

對於構建大灣區消防聯勤聯訓聯戰機制建設,中國救援廣東機動專業支隊長李戰凱給出多個對策。比如,建立完善三地消防培訓體系、人員資質認證、救援效能評估體系;依託香港消防救護學院、澳門保安部隊高等學校、廣東各市區消防訓練基地,組建專業團隊,常態化開展協同救援調研研究和專業指導,打造跨區域救援協同「智囊團」。李戰凱還建議粵港澳共同建立應急物資儲備點或裝備「共享池」,保證三地應急協同救援處理的實效性。在選址方面,要綜合考慮大灣區由21條城軌、六座大橋、三主三核空港群一體化組成的快速交通網絡,謀劃三地應急轉運路線。同時,做好救援單位人員和救援車輛的登記備案制度,確保快速過境通道暢通。

擬打造六大合作平台

◆大灣區消防救援平台:

香港消防處牽頭搭建,實現三地消防信息互通、資源共享,定期開展典型案例戰評、技術研討、國情教育,並開設「大灣區消防救援大講堂」;

◆粵港澳消防交流中心:

依託各類訓練基地、消防科研機構、高等院校等,分設實訓、科研等分中心,將港澳培訓基地、學院納入整體交流框架,形成覆蓋大灣區、輻射全廣東的消防交流培訓體系;

◆南方消防研究中心:

發揮大灣區創新技術優勢,匯聚三地科技資源,組建大灣區消防安全聯創中心,推動前瞻性、系統性、實效性、特色關鍵技術研究與裝備研發,為大灣區應對火

災事故及消防安全創新提供技術、工程及智力支持;

◆珠澳綜合培訓基地:

立足珠海所能、澳門所需,打造培訓基地「精品工程」、「示範工程」,今年年底投入使用;

◆深圳大灣區消防員學校:

發揮港澳消防部門師資優勢,聯動香港消防救護學院和澳門保安部門高等學校,完善消防員培訓體系和登記認證體系,提升消防員職業化、專業化水平;

◆國家(廣東)陸地搜尋與救護基地:

面向港澳所需,完善消防救援物資儲備庫及應對颶風、洪澇、地質災害等實戰化訓練設施,形成覆蓋廣東、輻射灣區格局。

整理:香港文匯報記者 敖敏輝

港澳人士遊南沙系列活動啟動 體驗灣區合作發展新變化

香港文匯報訊(記者 黃寶儀 廣州報道)「同心暢遊 就在南沙」2023年港澳人士遊南沙系列活動首發團29日正式啟動,港澳文體旅近百名專業人士將在南沙開展為期兩天的實地走訪,近距離了解南沙的傳統文化、品嚐地方美食、體驗科技創新發展的成果。南沙文化會執行會長霍啟剛表示系列活動將增進港澳青年、學生等群體的文化認同,為文旅體藝融合搭建了平台。下一步,主辦方將繼續開展港澳人士遊南沙系列活動,包括港澳青創商務考察團、穗港澳學生交流研學等活動,讓港澳青年實地體驗粵港澳大灣區合作發展的新變化,了解多元的歷史文化,增進祖國的認同感,更好地推動港澳青年融入灣區建設。



港澳文體旅近百名專業人士將在南沙開展為期兩天的實地走訪,近距離了解南沙的文化。香港文匯報記者黃寶儀 攝

增進港澳青年文化認同

南沙區相關負責人介紹,近年南沙着力打造粵港澳大灣區國際旅遊目的地,形成了東部、南部、北部三大特色旅遊板塊。東部以濱海休閒為主;南部以自然生態為主;北部以歷史文化為主。南沙舉辦2023年港澳人士遊南沙系列活動,是為了讓更多港澳人士認識體驗南沙文化、科技及創新的魅力,加強南沙與港澳在文化、旅遊、體育等方面的協同合作。

「30多年前第一次隨着爺爺來南沙,基本上要花一天的時間。」霍啟剛在啟動儀式現場首先回憶了自己與南沙的初接觸,並表示看着南沙從荒土變成今天的樣子,感到驕傲之餘也對南沙發展

充滿希望。「如今是早上在南沙開會,下午兩點能趕上香港立法會的會議,晚上還可以到澳門出席活動,這就是大灣區人。」霍啟剛致辭時指出,近年他在與港澳文、旅、體、藝等領域的組織、協會接觸交流中發現,粵港澳青年交流面臨的最大問題是缺乏平台和橋樑。如何充當好媒介的角色,促進不同界別合作,提升三地交流深度、頻次極為重要。霍啟剛表示,「同心暢遊 就在南沙」港澳人士遊南沙系列活動可以增進港澳青年、學生等群體的文化認同,並為文旅體藝融合搭建了平台。啟動儀式現場,還舉行了粵港澳三地文旅體單位合作簽約儀式。香港註冊社工、共同家園聯合創始人鄧麗文表示,此前有帶香港學生到內地進行交流,通過不同類型的交流活動,可以讓香港青年了解到內地的最新發展,從而對未來發展有更多選擇,例如到大灣區創業或者是在不同領域進行新嘗試。

「杜蘇芮」殘餘環流北上 京津冀將有極端強降雨

香港文匯報訊 據新華社報道,雷達監測顯示,受颶風「杜蘇芮」殘餘環流繼續北上影響,降水雲團正逐漸向北移動,華北、黃淮等地將有強降雨。中國氣象局29日啟動重大氣象災害(暴雨)一級應急響應。

據中央氣象台預報,7月29日至8月1日,北京、天津、河北、山東西部、河南北部、山西東部部分地區將有大暴雨,北京西部山前和南部、河北中南部等地局地有特大暴雨;上述地區累計降雨量有50至150毫米,京津冀部分地區200至450毫米,局地可達600毫米以上;最大小時降雨量30至60毫米,局地可達80毫米以上。主要降水時段為7月29日夜間至31日。

專家表示,此輪降雨具有持續時間長、影響範圍廣、累計雨量大的特點。預計累計降雨量100毫米以上,降雨面積將達22萬平方公里,影響人口1.3億,強度可能接近或超過2012年「7·21」北京暴雨和2016年7月18日至20日降雨過程,極端性強,致災風險高。

北京發布暴雨紅色預警

北京市氣象局29日晚間升級發布最高級別的暴雨紅色預警信號,預計29日夜間至8月1日夜間,北京市將出現大暴雨,西部、南部特大暴雨。北京市暴雨紅色預警相關防禦指南提示,停止集會,停課、停業(除特殊行業外);駕駛人員應聽從民警指揮,切勿涉入積水不明路段,汽車如陷入深積水區,應迅速下車轉移;個人不要外出,如在野外,可選地勢較高的民居暫避,不要在山樑或山頂上行走,以防雷擊,也不要沿山谷低窪處行走,提防山洪、滑坡、泥石流;居住在病險水庫下游、山體易滑坡地帶、泥石流多發區、低窪地區、有結構安全隱患房屋等危險區域人群要迅速轉移到安全

三因素造成京津冀極端強降水

為何「杜蘇芮」在登陸後還能「長途跋涉」,在北方引發極端強降水?

中央氣象台首席預報員方翀表示,殘餘環流持續時間較長,水汽輸送充沛再加上地形加持,共同造成了此次京津冀地區的極端強降水。

另一方面,「杜蘇芮」本身攜帶大量水汽,且它的東側為副熱帶高壓,二者之間的強氣壓梯度會導致京津冀地區的東風和東南風顯著增強。強東南風會將目前西太平洋上颶風「卡努」附近的水汽源源不斷輸送到華北平原,水汽條件非常充沛。

此外,京津冀西邊太行山脈與攜帶水汽的東風和東南風正向相交,其北邊燕山山脈也與水汽通道存在交角,水汽受地形阻擋抬升,集中在山前形成極端強降水。

專家表示,京津冀地區這次降雨過程屬於長時間被固定天氣系統影響,如人站在行駛的列車旁邊一般,接連不斷地感受到一節節車廂經過時帶來的巨大聲音和衝力,影響效果疊加,通常被稱作「列車效應」。



7月29日,北京市海澱區,車輛在雨中行駛。新華社