



寧波至舟山 世界最寬跨海橋全面動工

西堍門公鐵大橋中為鐵路客運雙線 兩側為雙向六車道高速路

香港文匯報訊（記者 王莉 杭州報道）近日，聯通浙江寧波至舟山的甬舟鐵路關鍵控制性工程西堍門公鐵大橋主塔開始水下結構施工，標誌着這座全長3,118米、主跨1,488米、橋面寬度68米，目前世界最大跨徑公鐵大橋、世界最寬跨海大橋全面動工。

西堍門公鐵大橋所處航道是進出寧波舟山港的「黃金通道」，為滿足每天過往200多艘3萬噸級貨櫃輪和多種散貨輪，以及未來更高的通航需求和海中複雜的地形地質等綜合因素，大橋主跨達到了1,488米，成為目前世界最大跨徑公鐵大橋。同時，大橋中間設計為鐵路雙線客運專線，設計時速250公里，兩側為雙向6車道高速公路，設計時速100公里，這種「公鐵平層」的布置，使橋面寬度達到68米，也成為目前世界最寬的跨海大橋。

2028年將實現主體完工

日前，西堍門公鐵大橋最後一個主墩的樁基正在進行鋼筋籠下放，主墩內18個世界最大直徑的樁基，將牢牢嵌入在海平面下的岩層裏，支撐起上方的承台和高達294米的主塔。「這個主墩處於風大浪高流急的位置，有60米水深。在我們做跨海公鐵橋樑的時候，沒有超過50米水深，需要承受很大的水平衝擊力。」中鐵大橋局甬舟鐵路西堍門公鐵大橋常務副經理李永旗介紹，「公鐵兩用橋自身的荷載比較大，對橋墩基礎的承載力要求很大，所以我們做了這麼大的鑽孔樁。」

這座刷新多項世界紀錄的大橋對裝備和施工都帶來了新的挑戰。從水下基礎到鋼樑製造架設等全過程產生多項新工法、新工藝，催生了新型鑽孔機、自浮式鑽孔平台等一系列新裝備和設施。目前大橋的主墩基礎已經全部開工，預計2025年開始架樑，2028年將實現主體完工。

未來舟山至寧波僅需26分鐘

西堍門公鐵大橋的全面動工意味着甬舟鐵路建設進程又向前大步邁進，預計2028年將建成通車，高鐵可直達舟山島，結束舟山不通火車的歷史。據悉，正線長76.396公里的甬舟鐵路是浙江省首條公鐵兩用的跨海鐵路，未來舟山至寧波僅需26分鐘，至杭州通行時間也將由3.5小時縮短至77分鐘。

「終於盼來了每周都能回家的希望。每次打電話回家，我媽都會念叨通高鐵就好了，不僅我回家方便了，他們來杭州看我也會方便很多。」在杭州工作的舟山人王國富告訴香港文匯報記者，「夏天的時候，身邊很多朋友都想趁周末去舟山看海、吃海鮮，但就因為現在只能坐車或者自駕去，往返就要花費大半天的時間，只能放棄。等高鐵通車後，相信會有更多的遊客選擇去舟山旅遊。」

串起寧波舟山和長三角

舟山境內的普陀山作為中國佛教四大名山之一，是很多信眾每年必到之地。「每年香會節的時候，一下高速就開始堵車，正常40分鐘左右能到碼頭坐船進普陀山，那時候兩個小時都不一定能到。」杭州遊客宋阿姨聽說舟山能通高鐵的消息後，非常興奮，「太好了，那我以後就可以自己去普陀山了，不用再麻煩兒子女兒開車去了。」

甬舟鐵路在設計過程中還預留了輕快貨車運輸條件，因此它不僅能串聯起寧波、舟山和長三角區域旅遊資源，同時還能進一步縮短物流時間，尤其解決了海鮮產品運輸保鮮的問題。舟山岱山縣海鮮養殖戶王傑龍說：「我們的海鮮產品主要銷往上海、寧波、杭州等地，現在基本靠公路運輸。前幾年岱山與舟山本島的大橋通車了，已經縮短了運輸時間，等高鐵開通之後，我們的海鮮能更快、更新鮮地到達島外的餐桌。」

「一隧」「一橋」創多項世界之最

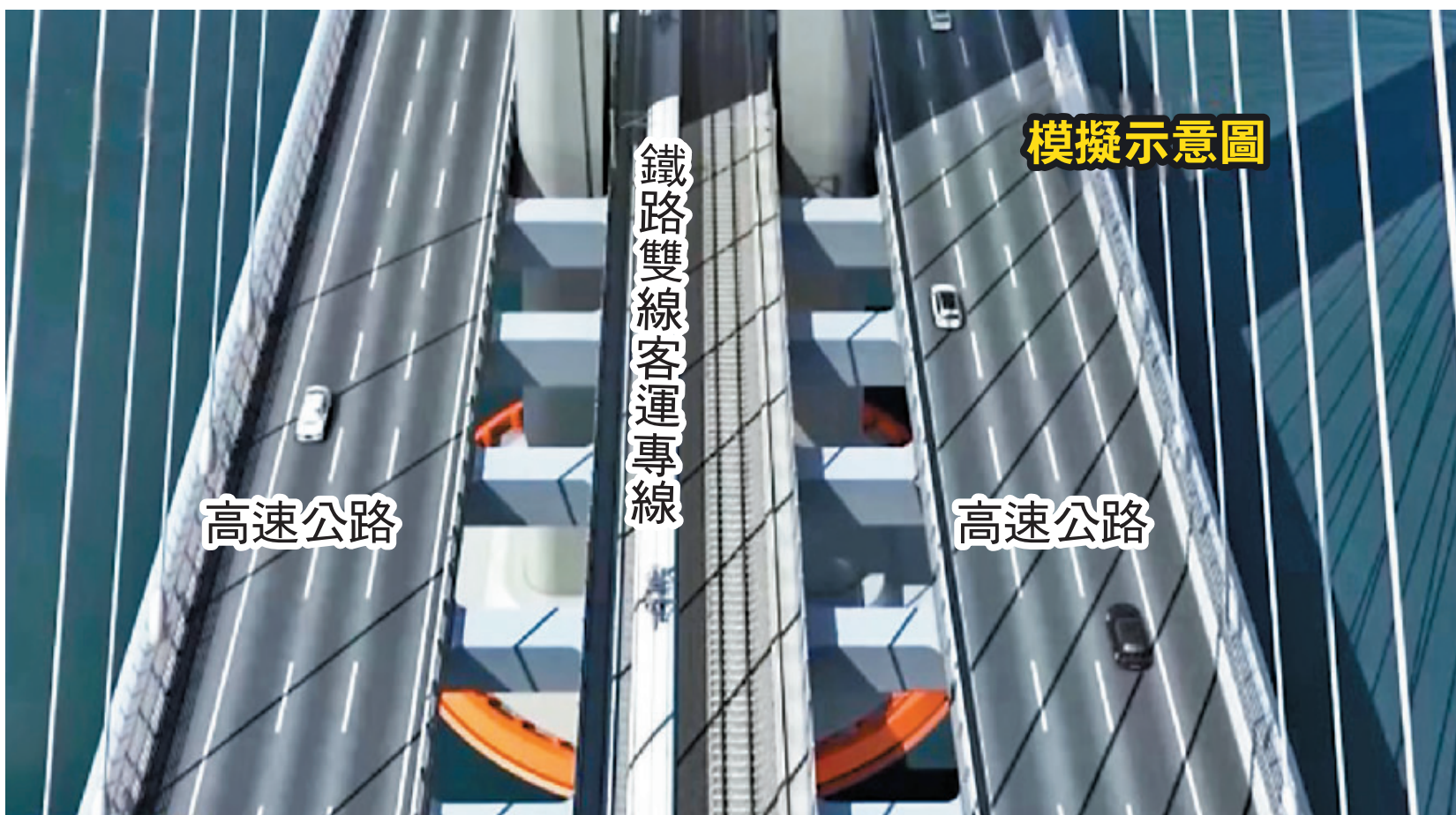
「一隧」：金塘海底隧道

- 世界最長海底高鐵隧道
- 世界首創滾刀智能監測系統
- 世界超大直徑盾構施工

「一橋」：西堍門公鐵大橋

- 世界最大跨徑公鐵大橋，主跨1,488米
- 世界最寬跨海大橋，橋面寬度68米

整理：香港文匯報記者 王莉



近日，聯通浙江寧波至舟山的甬舟鐵路關鍵控制性工程西堍門公鐵大橋主塔開始水下結構施工，標誌着這座全長3,118米、主跨1,488米、橋面寬度68米，目前世界最大跨徑公鐵大橋、世界最寬跨海大橋全面動工。網上圖片



金塘海底隧道盾構井施工現場。



全球最大橋墩鑽孔平台通過舟岱大橋主通航孔。香港文匯報浙江傳真

金塘海隧比港珠澳大橋隧道長10公里

香港文匯報訊（記者 王莉 杭州報道）據了解，甬舟鐵路沿線將新建36座橋樑和17座隧道，除西堍門公鐵大橋之外，全長16.18公里的金塘海底隧道，也是目前中國首條、世界最長的海底高鐵路，比港珠澳大橋海底隧道還要長10公里。

首次研發採用滾刀智能監測系統

由於甬舟鐵路列車時速達250公里，上下行的列車都在這個隧道裏穿行，為了確保列車行駛安全，隧道直徑至少需達到14.57米，相當於五層樓的高度，這也是世界上開挖直徑最大的海底高鐵路。我們在世界範圍內首次研發採用先進的滾刀智能監測系統，在盾構機駕駛室就可以對刀具健康狀態進行實時監測，對

刀具進行及時更換，確保盾構掘進的安全和高效。」中鐵十四局甬舟鐵路金塘海底隧道項目總工程師韓鳳啟介紹。

相向掘進方式在中國首次使用

同時，為了甬舟鐵路早日通車，兩台盾構機分別從寧波和舟山方向向海底掘進，5層樓高的兩台盾構機海中對接時，精度要求誤差不超過2厘米，這種相向掘進方式在中國也是首次使用。韓鳳啟說：「我們在盾構機上應用了精度最高、技術最先進的導向系統，作為盾構掘進的『眼睛』，同時在盾構機上配備了智能化設備，對盾構前方的不良地質進行超前探測，同時對不良地質進行超前加固，保證對接過程的安全。」



兩台盾構機分別從寧波和舟山方向向海底掘進（模擬示意圖），5層樓高的兩台盾構機海中對接時，精度要求誤差不超過2厘米。網上圖片

目前，建設團隊完成了「超大直徑盾構海底地中對接全過程成套工藝工法」等十多項科研課題，明年5月盾構機開始向海底掘進，預計2027年海底隧道將貫通。

國家稅務總局再推28措施助力民企

香港文匯報訊 據新華社報道，國家稅務總局6日對外發布通知，在今年上半年已推出四批「便民辦稅春風行動」措施基礎上，重點圍繞支持中小微企業和個體工商戶發展等方面，再推出和優化28條「便民辦稅春風行動」措施，助力民營經濟發展壯大。

可補充享受研發費用加計扣除政策

最新推出的第五批「便民辦稅春風行動」措施緊跟民營企業實際生產經營情況，在進一步強化稅費優惠政策落實方面明確多項內容，如對納稅人因各種原因未在今年7月徵期內及時享受研發費用加計扣除政策的，可在8、9月份由納稅人通過變更第二季度（或6月份）企業所得稅預繳申報的方式補充享受等。

在進一步便利稅費辦理方面，通知提出，對「企業財務會計制度」等11項證明材料採用調閱復用措施，減少資料重複報送；推廣數字化電子發票，助力中小企業數字化轉型，進一步降低中小企業制度性交易成本等。

在進一步改進訴求響應方面，通知要求國家稅務總

局、各省稅務局同步建立民營企業直聯點，常態化開展民營企業走訪座談，系統梳理中小企業反映強烈的問題，研究務實管用的解決措施，及時響應納稅人繳費人合理訴求等。

進一步優化執法方式

在進一步深化跨境服務方面，通知提出簡併企業報告境外投資和所得信息有關報表，減少報送頻次，進一步降低企業申報負擔等。

在進一步優化執法方式方面，通知明確對符合條件、確有困難的民營企業發生欠稅，稅務機關輔導其制定清欠計劃，對按計劃繳納稅款的，暫不採取強制執行措施等內容。

北京國家會計學院教授李旭紅表示，新推出的「便民辦稅春風行動」舉措，進一步提高了辦稅繳費便利度和精確執法程度，有利於進一步降低民營企業辦稅繳費負擔，為民營企業營造穩定公平透明可預期的稅收營商環境，助力經濟高質量發展。

海南外資「朋友圈」擴容 暉致醫藥等一批項目落地

香港文匯報訊 據新華社報道，在近日舉行的海南自由貿易港高新技術產業投資（招商）大會上，暉致醫藥有限公司數字醫療業務項目簽約落地海南。「海南擁有一流的政策環境、管理體系和服務理念。」暉致醫藥有限公司大中華區總裁倪向陽說，公司對10多個投資候選城市進行多維度評估，最終選擇了海南。

這家公司項目簽約，從側面展示了海南自貿港積極發揮高水平開放政策優勢、持續開創利用外資的新局面。今年上半年，海南全省新設立外商投資企業732家，同比增長3.5%，實際使用外資金額133.7億元，同比增長23.3%。現代服務業是海南自貿港重點發展的產業領域。上半年，海南現代服務業實際使用外資108.9億元，佔總量的81.5%，同比增長9.4%。其中，租賃和商務服務業，信息傳輸、軟件和信息技術服務業，批發和零售業等實際使用外資增長可喜。

隨着自貿港開放優勢不斷顯現，海南外資「朋友圈」持續擴容。數據顯示，今年上半年，在海南投資的國家和地區達63個。

一批投資規模巨大的外資項目落地，為海南高質量發展注入新動能。在三亞市海棠區，普華永道「未來空間」項目正加緊建設，項目計劃投資超10億元，是普華永道在中國投資的首個園區建造項目。

赴境外開展系列推介活動，邀請境外企業來瓊考察，利用博鰲亞洲論壇2023年年會、第三屆消博會等平台招商引資，舉辦海南自貿港產業園區投資合作大會和高新技術產業投資（招商）大會等活動……今年以來，海南招商引資領域動作不斷，一批合作項目陸續落地，為經濟發展增添了新動能。

海南省商務廳相關負責人表示，海南將持續加大力度「走出去」「請進來」，實施國際大招商行動，優化引資政策環境，做好外資企業和項目服務工作，不斷開創利用外資新局面。