



北京暴雨已持續70小時 至少2人遇難

門頭溝區山洪沖走大量汽車 河北一地降水達987毫米

香港文匯報訊(記者 張帥 北京報道)7月31日,華北多地降雨持續,其中京津冀局部地區仍有暴雨到大暴雨。北京當日發布分區暴雨紅色預警,多路段因積水採取斷路措施。據悉,北京的門頭溝區在7月31日上午搶險巡查時,在河道中發現兩人,發現時,兩人均已失去生命體徵。門頭溝區是北京此次受災最嚴重的地區之一,暴雨之下,該區部分地下室出現倒灌情況,山洪暴發沖走大量汽車,致使5,000名群眾緊急轉移。另外,在北京知名的盧溝橋附近,一處路橋發生局部垮塌,導致5輛汽車落水被洪水沖走。



7月31日,在北京市門頭溝區大峪南路,行人從積水的路面和泡水的車輛旁走過。



7月31日,多位門頭溝當地居民發布的視頻顯示,暴雨引發山洪,河水暴漲洶湧翻滾,大量汽車被暴雨沖走。

氣象部門統計,7月29日09時至31日13時,京津冀地區最大降雨出現在河北省邢台市臨城趙莊梁家莊,為987.7毫米;最大小時雨強出現在北京市豐台千靈山,31日10時至11時降雨111.8毫米/小時。從7月29日20時到31日13時,北京地區全市平均降雨量176.9毫米,城區平均188.9毫米,房山區平均346.8毫米,門頭溝平均322.1毫米。

降雨、山洪衝擊等因素影響,該集團門頭溝城子水廠擋水牆被沖垮,配水機房進水,導致全廠停水,影響了該區約15萬戶正常供水。北京市緊急調配45輛水車趕赴門頭溝區,根據有關部門統一安排,向停水地區進行應急供水。



7月31日,北京強降雨持續,市民在雨中騎車出行。北京市氣象台當日10時發布分區域暴雨紅色預警信號。



受永定河分洪影響,北京盧溝橋西側的小清河橋局部坍塌。

「卡努」輸水汽到華北平原

北京此輪強降雨已超過70個小時。香港文匯報記者獲悉,到7月31日中午,北京各再生水廠和71座雨水泵站已排蓄水超1,000萬立方米,相當於約5個頤和園昆明湖的水量。對於持續降雨的原因,中央氣象台首席預報員方泮分析,颱風「杜蘇芮」殘餘環流北上攜帶了大量的水汽,而它的東側為副熱帶高壓,二者之間的強氣壓梯度會導致京津冀地區的東風和東南風顯著增強,而此時正好西太平洋上有一個颱風「卡努」生成,較強的東南風會將遠距離的「卡努」附近的水汽源源不斷地輸送到華北平原上來。

7月31日,多位門頭溝當地居民發布的視頻顯示,在該區多地,大雨淹沒了道路,暴雨引發山洪,河水暴漲洶湧翻滾,大量汽車被暴雨沖走。視頻中讓人揪心的一幕是,在部分沖走的轎車中還有人員未撤離,視頻拍攝者擔心地問「那個車上亮着燈,是不是車上有人啊?有人就可危險了」「瞧(沖走)多少車啊,我的天啊」。

門頭溝區5000群眾緊急轉移

香港文匯報記者查閱資料了解到,門頭溝區位於北京城區正西偏南,其西部與河北涿鹿縣、涑水縣交界,北部與河北懷來縣接壤,所在地方屬太行山餘脈,夏季炎熱多雨,降雨集中在每年7月至8月,尤其7月下旬至8月中旬多大雨和暴雨。門頭溝區應急管理局7月31日發布的數據稱,到當日中午13時左右,門頭溝區山區已緊急轉移了群眾5,000人左右。

被山洪沖走汽車仍亮着燈

北京門頭溝區自7月29日20點開始,連續遭遇強降雨。據悉,門頭溝區在7月31日上午的搶險巡查時,在河道中發現兩人,發現時,兩人均已失去生命體徵。此外,門頭溝區住房和城鄉建設委員會工作人員透露,在連續強降雨之下,該區部分地下室出現了倒灌情況。北京市自來水集團也發布公告,受強

盧溝橋西側路橋局部垮塌

受永定河分洪影響,北京盧溝橋西側的小清河橋局部坍塌。從現場視頻可以看到,在整個橋體被沖垮之後,當時在橋上的一些車輛不幸被沖至洪水中。一些被沖走的車輛車燈仍開着,但車上是否有人、現場傷亡情況如何,還在進一步了解中。

顧客連發「注意安全」 外賣小哥暴雨中感到暖心

特稿

「80後」苗文攀來自黑龍江,在北京做外賣騎手工作已經兩年多時間,平時主要在西城區陶然亭一帶活動。「雨太大了,即使穿着雨衣,也起不了太大作用,很快就被澆透了。再加上雨衣不透氣,穿久了裏面既有雨水又有汗水。」

苗文攀這兩天的接單量也較平時多了至少四分之一。7月31日早上七點至上午十點半,短短三個半小時,苗文攀就已經配送了15單。

苗文攀稱,為應對暴雨天氣,其所在的外賣平台也採取了一些措施,包括縮短外賣騎手配送距離、延長配送時間等。「以前30分鐘送達,現在因為下雨,車騎不了太快,只能延長配送時間,延長10分鐘或15分鐘左右。」

「平時感覺大家都各忙各的,現在遇到惡劣天氣了,大家一起出來,一起扛,盡量不讓單子都堆積到一個人身上或者少數人身上,平均每個人多加半個小時的班,單量基本上就能降下來了,顧客也能及時收到餐。」苗文攀說。

「周末因為下雨,大家都待在家裏出不了門。為了確保大家都及時用晚餐,我們騎手都一起出來加班。」段成明說,平時他一天的工作時長為七至八小時,而30日當天,他工作了近九個小時。

段成明稱,為應對暴雨天氣,其所在的外賣平台也採取了一些措施,包括縮短外賣騎手配送距離、延長配送時間等。「以前30分鐘送達,現在因為下雨,車騎不了太快,只能延長配送時間,延長10分鐘或15分鐘左右。」

「平時感覺大家都各忙各的,現在遇到惡劣天氣了,大家一起出來,一起扛,盡量不讓單子都堆積到一個人身上或者少數人身上,平均每個人多加半個小時的班,單量基本上就能降下來了,顧客也能及時收到餐。」段成明說。

苗文攀說,在暴雨中,顧客連發「注意安全」,讓他感到暖心。他還說,在暴雨中,顧客連發「注意安全」,讓他感到暖心。

催單現象不見了

下雨天,惡劣的配送環境,給外賣騎手們增加了不少困難,但段成明說,好在顧客們都能理解,催單的現象不見了。

「以前顧客下單,超時沒有送達,都會打電話催,或者發短信問一下怎麼還沒到。現在顧客不僅不會催,還會在下單的時候備註『下雨天路滑,注意安全』等。昨天(7月30日)我去送餐,一個顧客連發四次『注意安全』,還有個顧客送了我一盒牛奶。」段成明說。

每當遇到暴雨、大雪等惡劣天氣時,網絡上都會出現「該不該點外賣」的討論。身為騎手的他們怎麼看?「這是個供需關係,因為有顧客需要,才有了這個行業,給我們提供便利。我們騎手也會履行自己的職責給大家服務好。」段成明說,「如果天氣特別惡劣的話,建議大家錯峰訂餐。」

來源:中新經緯

9月起中國對部分無人機實施出口管制

香港文匯報訊 綜合新華視點及中通社消息,7月31日,中國商務部會同相關部門,發布兩個關於無人機出口管制的公告,分別對部分無人機專用發動機、重要載荷、無線電通信設備和民用反無人機系統等實施出口管制,對部分消費級無人機實施為期兩年的臨時出口管制,同時,禁止其他未列入管制的所有民用無人機出口用於軍事目的。上述政策將於9月1日起正式施行。

無人機轉用軍事風險不斷上升

商務部新聞發言人表示,經批准,7月31日,中國商務部會同相關部門,發布兩個關於無人機出口管制的公告,分別對部分無人機專用發動機、重要載荷、無線電通信設備和民用反無人機系統等實施出口管制,對部分消費級無人機實施為期兩年的臨時出口管制,同時,禁止其他未列入管制的所有民用無人機出口用於軍事目的。上述政策將於9月1日起正式施行。

的公告,分別對部分無人機專用發動機、重要載荷、無線電通信設備和民用反無人機系統等實施出口管制,對部分消費級無人機實施為期兩年的臨時出口管制,同時,禁止其他未列入管制的所有民用無人機出口用於軍事目的。上述政策將於9月1日起正式施行。此前,已經向有關國家和地區作了通報。

這位新聞發言人說,高性能無人機具有一定軍用屬性,對其實施出口管制是國際慣例。2002年起,中國逐步對無人機實施出口管制,管制範圍、技術標準與國際保持一致。近年來,無人機技術快速發展,應用場景不斷拓寬,部分高規格高性能的民用無人機轉用軍事風險不斷上升。中

國作為無人機主要生產國和出口國,在充分評估論證的基礎上,決定適度擴大對無人機的出口管制,不針對任何特定國家和地區。

出口管制不是禁止出口

該新聞發言人表示,中方始終認為,科技進步應當造福各國人民。中國政府堅定支持中國企業在民用領域開展無人機國際貿易與合作。需要指出的是,出口管制不是禁止出口。只要用於合法民事用途,在履行相關程序後,都可以正常出口。未來,對於內部合規制度運行良好的出口企業,主管部門將積極採用通用許可等便利措施,支持企業合規出口。

鍾南山：最欣賞有上進心的科創青年

香港文匯報訊(記者 黃寶儀 廣州報道)7月31日,2023大灣區科學論壇名師講堂在廣州、香港兩地同步舉行,中國工程院院士、「共和國勳章」獲得者鍾南山進行主旨演講時指出,在當前國際形勢下,提高科學素質的動力不僅是興趣,科研人應當具有使命感,並鼓勵青年打破部分國家對我國的科技封鎖,將國家需要作為創新發展的使命感來源。

本次活動由大灣區科學論壇秘書處與香港中文大學、廣東省人力資源和社會保障廳共同舉辦,旨在深入促進粵港澳大灣區青年科學人才交流學習,激發創新活力。

鍾南山以「我國現階段青年的科學素質培養——創新」為題進行主題分享,強調「在當前國際形勢下,提高科學素質的動力不僅是好奇心,更重要的是使命感」。他表示青年人要從使命到興趣、到熱愛,再到追求,才能產生創新。當有學生問到青年科研工作者除了業務能力外,還有哪些能力需要重點培養時,鍾南山直言要滿足於現狀,「一個年輕人光是業務很好,不一定能做出很大的成績,我最欣賞的是有一個上進心,他就總是不滿足於現狀。」

鍾南山還強調了協作的的作用,認為不同的單位有不同的特長,想做出好的工作,一定要做到協調和協作。他還以大灣區為例,指出香港有很多很好的基礎研究,但如何把它轉化到臨床試驗,一個很好的途徑就是在廣東建場館、做孵化,讓民眾受益,因此大灣區合作很重要。

中國科學院院士、大灣區科學論壇主席白春禮視頻致辭時表示,青年是科技創新人才隊伍中最具創新活力的群體,希望未來大家能繼續發揚求真務實、批判包容的科學精神,為灣區科創發展注入青春力量。香港中文大學校長段崇智透露,香港中文大學在粵港澳大灣區已經達成了5個產學研基地的建設,正積極拓展在深圳市福田區、廣州、東莞、中山等區域的創新與創業項目,繼續加強粵港澳高校聯盟的合作。

50學子參加港大深圳醫院灣區醫學體驗營

香港文匯報訊(記者 郭若溪)7月31日,香港大學深圳醫院(以下簡稱「港大深圳醫院」)2023年大灣區醫學體驗營隆重開營,為國內外中學生搭建深港醫學體驗平台。來自新西蘭、港澳和內地的50位優秀中學生將參加本次暑假醫學體驗營活動,開啟醫學探索之旅。

香港特別行政區醫務衛生局局長盧寵茂教授表示,特區政府一直積極推動內地和香港在不同層面的醫療交流合作。大灣區醫學體驗營正是一個好例子,讓香港、澳門和內地的優秀中學生能相互交流,並親身體驗深港兩地醫護人員的合作及認識國家醫療發展。

據了解,港大深圳醫院與香港大學李嘉誠醫學院聯合推出的第二屆大灣區醫學體驗營共舉辦二期,招收16歲以上優秀國內外中學生,每批營期五天,學生周一入營、周五離院。首期7月31日至8月4日,第二期8月7日至8月11日。活動自發布招生消

息以來,受到國內外中學生熱捧,共吸引80多名中學生報名,原計劃招生名額爆滿,最終50名中學生登記入營,主要來自新西蘭、香港、澳門、深圳及珠海等地。

大灣區醫學體驗營的開展,增進了學生群體對大灣區醫療融合的認識,激發了青少年從事醫學及科研的熱情,獲得家長認可及社會熱烈反響。同時,也為國內外中學生構建了交流平台,特別是深圳和香港兩地同時發布招生消息,受到社會熱烈反響。深港兩地加深醫療合作互動,青少年間增進溝通交流,這是「一國兩制」行穩致遠的重要基礎。

當天,醫院還舉辦了陳黃志蘭會議廳及教學設施揭幕活動,以致謝香港愛心人士陳文耀先生及太太代其先母陳黃志蘭女士捐贈1,600萬港幣支持港大深圳醫院會議教學設施建設項目。據了解,有賴於深港愛心人士慈善捐贈,港大深圳醫院得以建設院內醫學生宿舍、改造院內會議室、升級教學培訓硬



2023大灣區醫學體驗營第一期新生在上課。

件、購置醫療設備,並成立了中毒救治中心,有效提升了醫院臨床及科研教學服務水平。截至目前,醫院因堅持公益善舉獲得港深兩地社會慈善捐贈逾1.6億元,在醫療領域的公益慈善事業先行示範,取得良好社會反響。