



# 習近平視察西部戰區空軍：加快提高部隊現代化水平



八一建軍節來臨之際，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平7月26日到西部戰區空軍視察，代表黨中央和中央軍委，向西部戰區空軍全體官兵致以誠摯問候，向全體人民解放軍指戰員、武警部隊官兵、軍隊文職人員、民兵預備役人員致以節日祝賀。這是習近平發表重要講話。

新華社

香港文匯報訊 據新華社報道，八一建軍節來臨之際，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平26日到西部戰區空軍視察，代表黨中央和中央軍委，向西部戰區空軍全體官兵致以誠摯問候，向全體人民解放軍指戰員、武警部隊官兵、軍隊文職人員、民兵預備役人員致以節日祝賀。他強調，要深入貫徹黨的二十大精神，貫徹新時代強軍思想，貫徹新時代軍事戰略方針，加快提高部隊現代化水平，堅決完成黨和人民賦予的各項任務。

盛夏的成都，滿目蔥蘢，生機勃勃。上午10時20分許，習近平來到西部戰區空軍機關，了解部隊建設和備戰打仗工作有關情況。習近平對西部戰區空軍組建以來各項工作和完成任務情況給予充分肯定。

## 深入推進軍事鬥爭準備

習近平強調，要緊貼任務需要，適應特殊環境，深入推進軍事鬥爭準備。要周密組織日常防空，確保空防安全。要推動新裝備新力量加快形成戰鬥力，有機融入作戰體系。要統籌航空兵部隊和地導、雷達、電

子對抗等部隊發展，推動作戰能力整體提升。要堅持不懈大抓實戰化軍事訓練，加強實案化對抗性訓練，加強重難點課目專攻精練，提高訓練質量和水平。

## 高度重視加強基層黨組織建設

習近平指出，要認真貫徹落實全軍黨的建設會議精神，確保黨從思想上政治上組織上牢牢掌握部隊。要扭住高層黨委，堅持以上率下、從嚴要求，提高政治判斷力、政治領悟力、政治執行力，提高領導備戰打仗能力，把黨委班子自身建設搞過硬。要高度重視加強基層黨組織建設，把每個基層黨組織都鍛造成堅強戰鬥堡壘，推動基層建設全面進步、全面過硬。要堅持嚴的基調不動搖，壓緊壓實各級管黨治黨政治責任，把正風肅紀反腐不斷向縱深推進。要落實黨中央和中央軍委部署要求，抓好部隊主題教育，堅持學思用貫通、知行合一，堅持把問題整改貫穿始終，在解決一個個問題中推動工作落實，開創部隊建設新局面。

何衛東等參加活動。

# 穗白雲機場增三貨運線至印度

## 灣區跨境航空物流加速融合「東莞-香港-印度」專線助電子設備「走出去」



7月31日凌晨，一架航班號為YG9165的圓通航空全貨機滿載貨物，從廣州白雲機場起飛前往印度金奈，標誌着廣州—金奈的國際全貨機航線正式開通。8月1日、8月2日，圓通航空又將連續開通廣州—印度孟買、廣州—印度德里貨運航線，這是白雲機場首次出現同一航空公司「三天三線連開」的情況。接下來，圓通航空還將開通廣州至孟加拉國首都達卡貨運航線。香港文匯報記者了解到，今年以來，白雲機場加速開通國內國際貨運航線，增開量達到14條，其中，國際和地區新航線五條。

◆香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道

7月24日召開的中共中央政治局會議在分析研究當前經濟形勢、部署下半年經濟工作時提到，要增加國際航班。為此，廣東省機場管理集團專赴國家民航局領取任務，爭取在相關方面得到支持。同時，主動與航空公司和物流企業溝通對接，積極開拓國際航線，並於近期促成圓通物流連續三天開通三條國際貨運航線。

## 每周每條線執飛一班

此次圓通航空在白雲機場「三天三線連開」，不僅在白雲機場創了先河，在整個行業都十分少見。按照圓通航空的執飛計劃，廣州—金奈、廣州—孟買、廣州—德里三條全貨機航線執飛機型為B767-300，每周每條航線各執行一班，滿載可達50噸左右，主要承運電子產品、機械設備等貨物的跨境運輸，助力經廣州向印度、南亞出口產品、布局產業的中國品牌「走出去、賣全球」，這三條航線預計每年可為廣州白雲機場帶來8,000噸國際貨運吞吐量增長。

據廣東省機場管理集團相關負責人介紹，此前，中國與南亞地區間的貨運航線主要從昆明、南寧等地始發，新航線開通後，將大幅提升廣州至南亞地區的貨運能力，密切兩地經貿往來。

據介紹，今年以來，白雲機場航空貨運火力全開，目前已新開貨運航線14條，其中國際和地區貨運航線5條，國內貨運航線9條。截至今年7月，白雲機場的國際和地區航空貨運量佔到總貨運吞吐量的七成以上。

## 「深圳—聖保羅」線助電商拓南美市場

今年以來，大灣區主要機場在開拓國際貨運物流網絡方面均動作不斷。其中，深圳機場開通了「深圳—聖保羅」貨運包機航線，這是深圳機場開通的首條南

美貨運航線和首條至金磚國家的「跨境電商空運專線」，助力深圳跨境電商企業更好拓展南美市場。珠海方面，空港國際智慧物流園簽約落地，未來將以港珠澳大橋經貿新通道建設為契機，深化珠海與香港、澳門三地機場航空物流合作，推動珠海機場成為珠江西岸航空貨運樞紐。

香港國際機場作為國內國際貨運吞吐量最大的機場，亦不斷推動與大灣區內地機場、物流基地的合作，從而拓展機場貨運業務。今年2月，在東莞市政府與香港機場管理局合作建設「東莞—香港國際空港中心」項目合作備忘錄下，東莞與香港機場局在香港正式簽訂空港中心合作框架協議，通過提供空間、扶持政策及協調海關便利措施等方式，共同支持空港項目，以海空聯運方式無縫連接香港國際機場。7月25日，東莞港灣區快線集團與香港貨運航空、深圳萬馬國際貨運公司簽訂空運包機服務協議，打造「東莞—香港—印度」國際空運專線。

據介紹，「東莞—香港—印度」國際空運專線首條包機航線將從東莞港出發，經由香港國際機場飛往位於印度首都新德里的「德里英迪拉·甘地國際機場」，該機場是印度最繁忙的空港，此航線將重點服務粵港澳大灣區的手機、電子設備等電子產業，實現東莞空港啟航，香港機場直飛，印度全境覆蓋。

## 港國際機場高端物流中心料今年竣工

香港亦在與內地加強航空貨運基礎設施建設合作。公開資料顯示，由阿里巴巴集團旗下物流公司菜鳥網絡牽頭中標建設的香港國際機場高端物流中心，預計在今年竣工。屆時，該物流中心每年可處理數千萬件跨境電商包裹，為香港國際機場帶來更充足、更高附加價值貨源的同時，亦助力內地製造業產品「走出去」。



◆廣州白雲機場增三條至印度的貨運航線。圖為即將飛往印度的新開航班，貨物正在進倉。

香港文匯報廣州傳真

## 貨運航線覆蓋全球近40個通航點

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）據廣東省機場管理集團7月30日消息，為滿足未來市場需求，廣東機場集團在白雲機場超前謀劃，加快推進三期擴建工程等硬件設施建設。白雲機場三期工程建成投產後，白雲機場將成為一個功能更加強大的樞紐機場，最終實現5條跑道、2個航站區的規劃格局，包括東西兩個貨運區，白雲機場的貨站面積將由目前超50萬平方米擴展到超100萬平方米規模。

據介紹，在完善白雲機場航空樞紐功能、建設綜合交通樞紐等方面，廣東省及廣州市出台了多項利好規劃及措施。在拓展國內國際航空貨運市場方面，廣東機場集團攜手聯邦快遞、DHL、順豐等國內外物流龍頭企業，加快推動白雲機場航空物流設施規劃建設。比如，2022年，順豐華南航空樞紐（廣州）、白雲機場國際1號貨站跨境電商處理中心暨中外運敦豪（DHL）航空快件專用收運區先後投產運營；2023年，數字貨運「Digi-Cargo」上線，實現了航空貨運系統各方信息的互聯互通、高效協同。

另一方面，廣東省機場管理集團不斷提升和拓展「廣式服務」。比如，物流公司憑借貨運之家平台，幫助物流企業打通上下游環節。在今年的荔枝

季中，日均約100噸的嶺南荔枝從廣州「飛」往全球。為縮短新鮮荔枝在貨站的停留時間，物流公司成立荔枝專項保障小組，專門開通8條「貨檢綠色通道」，在保證航班運行安全的前提下，適當延後鮮果截單截貨時間。

數據顯示，白雲機場航空貨運總量佔粵港澳大灣區近三分之一，航線網絡覆蓋全球220多個通航點（客運+貨運），其中貨運通航點近40個。據廣東機場集團介紹，2022年，白雲機場總貨運吞吐量達188.45萬噸，自2020年以來連續三年穩居國內機場第二名，位居全球第十五名。

根據規劃，廣東機場集團力爭到2035年形成從廣州通達東南亞、東北亞、南亞地區以及非洲、大洋洲的核心城市，輻射北美、歐洲，覆蓋「一帶一路」沿線國家和地區、《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）及《全面與進步跨太平洋夥伴關係協定》（CPTPP）成員國和地區的貨運航線網絡。廣東機場集團物流公司相關負責人表示，大力推動國際貨運航空樞紐建設是該公司當前的首要任務，接下來將積極加強與各航司合作，開拓航空貨運市場，織密航線網絡，進一步擴大白雲機場航空貨運輻射能力，提高粵港澳大灣區整體物流效率。

## 澳資企業入駐橫琴逾5700家

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）記者30日從橫琴粵澳深度合作區獲悉，今年以來橫琴澳資澳資企業入駐保持快速增長，科技研發和高端製造等四大重點產業形成發展新格局，為澳門適度多元發展提供有力支撐。數據顯示，目前橫琴實有澳資企業超過5,700戶，較橫琴粵澳深度合作區掛牌前增長近24%。

據了解，橫琴粵澳深度合作區日前相繼出台支持集成電路、生物醫藥大健康、金融、會展等產業發展政策，並給予澳資企業更大的扶持力度。其中，

鼓勵澳澳「一會展兩地」模式，同等展會或會議補貼可上浮20%，並對澳門會展期間，在橫琴延伸開展的旅遊或節慶活動給予補貼，深化澳門與橫琴「會展+旅遊」協同發展。

同時，對在澳門審批和註冊，在合作區生產的中醫藥產品、食品及保健品，並獲許使用「澳門監製」「澳門監製」及「澳門設計」標誌的，每個品種相關補貼最高可達2,000萬元人民幣。目前，橫琴正加快推動澳門藥監局橫琴服務中心落地，並爭取年內盡快出台「澳門監製」「澳門監製」「澳門設

計」評審體系。

目前橫琴也成為承載澳門集成電路創新資源最便利、最通暢的區域。截至去年底，橫琴規模以上集成電路企業合營收近27億元人民幣，同比增長近21%，實質開展業務企業超過40家，形成了初具規模的集成電路產業集群。

在科技研發和高端製造領域，落戶橫琴的廣東省智能科學與技術研究院通過成立「粵港澳腦智工程中心」暨粵港澳大灣區腦智工程研究會，加強與澳門在科技研發和成果轉移轉化方面開展交流合作。

澳門大學、澳門科技大學在橫琴設立的研究院，進入院企合作「密集期」，已相繼落地一批「聯合實驗室」，初步形成合作區以市場為導向、產學研深度融合的創新體系。

粵澳合作中醫藥科技產業園也新吸引廣藥、聯邦製藥等一批龍頭生物醫藥企業進駐，園區註冊企業約200家，澳企佔比逾40%。

數據顯示，截至今年6月，該產業園共承接了8個港澳已上市傳統外用中成藥、5個同名同方藥、13個醫療機構中藥製劑的開發和註冊備案，1個已上市產品的二次開發。其中，協助澳門企業的1個港澳已上市傳統外用中成藥獲得內地藥品註冊證書。