



# 海洋光譜號重臨 將以香港為母港

## 旅發局：18家郵輪公司年內到訪 學者倡增配套迎旅客

在新冠疫情期間由香港遷往新加坡作為母港的亞洲最大郵輪「海洋光譜號」昨日重臨香港，逾3,000名海外遊客在本港逗留兩日一夜，200餘名本港旅客則在此上船，開始期盼已久的豪華郵輪之旅。郵輪公司更宣布，該艘超級郵輪將於明年起以香港作為母港。香港旅遊發展局透露，今年內已有18家郵輪公司確定安排旗下郵輪年內訪港，進一步鞏固香港的亞洲郵輪樞紐地位。香港旅遊業界預期本港吸引全球郵輪旅客來港，以及吸引全國乃至全東南亞旅客經本港登上郵輪，有助本港重回國際旅遊中心地位。有學者表示，「海洋光譜號」以香港為母港，有助本港恢復亞洲旅遊中心地位，希望特區政府與各界積極部署為旅客提供更好體驗和購物配套服務。

◆香港文匯報記者 文森



◆旅遊事務專員沈鳳君(左四)、旅議會主席徐王美倫(右三)等出席海洋光譜號歡迎儀式。



◆旅發局以醒獅及鑼鼓表演助興，迎接「海洋光譜號」回歸。

旅發局圖片

「海洋光譜號」昨日上午10時抵港，是疫後首次重臨。旅發局在啟德郵輪碼頭舉行歡迎儀式，並向旅客派發小禮物。3,000餘名旅客下船後乘搭小巴、的士等往市區遊玩購物。他們認為啟德郵輪碼頭雖較冷清，但離市區不遠，交通尚算方便。

### 將提供9天日本深度遊

皇家加勒比國際遊輪宣布，「海洋光譜號」本月至10月期間開展一系列特色國際航線，香港作為重點停靠港，預期吸引逾2萬各地旅客參加。明年12月至2025年1月期間，公司還會提供7個香港母港的航次，包括4至5晚的越南及日本之旅，以及為港人而設並受熱烈追捧的9晚聖誕日本深度遊之旅，沿途停泊日本鹿兒島市、宮崎市、長崎市及福岡市等港口。

### 營辦商：助發展內地市場

「海洋光譜號」去年初因第五波新冠疫情遷往新

加坡。集團昨日宣布該艘郵輪回歸香港為母港，表示有助發展內地市場。皇家加勒比集團全球高級副總裁劉濶稱：「香港是非常重要的市場，是我們整個亞洲策略，所以即使南中國有其他港口可選擇，都選擇香港作母港，因為在香港可以提供獨特產品，一個真正國際郵輪假期給內地人、給香港人、給世界各地的人。」

香港旅遊事務專員沈鳳君在郵輪歡迎儀式上表示，香港郵輪旅遊業復甦良好，今年有18間郵輪公司及超過166條航線重返香港市場，是疫情前的七成六，相信明年會進一步增加。

旅發局又指出，特區政府疫情前後一直積極爭取不同的國際郵輪重臨香港，18家郵輪確定安排旗下郵輪年內訪港，反映本港已作好準備迎接更多國際郵輪，進一步鞏固作為亞洲郵輪樞紐地位。

出席歡迎儀式的旅遊業議會主席徐王美倫向香港文匯報表示，香港周邊地區如深圳、上海和新加坡

等地都在極力爭取作為超級郵輪的母港，香港要發展郵輪經濟仍面對激烈競爭：「香港是國家窗口、大灣區城市的核心，中西薈萃，有獨特風情，很有競爭優勢，但政府亦要爭佔有利位置，先要加快完善郵輪碼頭周邊配套設施，令遊客有更佳體驗。」

### 周浩鼎冀郵碼變飲食購物城

立法會議員、民建聯經濟及發展事務發言人周浩鼎向香港文匯報表示，超級郵輪以香港為母港，標誌着本港進一步全面復甦。他期望特區政府積極發展郵輪碼頭以迎接海內外旅客，「郵輪碼頭那麼大地方沒利用，太浪費，給乘客感覺冷冷清清，應該考慮改裝成飲食購物城，為遊客提供一站式服務。」

香港中文大學經濟學系副教授、全球經濟及金融研究所常務所長莊太量向香港文匯報表示，啟德郵輪碼頭配套設施未完善。超級郵輪以香港為母港後，預期大量內地和東南亞遊客來港遊玩後坐郵輪

出發，政府應盡快完善周邊交通、飲食和購物配套，「最大問題是港鐵未通到郵輪碼頭，人氣不足，其他交通亦不方便。」

他表示，九龍城正進行拆遷，建議政府提供免租等誘因吸引餐廳和商舖進駐郵輪碼頭，積極發展周邊，形成類似尖沙咀海港城的旅遊旺區。

他表示，香港年初復甦後遊客人次快速上升，目前每月旅客約300萬人次，但仍與2019年疫情前每月600萬人次有距離，郵輪回歸令香港旅遊業能更快回到疫情前水平。

香港旅行社東主協會會長葉慶寧向香港文匯報表示，市民對郵輪來港期待已久，這次「海洋光譜號」只給香港留了200多個套票，幾近迅速搶購一空：「郵輪對香港人來說十分抵玩，萬餘元玩一周，包吃包住包玩。」他期待特區政府積極吸引更多超級郵輪以香港為母港：「每次幾千遊客上落船，郵輪每次補給的物資及維護等，都將是天文數字的消費。」

# 航空業招逾6500人才 資深員工覓跳槽機遇

香港文匯報訊(記者 唐文)香港航空業正迎來復甦，截至7月，香港機場客運量已恢復至疫情前60%，明年有望完全復原，但航空業人手仍供不應求。為招納人才，香港國際機場與勞工處合辦的「香港國際機場職業博覽會2023」，於昨日下午起一連3天在灣仔會展中心舉行。場內有逾50間公司提供逾6,500個職缺，包括多家知名航空公司、機場地勤、保安、膳食等服務供應商，以及海關、民航處等政府部門。有入行5年的航空業職員表示，目前行業已渡過疫情難關，崗位機會眾多，相信是新人入行的好時機。

### 機場職業博覽會開展舉行

不少招聘企業都認為目前人才市場競爭激烈。綜合物業及設施提供商ISS是次計劃招聘多名保安主任，該公司的機場道路管理駐場經理周偉明向香港文匯報表示，負責不同職責的保安薪金有別，最高可達月薪逾兩萬元，每天8.5小時工作，相對一般樓宇保安更長達12小時，機場工作待遇更佳，「來應徵的人各年齡層都有，基本要求是有保安牌照，相信我們的薪資待遇有競爭力，但也要面對機場其他工種的競爭。」

金門建築人事部楊女士表示，機場建設是該公司的重點項目之一，故今次招聘規模較大，涉及專業工程師、測量師及各類前線人員，「香港整體人手不足，我們會採用不同渠道請人，博覽會也是重要途徑之一。」

香港航空人力資源總監黃謙珍表示，為應對迅速恢復的航班運營，公司年初已重啟招聘計劃，今次博覽會將招聘機艙服務員、工程部、前線人員及後勤職位等合共約100個職缺，公司亦會爭取於年底前加緊恢復更多航點，並期待進一步擴大團隊。

不少年輕人或有經驗人士均看好航空業未來。23歲的吳小姐目前在飛機維修公司HAECO從事文職工作，大學時修讀長者護理相關專業。雖然一直嚮往機場，但她認為很難與航空業產生交集，直到參加了機場局舉辦的一年實習計劃「Working Holiday@Lantau」。該計劃僅招收工作經驗不足3年的職場新人，設有免費宿舍，以及透過計劃平台為參與者匹配適合的僱主。

「很多年輕人以為機場工作主要就是空姐空少，其實完全不是這樣，航空產業鏈很大，有工時相對固定的文職，愛出行的人也有不少海外考察機會，我很滿意現時的職業。」她說。

黃先生昨日到場尋找跳槽機遇。他表示自己已入行5年，在客運和貨運領域均有經驗，目前月薪逾兩萬元。現在正是航空業復甦的好時機，各類崗位空缺很多，認為年輕人可趁機入行，尋覓長期職業發展機會。



◆博覽會現場人頭湧湧。



◆黃先生



◆周偉明

## 願為愛妻遷居港 內地人才擬轉行

### 特稿

機場職業博覽會現場昨日人頭湧湧，不僅有本地居民，還有內地和海外人才有意加入香港航空業。陸先生在內地從事建築業，在多個省份有建設高鐵的經驗，其太太是香港人，但他不介意「為愛遷居」，故前來博覽會尋找轉行的可能。

陸先生昨日向香港文匯報表示，自己最近加入的施工團隊在江蘇揚州，負責建設該地附近的高鐵，「工程才剛剛開始，應該要幾年才能完成，我是以諮詢的心態過來看看香港職場，如果有適合的航空業或建築業職位，我願意過來，不過我還在學習粵語，不知道語言會不會是入職障礙。」

來自馬來西亞的陳先生在新加坡有半年機場地勤的實習經驗，剛剛畢業的他打算來香港碰碰運



◆陸先生和太太

氣，「我目前是以旅客的身份在港，如果有公司聘用我，就可以申請工作簽證，我很希望留在這裏。」

陳先生說，香港最吸引他的是多元的文化氛圍，「我之前實習的公司是『SATS Gateway』，屬於香港航空旗下的合資公司，其間接觸到不少來自香港的員工，感覺他們為人很友好，我喜歡當時的工作氛圍。」

特區政府運輸及物流局局長林世雄昨日表示，疫後航空業出現人手短缺，業界去年開始已加大招聘力度及提升各機場工種的薪酬待遇，但進度始終追不上航空交通的復甦速度，故特區政府最近推出「運輸業輸入勞工計劃」，透過輸入勞工來增加機場的前線人手，第一輪已收到29份申請，涉及所有10個指定工種約2,900個職位，若資料齊備，預計可在本月內完成審批，輸入的勞工最快可於今年第四季入職。

◆香港文匯報記者 唐文

## 黃德森將任體育專員

### 香港文匯報訊

特區政府昨日宣布在完成公開及內部招聘程序後，委任黃德森為文化體育及旅遊局體育專員，於本月



◆黃德森

22日履新。他將負責制訂體育政策和相關措施，推動和落實政府的五大體育發展政策目標，包括普及化、精英化、盛事化，提高專業水平及推動本港體育事業向產業化方向發展，並監督有關工作的推行情況。

黃德森由運動員、教練以至晉身行政崗位，從事體育事業逾三十載。他獲委任為體育專員表示榮幸，並希望以自己在體育界多年所學，為香港體育事業作出貢獻。

黃德森1990年成為香港體育學院全職滑浪風帆運動員，歷年代表香港出戰奧林匹克運動會、亞洲運動會、世界滑浪風帆錦標賽及滑浪風帆亞洲錦標賽，屢獲獎項。

2000年，他退役後轉任港隊教練，培育不少世界級滑浪風帆運動員，並連續5年獲得「全年最佳教練」獎。2008年開始加入中國香港體育協會暨奧林匹克委員會，負責開拓轄下「香港運動員就業及教育計劃」，任內為退役運動員提供教育、就業及生活技能服務，支援逾千名退役運動員轉型。

2017年，黃德森轉任體育行政工作，獲聘任為香港業餘冰球會執行總監，着力推動青少年及女子冰球運動發展，及後於2022年獲聘任為中國香港乒乓球總會行政總監，推動乒乓球在香港的發展。

自2009年起，黃德森先後獲委任多項公職，包括戴麟趾爵士康樂基金委員會委員、體育委員會委員及新興體育活動資助先導計劃委員。2021年，他獲香港特別行政區政府頒授榮譽獎章，以表揚他在體育界的貢獻。

黃德森於1999年取得澳洲坎培拉大學體育行政學士學位，其後在2014年取得香港理工大學商與輔導文學碩士學位。