



# 兩地官員：港「興」機遇在於國家持續發展

## 用好「十四五」規劃各項支持 全方位與內地互聯互通



「一國兩制」是確保香港長期繁榮穩定、維護港人福祉的好制度。多位香港特區政府和內地官員昨日在「激發香港『興』的動能」座談會上表示，香港的機遇在於國家持續比較高速、邁向高質量發展，香港定要發揮好香港「一國兩制」的獨特優勢，用好國家「十四五」規劃的各項支持，持續深化香港與內地在全方位互聯互通，共建「一帶一路」功能平台，使粵港在不同領域上優勢互補，攜手將粵港澳大灣區打造成为世界一流灣區。

◆香港文匯報記者 黃書蘭

◆貿易發展局聯同七商會主辦的「激發香港『興』的動能」座談會昨日在會展舉行。  
香港文匯報記者曾興偉攝



### 財爺：拓新增長點迎挑戰

特區政府財政司司長陳茂波昨日在會上發言時表示，香港未來的發展有挑戰，也有機遇，而機遇大於挑戰。「機遇在於我們國家持續比較高速、邁向高質量發展。高質量發展包括高水平科技自立自強、綠色發展和盤活民營經濟等各方面。香港的發展離不開積極融入國家的發展大局，離不開對接好國家的發展戰略，發揮好我們在『一國兩制』之下的獨特功能和優勢。」

陳茂波表示，香港挑戰在於地緣政治大概會持續相當時間，而高利率的環境也會持續一段時間。這些會影響本港的出口，也會影響全球供應鏈的布局，以及

資金流入香港的情況。「面對以上形勢，我們更要積極主動、有所作為，要敢於創新，要敢於開拓和探索新的賽道、新的增長點。」

「我們要發揮所長，提升固有優勢、開拓新的領域。其中一個例子是國際金融中心的地位。這是香港的固有優勢，對國家也可以作出重要的貢獻。」他以香港近年推動金融發展為例，指香港自2018年容許新經濟公司「同股不同權」上市後，這些公司如今已佔香港上市公司數目大概10%左右，並佔上市公司的市值以及每日平均交易量約25%左右。隨後，香港繼續推出了讓特殊目的公司、特專科技公司上市等措施。

陳茂波表示，在國家的堅實支持下，香港也爭取到讓符合條件的在港上市國際公司納入南向通，讓這些公司同時可以拿到內地和國際的資金，大大提高了它們的流動性，讓國際公司有更大的誘因來香港上市。

#### 盡快配套引進AI龍頭

他表示，香港在發展人工智能和大數據、生物科技、醫療科技等方面有明顯優勢，譬如香港匯聚國際的企業、資金和人才，數據自由流動，對於從事人工智能的創科公司來說非常重要。因此，香港要盡快建立起算力，做好配套，引進這方面的龍頭企業、前沿企業，加速有關產業發展，匯聚更多企業、人才，為香港市民提供更多更好的就業機會。

談到國家非常著重綠色發展，陳茂波表示，香港可以把香港國際金融中心和綠色科技的優勢，好好結



◆財政司司長陳茂波。香港文匯報記者曾興偉攝  
合，把香港打造成全球領先的綠色科技和綠色金融中心。目前，全球仍未有一個地方把自己定位在這個位置，他相信國家的支持下，香港在這方面非常具潛力和希望，需要把握好這個難得時機。

### 財庫局：推出國債期貨 完善兩地錢流

財經事務及庫務局局長許正宇在會上發言時表示，香港作為東西方資本市場的聯通者，一直持續深化及擴大內地與香港金融市場的互聯互通。財庫局將繼續完善兩地資金雙向流通的管道，包括在香港推出國債期貨，希望從產品擴容及提供更多風險管理工具入手，為兩地投資者提供更完整的互聯互通生態圈。



◆財庫局局長許正宇。香港文匯報記者曾興偉攝

許正宇表示，財庫局早前分別就虛擬資產、香港保險業和發展家族辦公室業務發表政策宣言及藍圖。有鑑於政策宣言及藍圖廣受市場歡迎，局方未來將繼續就更多重點金融政策領域，通過這種形式積極推動發展。

作為東西方資本市場的聯通者，他指出，香港的金融互聯互通項目在過去一年多落實了多項擴容升級，包括將ETF納入滙深港通、擴大滙深港通合資格證券的範圍，例如將符合條件在香港主要上市的海外企業納入南向通，以及開通兩地利率互換市場互聯互通北向交易。這些擴容升級都有重要的戰略意義，為境內外投資者提供更多元化的資產配置選擇，並首次將互聯互通項目拓展至金融衍生品的範疇，從而讓海外投資者更深度地參與在岸金融市場。ETF通開通一年多來，日均南向及北向交易量已分別增長約23倍及34倍。

#### 擬設南向通人民幣櫃檯

同時，財庫局積極推動香港金融市場制度創新。在離岸人民幣市場發展方面，他們期待盡快在股票通南向交易設立人民幣櫃檯，進一步打通內地與香港以人民幣計價的投資管道，提高離岸人民幣市場的可投資性。

談到中共二十大報告提出支援專精特新企業、中小微企業發展。許正宇表示，香港亦推動了相關改革，以金融服務實體經濟，譬如港交所於今年3月推出針對專精特新企業的新上市機制，亦正構思提振創業板，期望為中小企業提供更有效融資平台，目標於今年內提出具體建議。

### 商經局：探討擴展海外經貿辦

商務及經濟發展局局長丘應樺在會上發言時表示，國家「十四五」規劃支持香港繼續提升國際貿易中心的地位，支持香港參與、助力國家全面開放和現代化經濟體系建設，打造共建「一帶一路」功能平台。特區政府會繼續爭取盡快加入《區域全面經濟夥伴關係協定》(RCEP)，鞏固香港作為國際貿易中心的地位。



◆商經局局長丘應樺。香港文匯報記者曾興偉攝

丘應樺表示，特區政府過去1年全力提升香港作為國際貿易中心的地位。目前，香港已跟20個經濟體簽訂8份自由貿易協定，也有跟31個經濟體簽訂22份促進和保護投資協定，並會繼續努力簽訂更多的自貿協定和投資協定。例如，香港和秘魯已經展開了自貿協定談判，也跟沙特阿拉伯展開投資協定談判，以加強香港與國際社會的經貿聯繫。

#### 爭取盡快加入RCEP

他介紹，特區政府在內地有16個辦事處和聯絡處，在海外有14個經濟貿易辦事處。連同香港貿易發展局和投資推廣署的網絡，香港在全球65個城市設有辦事處，服務範圍覆蓋128個國家及地區。「我們會繼續探討在其他有發展潛力的經濟體開設經貿辦的可行性，以進一步加強香港的對外經貿聯繫。」

過去一年，特區政府致力加強與「一帶一路」共建國家的經貿雙邊及多邊關係，丘應樺表示，未來會繼續透過加強區域合作，尋求盡早加入RCEP，也會致力組織外訪活動，開拓中東、中亞中歐等新興市場，在經貿、投資等多個領域，推介香港專業服務優勢，推動粵港澳大灣區建設，拓展共建「一帶一路」高質量發展的空間。

9月13日至14日，特區政府將重點舉辦第八屆「一帶一路」高峰論壇，會增設「中東專場」、「金融專章」及「青年專章」等，促進不同範疇交流協作，做好國際循環下國家與世界各地的連接平台，也助力香港的工商及專業服務界與內地及世界各地的企業聯繫。

### 創工局：洽談千億龍頭落戶

創新科技及工業局局長孫東在會上發言時表示，特區政府去年底公布的《香港創新科技發展藍圖》，為香港建設國際創新科技中心進行宏觀布局。創科工業局會以四方面政策，積極推動香港高質量發展：



◆創工局局長孫東。香港文匯報記者曾興偉攝

第一，強化產學研平台建設，完善創科生態圈。特區行政長官李家超在去年施政報告提出了100億元的「產學研1+計劃」，希望透過強化「產學研」合作，加大力度激活中游的成果轉化及商品化，推動下游產業的高質量發展。有關計劃除了強化大學的基礎設施及科研活動外，亦提供誘因激勵大學參與創新創業，改變傳統產業生態等。

第二，促進初創企業蓬勃發展。初創企業是完善整個創科生態鏈的重要一環，也是支撐高質量創科產業發展的重要基石。長遠而言，香港要實現創科可持續發展，必須要構建良好的初創環境。特區政府近年的努力亦初見成效，譬如過去1年，科技園公司和數碼港的新進駐企業數目超過700家，其中超過100家來自內地和海外等。特區政府將繼續支援初創企業的發展，發掘及加速培育更多可支撐未來高質量發展的香港科企。

#### 四招推動創科高質發展

第三，積極引進重點企業，加速新型工業化及數字經濟發展。通過特區政府過去一年的努力，已有約25家，當中不少是市值或估值過百億元的科企已經或準備落戶香港，為香港新型工業化及數字經濟的發展投下信心的一票。目前與特區政府密切洽談中的企業不乏市值近十億元的龍頭企業，香港創科產業發展未來可期。

第四，完善創科基礎設施，奠定高質量發展基礎。香港要銳意發展數字經濟和智慧城市，完善數字建設，比如建立人工智能超算中心和拓展數據中心等數據基建。特區政府早前與國家互聯網信息辦公室簽署了《促進粵港澳大灣區數據跨境流動的合作備忘錄》，為發展香港成為國際數據港提供了有力條件等。

孫東強調，建設國際創新科技中心是香港實現高質量發展的重要舉措。未來，特區政府將繼續通過科技賦能增強香港的發展動能，按照《藍圖》指引加快落實更多有益創科發展的措施，為香港的創科發展奮力開拓「興」局面。

### 廣東省發改委：與港聯通 固港優勢 助港拓展

香港文匯報訊(記者 黃書蘭)廣東省發改委副主任、省大灣區辦常務副主任朱偉昨日在「激發香港『興』的動能」座談會上發言時表示，廣東省將一如既往支持香港融入國家發展大局，與香港攜手將粵港澳大灣區打造成世界一流灣區，並從三方面分享有關工作的最新進展及考慮：

第一，是着力推動粵港全方位互聯互通，助力提升粵港澳市場一體化水平。硬聯通方面，去年以來，粵港協同加快推進連接香港洪水橋和深圳前海的深港西部鐵路規劃建設，支持香港加快推進環線經馬洲河套接入深圳皇崗口岸等，粵港往來便利度進一步提升；軟聯通方面，廣東省深入實施灣區通工程，推動灣區標準，推動醫療、衛生、教育、法律、服務、金融等專業領域的

職業資格向港澳開放，推動香港居民享有廣東本地市民的同等待遇，積極支持港澳青年到大灣區內地創業就業等。

粵港下一步將進一步加強在市場准入、產權保護、法制保障、政府服務等方面的規則銜接，加快研究制訂更加精準有效的配套政策和實施細則，優化政策設計，加速推進粵港融合互通。

#### 開通35條灣區組合港航線

第二，是着力鞏固香港優勢地位，助力香港更好融入國家發展大局。在支持香港建設國際金融中心方面，廣東省推動深港通、債券通、南向通、跨境理財通、互換通等各類金融通試點落地實施，推動實施跨境保險通，打通大灣區內地與香港金融

互聯互通的全部產品線，推動籌建以跨境金融為主要業務的大灣區國際商業銀行等，支持內地企業赴港上市，為香港資本市場注入新的活力；在支持香港建設國際創科中心方面，廣東省推動散裂中子源等一批重大科技基礎設施建成運營，並對港澳開放，支持與香港科學園、數碼港以及香港高校開展雙向創科合作，為香港建設創科中心提供完善的產業配套、廣闊的應用場景；在支持香港建設國際航空樞紐以及國際航運中心方面，廣東省支持香港機場管理局入股珠海機場，推動香港機場管理局與東莞市深度合作，創新「經珠港飛」、海空貨物聯運等業務拓展，開通35條大灣區組合港航線，積極推動實施深圳鹽田、香港葵青組合港國際航運合作試點政策

等，強化大灣區各港口間優勢互補，努力提升大灣區港口群的國際競爭力。

第三，是着力推進重大合作平台建設，助力香港拓展發展空間。前海、南沙等重大合作平台是服務香港、拓展香港發展空間、引領帶動粵港全面合作的重要載體。前海側重於服務香港現代服務業發展，圍繞工程建設、稅務、法律服務、旅遊等領域，推動出台支持香港專業人士前海執業辦法等，便利香港人才在前海工作生活；南沙作為立足灣區，協同港澳面向世界的重大平台，積極打造趨同香港的稅賦環境，個人所得稅、企業所得稅「雙15%」的優惠政策等重大政策落地見效，為香港居民，尤其是香港青年來南沙就業和投資興業，打造更優的環境；河套深港科技創



◆廣東省發改委副主任、省大灣區辦常務副主任朱偉。香港文匯報記者曾興偉攝

新合作區是中央支持大灣區建設的第四個重大合作平台，將按照中央的部署以及河套合作區「一區兩園」建設的合作安排，推動深港兩地在科技體制創新、產業中試轉化、要素跨境流動等方面，率先實施一批先行先試政策，協同香港打造要素流通順暢，科技設施聯通、創新鏈條融通、人員交流順暢的跨境合作平台。