



習近平：盡最大限度減少人員傷亡 落實落細各項防汛措施

香港文匯報訊 據新華社報道，8月1日，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平對防汛救災工作作出重要指示。

習近平指出，近日，受颱風「杜蘇芮」影響，華北、黃淮等地出現極端降雨過程，引發洪澇和地質災害，造成北京、河北等地重大人員傷亡。

習近平要求，各地要全力搜救失聯、被困人員，做好受傷人員救治和遇難者家屬安撫工作，盡最大限度減少人員傷亡。要妥善安置受災群眾，抓緊修復交通、通訊、電力等受損基礎設施，盡快恢復正常生產生活秩序。

習近平強調，當前正值「七下八上」防汛關鍵期，各地區和有關部門務必高度重視，壓實責任，強化監測預報預警，加強巡查值守，緊盯防汛重點部位，落實落細各項防汛措施，全力保障人民群眾生命財產安全 and 社會大局穩定。

李強：妥善安置受災群眾

中共中央政治局常委、國務院總理李強作出批示，要求認真貫徹落實總書記重要指示精神，國

家防總、應急管理部、水利部等要全力指導幫助受災地區搜救失聯、被困人員，最大限度減少人員傷亡，並妥善安置受災群眾，盡快恢復正常生產生活秩序。各有關方面要進一步加強監測預警和巡查值守，落實落細各項防汛防範措施，切實保障人民群眾生命財產安全。

兩部門緊急預撥1.1億防汛救災

針對近期京津冀地區暴雨洪澇災害，財政部、應急管理部8月1日緊急預撥1.1億元中央自然災害救災資金，支持京津冀地區做好防汛救災工

作，由地方統籌用於應急搶險救援和受災群眾救助，重點做好搜救轉移安置受災人員、排危除險等應急處置、開展次生災害隱患排查和應急整治、倒損民房修復等工作。

此外，7月31日，財政部撥付8.42億元農業防災減災和水利救災資金，支持河北等12個省份開展水旱災害救災等相關工作。財政部要求各省級財政部門及時下撥中央財政補助資金，切實加強資金監管，充分發揮資金效益，把保障人民群眾生命財產安全放在第一位，最大限度減少人員傷亡和財產損失。

北京河北暴雨致20人遇難19失聯

河北87縣54萬人受災 涿州嚴重內澇全域停水

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報道）受颱風影響，自7月29日開始，京津冀遭遇連續強降雨，引發洪澇和地質災害。經統計，截至8月1日12時，此次強降雨已經造成北京11人遇難，其中兩人在搶險救災中因公殉職，另有13人失聯；河北省87個縣（區）54萬人受災，其中因災死亡9人，因災失蹤6人，河北涿州發生嚴重城市內澇，全域停水部分斷電。涿州公安部門8月1日傍晚在網絡發布信息，指涿州需要大量的船隻轉移群眾：「全域停水，部分停電，物資供應暫時滿足，但不知道能支撐多久。目前高速路暢通，涿州口可以下道，城東問題不大，城西淹得較重。船隻（最好有大的木船、鐵皮船）、皮筏艇、救生衣、純淨水都需要支持！」

8月1日，國家防總協同應急管理、自然資源、水利、住建、交通、衛健等部門，派出兩個多部門聯合搶險救援專家組，緊急趕赴北京門頭溝、房山區暴雨洪澇災害一線，協助指導開展搶險救援工作。

北京房山 河北涿州示意圖



氣象部門統計，截至8月1日6時，北京全市平均降雨量257.9毫米，其中門頭溝區平均470.2毫米，房山區平均414.6毫米；河北全省平均降雨量137.4毫米，最大降雨點邢台市臨城趙莊梁家莊達到1,008.1毫米。強降雨引發洪澇和地質災害。在北京房山區，暴雨引發的山洪也沖刷損毀部分供電線杆及變壓器，部分地區供電保障、通信線路受損。到8月1日中午，房山全區約6萬戶停電，28個村3,410戶出現斷電情況，7個鄉鎮62個村部分運營網絡通信不暢。



◆涿州市騰飛大街部分受災群眾被營救。網上圖片



◆8月1日傍晚，救援人員帶著衝鋒舟奔向涿州市受災村莊。網上圖片



◆涿州市刁窩鄉受災轉移的群眾。網上圖片

解放軍和武警官兵一線防汛救災

解放軍和武警官兵衝在一線防汛救災。受強降雨影響，北京門頭溝等地洪澇地質災害嚴重，三輛在途列車受困，部分地區道路交通完全中斷，四架運輸直升機搭載第81集團軍某陸航旅26名官兵批次起飛，緊急飛赴門頭溝參與救援。

災情發生後，武警北京總隊官兵聞令而動，火速動員，2,000餘名官兵投入搶險救災。其中，為確保洪峰順利通過北京永定河，武警北京總隊已動用兵力600餘人次，車輛10台，連夜奮戰15小時，裝填搬運沙袋1.8萬餘個，築起長50餘米、寬8米、高3米的堤壩。

8月1日北京強降雨已明顯減弱

據氣象部門消息，8月1日北京強降雨已明顯減弱，8月2日降雨還會進一步減弱，此次強降雨過程基本趨於尾聲，不過未來幾天還會多陰雨。1日，天壇公園、中山公園等北京多所公園、博物館已解除閉園管理，恢復正常開放。

涿州公安網絡發言人向外求援

「目前救援一線馬上進入夜間，時間很緊，急需照明設備方便夜間救援。此外，一線傳來消息，救援船隻也不夠。」8月1日17時50分許，河北涿州市公安局官方微博@涿州公安網絡發言人發文向外求援。

據澎湃新聞報道，涿州是保定代管的縣級市，常住人口60餘萬，境內河流密布，拒馬河、永定河、小清河、白溝河、琉璃河、胡良河六條河流交匯於此，被認為是生態環境優越的體現。但在強降雨和上游行洪之下，它們也是防汛的壓力所在。

8月1日，河北涿州因暴雨導致積水嚴重，該地全域停水，部分停電。當地居民反映，一個小區地庫出現場方，大量洪水灌入，多戶居民被困，很多家庭都缺水缺食物，「所剩食物和水不多」「有些鄰居一天沒有吃飯」。接到該小區相關求救信息後，當地政府已經聯繫了救援隊趕來支援。8月1日下午，河北涿州大馬村村村民稱村中多人被困，水位至少3米，家中兩位70多歲的老人和嬰兒被困，村外廠區多名老人被困。

京津冀共同研判調度防洪

在國家防總、水利部、海河防總的統一指揮調度下，京津冀地區水利、水務部門高頻次共享信息、共同研判，按照「上蓄、中疏、下排」的原則科學調度防洪，採取預報預洩、蓄滯洪區應用、幹流支流錯峰等措施，統籌上下游、左右岸，最大限度地減少洪水對全流域的整體影響。自8月1日凌晨兩點，天津東淀蓄滯洪區已啟用，該蓄滯洪區位於河北與天津交界處大清河南兩岸，總面積379平方公里。

列車女乘務員哽咽安撫乘客：「我得對得起大家」



特稿

「有人見過這個小朋友嗎？」「有人看到這個老人嗎？」在列車K396微信臨時聯絡群，不斷有新加入，發照片詢問的人也一個接一個。從內蒙古烏海西開往北京豐台的K396次列車，運行至北京市境內落坡嶺站臨時停車，乘客被困超過30個小時，備受家人和網友牽掛。鐵路部門在8月1日晚間帶來好消息：K396次列車上900餘名旅客和工作人員全部平安，一部分700餘人由車站六名工作人員和當地居委會分散安排至鐵路工務區和居民家中休息，另一部分200餘人在站內停靠的列車車廂內休息。網友們心中的大石這才落地。

列車長徒步自費為乘客購買食品

暴雨發生後，列車有很長一段時間無法前進。K396次列車工作人員迅速成立九人組成的黨員突擊隊，分區域、分車廂做好976名旅客的信息登記、解釋安撫、物資保障等工作。車外暴雨如注，辛苦了一整夜的列車值班員趙陽和同事們奔走於各個車廂安撫旅客情緒，排查登記旅客需求，及時為105名重點旅客解決各種困難。面對旅客萬分焦急的臉龐，她扯着沙啞的嗓子，逐個解答旅客的疑問，一句又一句飽含深情的話語，打動了每位旅客的心。眼睜睜看着列車上物資告急，由於列車停靠地處偏僻，列車長楊龍冒著大雨，徒步到車站三公里外的小商店，自掏腰包購買方便食品。

「乘務員哽咽安撫乘客」影片瘋傳

K396次列車「乘務員哽咽安撫乘客」的影片也在7月30日在網上瘋傳。女乘務員在影片中表示，他們在下車時發現前面有兩處塌方，且工作人員走了七八百米來回運回物資。她再三叮囑乘客：「領取物資千萬不要擁擠，不要發生任何危險」，還一度哽咽表示：「我是個女人，也是別人的孩子，我就是穿了這身衣服（鐵路制服），我得對得起大家！」網友們紛紛為這位有擔當負責任的女乘務員點讚。

乘務員帶領乘客轉移至門頭溝安置點

在物資有限情況下臨時決定免費將麵包、香腸、泡麵、盒飯等餐食提供給旅客，並把列車人員的工作餐餐料貢獻出來，保證生病、老年、兒童旅客的供應，列車上僅剩的兩袋大米，也熬成了白米粥免費供應給每位旅客。車上的兒童較多，列車工作人員也把自己帶的水果、牛奶、麵包都拿了出來，提供給兒童旅客。「列車臨時受阻，為了每一名旅客平安，我們少吃兩頓飯不要緊。」列車長楊龍說。

隨著停靠時間延長，列車上的飲用水和清潔用水告急，列車工作人員頂風冒雨，用水桶、水壺等工具，一趟又一趟從車站打水給餐車補水。一方有難，八方支援。列車臨時停靠期間，在北京局兄弟單位的大力幫助支持下，及時補給物資兩次，共補給即食麵、火腿腸等39箱，西紅柿、黃瓜、土豆等蔬菜90斤。車上的兒童較多，列車工作人員也把自己帶的水果、牛奶、麵包都拿了出來，提供給兒童旅客。「列車臨時受阻，為了每一名旅客平安，我們少吃兩頓飯不要緊。」列車長楊龍說。

剛剛從K396位於門頭溝的臨時安置點徒步

到城內安全地的王冰（化名）仍然心有餘悸。她回憶，7月30日晚上乘客們在火車上睡了一夜，31日大家在乘務人員的帶領下來到了附近的社區，「現場有當地社區工作人員幫助，給乘客們熬粥、熬米湯，老人孩子優先，陸續大家都有了吃的。基本上都有椅子和床，能夠休息，小孩子還有糖。」群裏的家屬有很多是烏海一個研學團的家長，王冰告訴他們，孩子們有專人負責，集中安置在當地社區，非常安全，可以放心。

據多位從安置點步行到三家店火車站的受困旅客表示，在三家店車站看到了很多物資和工程車、直升機，「旅客在安置點非常安全，就是沒信號比較煎熬，不過剛剛新聞說了，已經有很多通訊應急設施在去的路上了，各位家屬放心，一定會平安抵達的。」回到家中的王冰一刻也沒閒着，還在群裏不斷解答着其他家屬的諮詢，她說的最多的就是「放心，大家在安置點有吃有喝很安全。」

◆K396次列車乘務員哽咽安撫乘客：「我就是穿了這身衣服（鐵路制服），我得對得起大家！」

網上圖片

網上圖片

網上圖片

網上圖片

網上圖片



◆K396次列車乘務員哽咽安撫乘客：「我就是穿了這身衣服（鐵路制服），我得對得起大家！」

網上圖片

網上圖片

網上圖片

網上圖片

網上圖片

網上圖片

◆香港文匯報記者 馬曉芳、喬輝、王月 北京、內蒙古 連線報道