



中國今起終止對澳洲大麥「雙反」措施

專家：中澳關係處於企穩向好的重要發展節點

香港文匯報訊 綜合中新社及環球網報道，中國商務部4日宣布，自2023年8月5日起，終止對原產於澳洲的進口大麥徵收反傾銷稅和反補貼稅。中國國際貿易學會專家委員會副主任李永受訪時指出，取消「雙反」後，澳洲大麥出口中國市場預期將轉好，於中澳都將有益。李永說，中澳關係處於企穩向好的重要發展節點，雙方應尊重彼此核心利益，共同推動經貿關係向前發展。

中國於2020年5月起對原產於澳洲的進口大麥徵收反傾銷稅和反補貼稅，為期五年。2023年4月，應中國酒業協會申請，商務部決定對原產於澳洲的進口大麥繼續徵收反傾銷稅和反補貼稅的必要性進行覆審。

商務部當天發布覆審裁定稱，鑒於中國大麥市場情況發生變化，對原產於澳洲的進口大麥繼續徵收反傾銷稅和反補貼稅「已無必要」。

中國是全球最大啤酒生產國和消費國，而麥芽是啤酒風味的重要基礎。澳洲曾是中國進口大麥的最大來源地。

取消利於啤酒產業多元化發展

「雙反」措施實施後，中國國內下游用戶經營環境發生變化，大麥採購渠道減少，中國國內市場大麥多元穩定供應的風險上升，進口大麥價格上漲導致下游生產成本壓力增加。

官方稱，取消「雙反」措施，將有利於啤酒產業產品結構調整和多元化發展，滿足國內消費者的多元化消費需求，符合公共利益。

澳洲將暫停向世貿提起的訴訟

根據環球網引述法新社的報道，澳洲方面對這一決定表示歡迎，澳洲外交部在一份聲明中表示：「我們對這一結果表示歡迎，這為我們的大麥出口商重新進入中國市場鋪平道路，澳洲生產商和中國消費者都獲益。」澳洲外交部網站官方消息稱，外長黃英賢在這份聲明中還表示，取消關稅意味著澳洲現在將「叫停」就中國對澳洲大麥徵收關稅問題向世界貿易組織提起的訴訟。

自2022年下半年，中澳雙方共同推動雙

邊經貿關係逐步回暖和恢復正常。2023年4月份，中澳在世貿組織框架下就大麥「雙反」措施爭端進行友好協商，並達成共識。澳洲外長黃英賢4月表示，已與中國就大麥貿易糾紛達成協議。她說，「中國同意利用三個月時間，需要的話也可能延長到四個月，對澳洲大麥徵收的關稅進行快速審查。」作為回應，澳洲同意暫停在世貿組織就中國的「雙反」提出訴訟。

根據商務部發布的公告，3月20日，中國酒業協會向商務部提交申請書，主張中國大麥市場形勢發生變化，請求商務部就繼續對原產於澳洲的進口大麥徵收反傾銷稅和反補貼稅的必要性進行覆審，並根據覆審結果取消徵稅措施。商務部決定自2023年4月15日起決定立案，進行覆審。

專家：出口中國市場預期將轉好

中國國際貿易學會專家委員會副主任李永4日告訴記者，根據國內相關規定，「雙反」覆審調查最長不超過12個月，每個案件根據調查產品所涉及的產業複雜程度歷時都會有所不同。對澳洲大麥「雙反」的覆審歷時三個月多，歷經相關規定的所有流程，體現了本案調查機關的法律精神以及對本國產業的負責態度。李永認為，「澳方不應該糾結到底是三個月還是四個月時間，因為這是法律程序和調查難易程度而非人為因素來決定的。」

李永告訴記者，2020年中國發起「雙反」的當年，澳洲失去了中國大麥第一大來源國的地位。取消「雙反」後，澳洲大麥出口中國市場預期將轉好，於中澳都將有益。李永說，中澳關係處於企穩向好的重要發展節點，雙方應尊重彼此核心利益，共同推動經貿關係向前發展。



◆商務部4日宣布，自2023年8月5日起，終止對原產於澳洲的進口大麥徵收反傾銷稅和反補貼稅。圖為位於澳洲的大麥田正在收割。

中方批評有勢力將中意共建「一帶一路」合作政治化

香港文匯報訊 據中新社報道，有媒體報道稱，意大利考慮不再延期共建「一帶一路」合作文件，希望意中關係不受影響，願繼續加強對華合作。中國外交部發言人8月4日在答記者問時對此作出回應。

發言人表示，中意共建「一帶一路」合作是兩國基於歷史文化淵源和現實發展需要作出的正確選擇。簽署共建「一帶一路」合作文件極大激發了雙方合作熱情和潛力。

發言人援引數據稱，五年來，中意雙邊貿易額增長42%，去年達到近800億

美元；意大利先後擔任上海進博會、海南消博會主賓國，眾多產品進入中國市場；兩國合建大型郵輪，在非洲、中東、拉美開展第三方市場合作；意成為最受中國遊客歡迎的赴歐旅遊目的地，眾多藝術展演在華廣受歡迎。

發言人表示，一些勢力持續惡意炒作，將中意共建「一帶一路」文化交流和經貿合作政治化，干擾合作、製造分裂，是逆歷史潮流而動，損人不利己。

發言人還稱，中方提出「一帶一路」倡議10年來，堅持共商共建共享原則，已同150多個國家和30多個國際組

織簽署200餘份合作文件，在全球範圍內拉動近萬億美元投資規模，形成3,000多個合作項目、為共建國家創造42萬個工作崗位。世界銀行統計，中長期看共建「一帶一路」合作將幫助全球近4,000萬人擺脫貧困。事實充分證明，共建「一帶一路」合作符合世界發展需求，順應國際社會期待，始終保持強大韌性和旺盛活力。

發言人強調，中方願同共建國家一道推動「一帶一路」高質量發展，為促進全球可持續發展和不同文明交流互鑒繼續作出更大貢獻。

國際軍事無人系統賽 西工大奪無人機項目冠軍

香港文匯報訊（記者 李陽波 西安報道）「兩支參賽隊伍在撒哈拉沙漠腹地頂着46℃高溫，與來自北非、中東、亞洲地區和國家的16支隊伍苦戰三天，最終取得佳績。」香港文匯報記者從西北工業大學獲悉，第七屆國際軍事無人系統大賽（UMSIC2023）日前在埃及開羅落下帷幕，西北工業大學參賽隊伍最終奪得無人機項目冠軍，並獲得Lt. General Ibrahim Slim Award大獎和最佳設計獎。這也是繼2017年、2018年獲得該項目冠軍後，該校時隔四年後再次奪得冠軍。

中國一半以上的航空工業重大型號總師、副總師，一大批航空總師、副總師都出自西北工業大學。多年來，該校先後參與了大飛機、載人航天與探月、神舟系列飛船等科研攻關和研製。

採碳纖維結構機身等應對強風

據了解，國際軍事無人系統創新挑戰賽由埃及國防部主辦，埃及軍事技術學院承辦，分為地面、空中和水中三個類別賽事。空中賽事要求參賽無人機具有自主巡航、智能識別、精準打擊能力，着重考驗其在惡劣環境下的穩定性，具有鮮明的工程和軍事應用背景。

西北工業大學共選派了兩支隊伍參賽，成員分別來自航空學院等七個學院的本科生和研究生，並首次有留學生擔任骨幹。賽前，兩支參賽隊伍經過4個多月130餘天的緊張備戰，設計完成了高效載重無人機和全自主垂直起降無人機。

在實地任務飛行決戰階段，撒哈拉沙漠的高溫和強風讓飛行難度驟然提升，對各國參賽隊伍來說，都是不小的挑戰。西北工業大學參賽隊伍具有多年的無人機結構設計經驗，採用碳纖維結



◆西北工業大學派出的兩支參賽隊伍在撒哈拉沙漠合影。

香港文匯報西安傳真

構機身和多點固定結構設計以應對強風天氣，依託雙處理器架構飛控，結合圖傳與識別系統，保證了飛機的自主能力和穩定性。

C919首次「雙機運營」滬蓉快線

香港文匯報訊（記者 夏微 上海報道）4日，東航已經接收的兩架C919國產大飛機首次開啟「雙機商業運營」，同日執行「上海虹橋—成都天府」航線，繼續向著「飛出安全、飛出志氣、飛出品牌、飛出效益」目標不斷邁進。

據悉，當日，C919執飛滬蓉快線的往返航班號分別為MU9197/MU9198和MU9189/MU9190。按計劃，每逢周一、周三、周五、周日，東航C919將在上海虹橋—成都天府之間執行四個航班；其它時間，每天執行兩個航班。廣大旅客體驗國產大飛機將有更多選擇。

首架C919累計服務旅客超1.5萬人次

東航滬蓉快線上每天執行往返航班約38班，涉及上海虹橋、上海浦東、成都雙流、成都天府四個機場，是東航重要的商務精品快線。相關航班運行將為C919的商業運營積累重要數據和寶貴經驗，持續助力國產大飛機事業的高質量發展。

2022年12月9日，東航作為全球首發用戶，正式從中國商飛接收全球首架C919大型客機。2023年5月28日，東航圓滿完成C919首個商業航班「上海虹橋—北京首都」的往返飛行，此後首架C919在滬蓉快線上服務旅客，截至今年7月31日，首架C919共執行商業航班125班次，累計商業運營360.32小時，累計服務旅客超1.5萬人次。隨着今年7月16日東航正式接收第二架C919大型客機，商業運營穩步推進。

東航方面表示，C919投入商業運營以來，旅客乘機體驗反饋良好。C919充滿「中國風」的安全



◆截至今年7月31日，首架C919共執行商業航班125班次。東航兩架C919國產大飛機停靠在一起。中新社

演示視頻，主題餐食，帶有「中國印」的飛機供品，C919專屬電子登機牌等特色服務，也受到旅客的喜愛和好評。

「麻煩製造者」謀「獨」挑釁行徑注定失敗

香港文匯報訊 據媒體報道，台灣民進黨當局2日宣布，台灣地區副領導人賴清德擬於8月中旬「過境」竄美。外交部、國台辦相繼嚴正表態，堅決反對任何形式的美台官方往來，堅決反對賴清德以任何由頭、任何形式竄美活動。事實會證明，賴清德是徹頭徹尾的「麻煩製造者」，其謀「獨」挑釁行徑注定失敗！

中央廣播電視總台台海之聲「海峽時評」專欄評論指出，賴清德計劃「過境」竄美，目的是「倚美謀獨」，坐實了其「台獨」本質。此前，曾狂妄自詡「務實『台獨』工作者」的賴清德多次粉飾、包裝其「台獨」立場。當看到「抗中保台」牌、炒作「芒果乾」不靈時，其拋出所謂「和平保台」歪論；當發現島內民眾畏戰避和、反對「台獨」時，其又炮製出所謂「捍衛兩岸和平四大支柱」謬論。賴清德如此挖空心思，就是企圖新造一個虛假的「和平」人設，掩蓋其「台獨工作者」的本性，消除外界對其「麻煩製造者」的疑慮。此番拋出「走入白宮」說，籌劃「過境」竄美等謀「獨」挑釁行徑，讓這位「台獨金孫」原形畢露，其口中的「和平」不過是騙票工具，謀「獨」之實將會給台灣製造更多麻煩，帶來新一輪危機。

文章指出，民進黨當局自2016年上台以來，拒不承認「九二共識」，在「倚美謀獨」「以武謀獨」上持續加碼，嚴重破壞台海和平穩定。這一次，賴清德更叫囂「走入白宮」，暴露了其圖謀「台獨」的禍心。越來越多島內民眾已清楚認識到，台海兵兇戰戰的始作俑者是「台獨」，「台獨」與和平水火不容，是台灣同胞利益福祉的最大威脅。日前，島內數十個政黨和團體發表聲明，譴責賴清德為一己之私害台毀台。「要和平、反戰爭」是當前島內的主流民意，賴清德執意竄美謀「獨」，只會竹籃打水一場空。

文章強調，事實多次證明，針對「台獨」分子損害島內民眾利益、破壞台海地區和平穩定的分裂行徑，大陸必將運用豐富有效的工具箱，採取堅決有力的措施，捍衛國家主權和領土完整。我們必須正告媚美賣台、禍害民眾的賴清德，「台獨」沒有出路，任何勾連外部勢力謀「獨」挑釁的行徑都必將以失敗告終！

