



保安局將與內地啟動商討程序 議員冀長遠24小時通關



香港園圃口岸擬「加時」 早開半小時 晚關一句鐘

隨着香港與內地在恢復全面通關後往來日益頻繁，民建聯早前提出19項優化通關措施的建議，包括延長不同口岸的通關時間。民建聯立法會議員劉國勳昨日透露，得悉香港特區政府保安局同意民建聯所提出延長香港園圃/蓮塘口岸服務時間的方向，即早上提前半小時開關及晚上延長服務時間一小時，即該口岸的開放時間調整至早上6時半起至晚上11時，並將與內地部委如口岸辦等啟動商討程序。他期望特區政府可盡快與內地有關部門商討，盡快落實延長落馬洲支線管制站（福田口岸）的開放時間，長遠更希望做到24小時全日通關。

◆香港文匯報記者 費小燁

◆香港特區政府保安局同意民建聯所提出延長香港園圃/蓮塘口岸服務時間的方向。 資料圖片

保安局昨日在回覆香港文匯報查詢時表示，該局會就延長部分口岸服務時間的建議積極與香港及內地相關部門商討，以進一步便利市民和旅客往返內地為大前提下，按實際需求去考慮是否需要調整口岸開放時間。

民建聯早前提出19項優化通關措施的建議，包括延長不同口岸的通關時間，以更便利兩地居民、跨境學童及旅客等不同人士。劉國勳昨日表示，近日與保安局會面時，局方認同口岸服務有延長需要。昨日，他得悉保安局同意民建聯提出延長香港園圃/蓮塘口岸服務時間的建議，即早上提前半小時開關，以及晚上延長服務時間一小時。

劉國勳表示，目前香港園圃/蓮塘口岸每日多達約4萬過境人次，假日高峰期更逾5萬人次，有延長服務時間的必要，並期望可分階段延長開放時間。他期望

可盡早落實延長服務時間的安排，民建聯亦會協助與內地討論跟進。

「希望今次行前一步，先將香港園圃口岸服務時間延長1.5小時後，未來可爭取與羅湖口岸的服務時間看齊，長遠做到24小時全日通關的口岸。」劉國勳強調，口岸便利對「北部都會區」的發展非常重要，期望「北部都會區」的專班亦就優化通關議題繼續積極跟進，讓優化措施和安排盡快落實。民建聯未來會繼續與特區政府及不同持份者溝通，爭取不斷優化通關的安排，讓居民往來兩地更便利。

劉國勳盼福田羅湖通關時間看齊

前日，劉國勳連同立法會議員陳勇、陳克勤，以及

民建聯北區支部及元朗支部的社區主任分別約見運輸及物流局副局長廖振新，以及港鐵車務總監李家潤等港鐵代表，提出其他優化通關建議。他表示，現時使用港鐵落馬洲支線管制站的出入境人次如羅湖已幾近相同，故建議延長「落馬洲支線」管制站（福田口岸）服務時間至午夜12時，與羅湖管制站通關時間看齊，同時應加密往來落馬洲站的班次。

他引述運輸及物流局和港鐵均表示，技術上並無問題，若口岸延長開放時間，公共交通上可以配合；港鐵亦願意調動班次配合，並表明支持落馬洲與羅湖口岸開放時間睇齊。

劉國勳認為，既然保安局、運輸及物流局以及港鐵都認為建議可行下，期望特區政府應盡快與內地有關部門商討，盡快落實延長落馬洲支線管制站（福田口岸）的開放時間。

民建聯又希望政府加強接駁口岸的交通服務，包括要求將現時往來天水圍元朗及落馬洲站的巴士B1路線優化，因現時天水圍北亦未有巴士接駁至落馬洲站，建議政府分拆天水圍和元朗的路線，以更方便居民。至於現時香港園圃/蓮塘口岸使用人數較原先口岸設計容量高。劉國勳引述，運輸及物流局亦認同要加強B7、B8等的交通服務。

倡取消禁區紙方便車主

因應港車使用港澳大橋仍需要申請禁區紙，劉國勳在會面時提出，在「港車北上」實施後，特區政府已掌握所有過境車輛的資料，澳門停車場亦已免預約，期望特區政府考慮取消禁區紙以方便車主，「政府亦同意值得研究，會檢視有否放寬空間，如可行的話會盡快提出修例建議，讓立法會考慮。」

旅遊界冀新安排速落實 助夜經濟發展

香港文匯報訊（記者 費小燁）香港立法會旅遊界議員姚柏良昨日聯同旅遊業界代表，與香港特區政府保安局局長鄧炳強會面，反映業界對延長香港園圃口岸開放時間的訴求，並就開放沙頭角禁區，建立外遊警示溝通機制等問題交換意見。對保安局已同意延長香港園圃口岸開放時間，並會與內地口岸辦商討落實有關安排，姚柏良期待新安排。

個個話唔關佢事！」顏汶羽提到，很多時，一個項目涉及多個政府部門，政府要負起責任，故建議以「地區事項統籌部工作組」擔起「第一責任人」，主動邀請路政署、土木工程拓展署、運輸署及機電署，指定部門為主導部門，推動各部門之間協調一致，確保順利推進項目，以滿足當區市民的實際需求。

昨日表示，易通行和三隧分流實施後，已改善港島北岸交通擠塞情況，相信今年底實行三隧第二階段的「不同時段 不同收費」後，有望能減少約5%至10%車流，令整體過海交通更暢順，研究多年的電子道路收費可能未必需要實施。為配合實施易通行服務，西隧一帶今晚10時起分階段實施臨時交通安排，西九龍公路往港島方向車速限制會由海盈邨開始減速至每小時70公里，近奧海城一期及其後路段亦減至每小時50公里，另西隧來回方向及往西隧支路將由明日凌晨4時至5時臨時封閉。



◆民建聯針對九龍東行人連結系統提出倡議，建議在區內12個地點增設無障礙設施。 香港文匯報記者吳健怡 攝



◆姚柏良昨日聯同旅遊業界代表與鄧炳強會面。 姚柏良Fb圖片

三隧年底推「644」 車流有望減10%

昨日表示，易通行和三隧分流實施後，已改善港島北岸交通擠塞情況，相信今年底實行三隧第二階段的「不同時段 不同收費」後，有望能減少約5%至10%車流，令整體過海交通更暢順，研究多年的電子道路收費可能未必需要實施。為配合實施易通行服務，西隧一帶今晚10時起分階段實施臨時交通安排，西九龍公路往港島方向車速限制會由海盈邨開始減速至每小時70公里，近奧海城一期及其後路段亦減至每小時50公里，另西隧來回方向及往西隧支路將由明日凌晨4時至5時臨時封閉。

羅淑佩解釋，由於西隧車速較快，時速可達100公里，加上較其他隧道闊，因此實施封路前一日即今晚10時起便實施車速限制，令車輛到達收費亭前已收慢至時速50公里，減低交通意外發生機會。

在西隧臨時封閉期間，兩條通宵專營巴士路線第N962號線（屯門龍門居往來銅鑼灣摩頓臺）及第N969號線（天水圍中心往來銅鑼灣摩頓臺）要改行紅磡海底隧道，而兩條巴士路線來回方向設於西隧收費廣場的巴士站臨時停用，並於紅隧收費廣

場及佐敦道近柯士甸站增設臨時巴士站。

98%領牌車已領車輛貼

運輸署表示，截至8月3日已發出約80萬張易通行的車輛貼，佔全港已領牌車輛約98%，當中約87%車輛已開立易通行戶口，而易通行在青沙管制區、城門隧道、獅子山隧道及紅隧實施後，平均每日收取約30萬架次的隧道費。

羅淑佩指出，三隧分流實施後交通情況較預期好，紅隧及東隧車流輕微下跌，西隧則錄得輕微上升，運輸署早上8時許的繁忙時間實測顯示，紅隧和西隧過海都不用半個小時，相信未來實施三隧分流的「644」即「不同時段 不同收費」方案後，早上繁忙時間會有進一步分流效果，鼓勵市民搭乘交通工具出行，冀減少約5%至10%車流。

她表示，研究了40年的電子道路收費或未必需要實施，「電子道路收費一直在研究中，任何政府的收費措施，第一件事是要有絕對需要才推出，因為始終會加重市民、駕駛人士的負擔。」年底實施的「644」收費方案，應該會對港島北岸交通有進一步改善，運輸署屆時再視乎具體交通情況，檢視是否仍有需要實施任何的電子道路收費。

民記倡九東12地點增無障設施

香港文匯報訊（記者 吳健怡）特區政府一直致力為市民提供更好的生活質素和更便利的出行體驗，包括先後推出「人人暢道通行」計劃、上坡地區自動扶梯計劃等完善可達性工程的計劃，其中無障礙通道設施在行人連結系統中扮演至關重要的角色。民建聯昨日針對九龍東行人連結系統發表了倡議書，並提出多項建議，重點包括在區內牛池灣公園連結彩雲社區中心、佐敦谷公園至佐敦谷遊樂場、牛頭角道至彩霞道、寶達邨達翠樓等12個地點增設無障礙設施，以打通區內行人系統，紓緩交通擠塞問題。

民建聯立法會議員顏汶羽在記者會上表示，九龍東是人口相當多的地區，很多基層社區都是依山而建，其中彩雲、秀茂坪、四順、安達臣和藍田北均是位處於九龍東的半山上，佔整體九龍東人口的一半，居民日常只能依靠接駁小巴落山轉乘港鐵，且須到市中心才有生活必須設施。如何進一步完善無障礙社區建設，便利區內居民出行，以創造一個「人人暢道通行」的環境，是東九龍需要重視的議題。

他指出，彩雲區人口達5萬人至6萬人，如沒有目前的兩部升降機，居民便要乘專線小巴或步行20分鐘回家，「要長者牛池灣買菜後行20分鐘回家是不可能的事，因此加重了對專線小巴的需求，這正是新清水灣道塞車的原因，若能打通地區，可紓緩車道壓力。」

民建聯觀塘社區幹事曾榮輝表示，特區政府自2009年開始推展上坡地區行人連結系統計劃工程，惟目前只有10項完成初步擬定走線和概念設計方案，亦只有4項完成建造，批評整體工程推展緩慢。他續說，觀塘區人流和車流多，公屋都建於山上因此地勢相當高，不少建議規模和開支大，儘管有些項目被運輸署納入計劃中，卻遲遲未有進展。

為此，他建議政府設立50億元的「上坡改善工程基金」以「專款專項」模式，加快落實扶手電梯和升降機工程，以及資助私人屋苑和其他大廈的業主立案法團加裝無障礙設施，以配合長者及傷健人士的需要，如在屋苑公共範圍加裝升降機，為殘障人士締造無障礙城市。

曾榮輝強調，儘管政府指明行人通道不應屬於私人業權擁有，惟區內確有不少行人通道屬於私人屋苑，阻礙公共利益的實現，因此推動九龍東行人暢達度和聯繫項目的關鍵，在於如何靈活處理政府和私人屋苑之間的關係。

他建議政府可橫跨公共屋邨和「租者置其屋」計劃的屋邨範圍，令人人暢道通行計劃進一步擴展，讓更多市民受益，以及讓納入計劃的項目可免補地價，並由政府部門負責跟進升降機的維修保養與日常清潔工作，以免私人業權人要為政府項目負擔開支而降低參與意慾。

「到底是路政署、康文署抑或運輸署負責興建？個

民建聯東九龍行人連結系統倡議

重點政策建議	具體內容
1.設立「上斜坡改善工程基金」專款專項加快推動工程	為加快計劃的推展，建議設立50億元「上坡改善工程基金」以「專款專項」模式加快落實扶手電梯和升降機工程，從而加快推動各社區無障礙設施工程，為殘障人士締造無障礙城市
2.靈活處理私人業權擁有的行人通道，擴寬計劃範疇	將符合條件的私人業權行人通道納入「特別計劃」之中，並與土地業權人進行有效的溝通協商，靈活處理一些位於或連結私人物業或土地的公共行人通道項目
3.以「地區事項統籌部工作組」擔起「第一責任人」	「地區事項統籌工作組」應該擔起「第一責任人」的角色，主動邀請路政署、土木工程拓展署、運輸署及機電署，指定部門為主導部門，推動各部門之間協調一致，確保順利推進，以滿足當區市民的實際需求
4.資助私人屋苑和其他大廈的業主立案法團加裝無障礙設施	鼓勵私人屋苑和其他大廈的業主成立法團或相關組織，增設屋苑內的無障礙設施建設，以配合長者和傷健人士的需要

資料來源：民建聯
整理：香港文匯報記者 吳健怡

香港文匯報訊（記者 吳健怡）「三隧分流」第一階段收費方案本周三正式啟動後，西區海底隧道明日（6日）凌晨5時起亦開始實施易通行免停車繳費服務。今晚10時起，西隧將分階段實施臨時交通安排，包括限制附近一帶車速，部分通宵巴士路線將改道，並於明日凌晨4時至5時臨時封閉。運輸署署長羅淑佩