



發展郵輪和文旅經濟 需要做好前瞻性規劃

啟德郵輪碼頭上週迎來「海洋光譜號」和「名勝世界壹號」郵輪，但大批登岸旅客要排長龍等等的士，交通配套不足問題凸顯，旅遊事務署昨與碼頭運營商商討改善措施，表示將增設郵輪碼頭特別巴士線等便利旅客。香港大力發展郵輪經濟、做大文化旅遊產業，關鍵要做好前瞻性規劃，交通配套、旅遊設施、商業發展應先行一步，滿足遊客需要；更要加強與內地合作，為推動香港郵輪經濟和文旅產業發展提供源源動力。

新冠疫情期間，由香港遷往新加坡作為母港的亞洲最大郵輪「海洋光譜號」4日重臨香港，這本是香港重振郵輪經濟的大好機會，結果卻因交通配套嚴重缺乏，導致登岸旅客大排長龍等接駁交通，令旅客大為不滿。此次郵輪抵港，時間、乘客數量一早就知，交通安排卻嚴重缺乏，顯示政府部門溝通、調配指揮出現問題。啟德郵輪碼頭交通配套不足問題，此前已多次出現，但至今仍無改善，顯示本港郵輪碼頭交通規劃、商業發展規劃缺乏前瞻預見性，只能頭痛醫頭、腳痛醫腳。

據啟德碼頭運營商數據，今年共會有143艘郵輪停泊，數量達疫情前八成，如何確保即將到來的多艘大型郵輪訪港時，不再出現登岸旅客大排長龍等接駁交通問題，是政府與業界急待解決的首要問題。旅遊事務專員沈鳳君昨與業界開會商討後提出解決辦法：一是會積極與運輸業界探討開設來往碼頭至尖沙咀的特別巴士路線，並考慮增設非專營巴士路線的服務，以及探討便利旅客乘車付費的安排；二是會即時加強碼頭營運商與的士業界的溝通，提高發放實時資訊的覆蓋網絡、效率及頻次，並考慮提供誘因，如提供隧道券等，吸引的士進入郵輪碼頭接駁乘客；三是長遠需要改善啟德一帶交通，包括來往北角至觀塘的渡輪航線中途停靠啟

德，或增設啟德來往牛頭角航線等。政府及時與業界商討，拿出解決問題辦法，展現政府應有的工作態度作風，下一步是加強溝通、切實落實，給郵輪登岸旅客留下對香港的美好印象。

啟德郵輪碼頭由政府斥資82億元興建，2013年年中啟用，但一直存在交通配套不足、碼頭商舖定位不準大量空置、停靠郵輪碼頭船次低於預期等問題；到新冠疫情衝擊，問題就更嚴重。如今疫情已過，國際郵輪重臨，不少更會以香港作為母港，但交通配套不足等問題便又凸顯，說到底，問題還在於本港在發展郵輪經濟上缺乏前瞻性、有預見的規劃。

環顧周邊的上海、廣州等城市，在發展郵輪經濟，皆重視前瞻規劃的引領、推動作用。上海今年4月發布的《推進國際郵輪經濟高質量發展上海實施方案(2023—2025)》提出，要把握全球郵輪經濟重啟的窗口期，系統推進郵輪經濟全產業鏈發展壯大，要把做強母港功能作為關鍵支撐，開發更具特色、更有吸引力的新航線、新項目，要把打造產業集群作為核心任務，並促進郵輪旅遊和全域旅游相結合，與長三角聯動，打造具有國際影響力的旅遊消費目的地。

當前，郵輪經濟和文旅產業是高質量發展的重要支柱之一。中國首艘國產大型郵輪「愛達·魔都號」今年底交付，推動內地加快發展郵輪經濟的步伐。特區政府一直致力將本港發展成為亞洲主要國際郵輪中心，政府亦於2018年制訂全面發展郵輪旅遊的策略方向，當前正是全球郵輪經濟復甦重啟的窗口期，政府要把握機遇，檢視過往規劃的不足，考慮制訂本港郵輪經濟發展具前瞻性的新規劃，推動郵輪發展與本港文化旅遊發展、灣區文化旅遊合作聯動發展，真正把香港建設成為國際郵輪樞紐和文旅產業中心。

成都大運會展現青春活力 留下美好回憶

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

成都第三十一屆世界大學生夏季運動會今晚閉幕。來自全球113個國家和地區的6,500多名運動員在成都大運會賽場奮力拚搏、追逐夢想、交流互鑒，生動演繹「成都成就夢想」的大運會口號。成都大運會的圓滿成功，展現了中國開放包容自信、通過體育運動擴大國際合作、增進全球相互理解，給各國運動員和世界人民留下深刻印象和美好回憶。中國香港代表隊在本屆大運會上取得前所未有的佳績，展示香港青年積極進取、敢拼敢贏的精神，亦證明本港體育發展方向正確，「軟實力」提升成果有目共睹。

儘管本屆大運會因為新冠疫情而被推遲兩年舉行，但人們看到，成都大運會設施良好，包括賽事在內各項工作進展順利，大運會青春活力、積極向上的姿態充分展現，國際友人、各國運動員、服務志願者對成都大運會稱讚有加。在成都大運會的舞台，運動員們場上是對手、場下是朋友，真正做到同台競技、互相尊重、增進友誼，他們夢想成真，一起分享運動的喜悅興奮，真切感受到「成都成就夢想」。

世界各國的運動健兒、觀眾，藉參加本屆大運會，對中國日新月異的發展留下深刻印象。本屆大運會一大亮點是中國展現出的科技實力，例如大運村中的自動駕駛巴士和智能廁所，讓運動員們耳目一新。「成都時刻都在發展，很高興能在此見證中國發展的奇跡」，是

來自世界各地採訪成都大運會記者的共同感受。

國際社會高度關注成都大運會。國際大學生體育聯合會秘書長森超接受媒體訪問時，高度評價成都大運會的場館設施、組織安排以及大運會對於文化交流的意義，「成都大運會給了世界各地的大學生與中國人交流的機會，讓世界看到真實的中國。」有外媒讚賞，此次成都大運會一方面彰顯中國作為主辦國的實力，另一方面則向世界展現出中國願通過體育運動擴大國際合作、增進全球相互理解、彌合文化溝壑的堅定信念，為後疫情時代的世界注入發展動力。

香港代表隊已經完成本屆大運會所有賽事，以4金1銀7銅的優異成績完美謝幕，獎牌數目等於過往5屆獎牌數目的總和。本屆賽事，港隊有不少項目首度獲獎，劍擊、乒乓球及羽毛球均是歷史性首奪獎牌。香港運動員無懼強手，全力以赴，突破自我，力創佳績。昨日港隊在男子花劍團體賽大勝法國隊勇奪金牌，展現出世界級實力，就是振奮人心的最佳例子。

本屆大運會港隊能夠取得優異成績，除了受惠於成都大運會半個主場之利，亦顯示本港精英體育及青訓朝着正確方向發展，尤其是本港加強與內地運動合作，本港運動員到內地接受高水平培訓，引入內地優秀運動人才，顯著提升本港運動員在大型國際賽事的表現，更證明香港積極融入國家發展大局前景亮麗。

團體倡推動灣區醫療融合 冀促進藥物雙向流動 港醫北上執業盼放寬條件

現時有數十萬港人在內地居住，大灣區醫療融合發展需求迫切。大灣區醫療專業發展協會昨日在港舉辦記者會，提出多項推動大灣區醫療融合發展工作倡議，包括放寬香港醫生到內地執業的申請條件、進一步促進大灣區藥物雙向流動、推動保險業為香港醫生提供內地專業責任保險等。協會榮譽會長高永文在會上強調，進一步推動大灣區醫療融合發展，無論是對提升兩地醫療系統質素，或是紓緩本地醫護人手緊張情況，都會帶來積極幫助。醫療衛生界立法會議員林哲玄也表示，大灣區是香港人的「一小時生活圈」，醫療服務配置亦需要順應香港人的生活模式向大灣區內地城市推展。

◆香港文匯報記者 康敬

身為全國政協常委的高永文昨日在記者會上指出，業界必須從大灣區與香港兩方面入手，包括參與內地醫療人才培訓及促進內地三甲醫院可提供港式醫療服務，促使港人在大灣區內地城市有更多醫療服務選擇。

注入港式元素 有利兩地交流

他表示，內地三甲醫院要擴大病人容量，將優質資源下沉至地區社會服務，對應國家政策，提升醫療服務的質和量。香港醫生可到內地三甲醫院作個案交流及培訓，可注入更多港式醫療元素，亦能彌補日後來港交流工作的內地醫護，更能適應香港服務方式。

他提到，現時有數十萬港人在內地居住，極需要港式醫療服務，「安排香港醫生到內地發展及交流，需要合法的執業資格和有效的責任保險，並且有更多的港澳藥械支持工作。」

隨着大灣區醫療融合持續推進，有人擔心會否加重



◆大灣區醫療專業發展協會提出多項大灣區醫療融合發展工作倡議。香港文匯報記者北山彥攝

香港本地醫護人手短缺問題。對此，高永文解釋，推動大灣區醫療融合，人才流動會是雙向的，好處同樣都是雙向的。一方面，業界並非要把「大數目」或大量本港醫護人員送到大灣區內地城市，而是推動本港的醫療管理人才和部分臨床護理和醫療領袖，到大灣區內地城市與當地不同醫療同道工作、交流，發揮交流促進作用。

灣區人才交流 助紓港人手荒

他說，同時，通過醫院管理局正在推行的「大灣區醫療人才交流計劃」，也可以讓大灣區內地城市的優秀醫護人員，進入本港公立醫療體系工作和學習，並肩服務香港市民，這樣的交流對兩地醫療模式「愈走愈近」帶來幫助。故進一步推動大灣區醫療融合發展，無論是對提升兩地醫療系統質素，或是紓緩本地醫護人手緊張情況，也會帶來積極幫助。

關於本港醫生到內地執業問題，高永文指出，目前其中一個申請條件，是本港醫生必須於2002年前取得專科資格，方可在內地永久執業，他建議放寬有關條件至容許2002年後獲專科者也可申請到內地執業，讓更多有資歷的本港醫生可以回內地執業，有助建立港式醫療服務。

林哲玄在會上表示，在大灣區醫療融合的過程中，到內地執業的香港醫生必須留意相關法規及醫療服務運作模式，以免因兩地文化差異、法制不同，引起不

大灣區醫療融合倡議要點

- ◆放寬香港醫生到內地執業的申請條件
- ◆進一步促進大灣區藥物雙向流動
- ◆推動保險業為香港醫生提供內地專業責任保險
- ◆擴大長者醫療券可使用的服務地點
- ◆醫管局開展跨境策略性採購醫療服務
- ◆建立跨境遙距醫療平台
- ◆延伸自願醫保到大灣區內地城市指定醫療服務點使用
- ◆推動器官捐贈兩地互通
- ◆允許由香港參與研發的藥物在獲得國家藥品監督管理局批准使用後，暫准在港使用
- ◆善用新田科技城的地理優勢，推動兩地生命科技研究

資料來源：大灣區醫療專業發展協會
整理：香港文匯報記者 康敬

必要誤會，甚至法律訴訟。大灣區是香港人的「一小時生活圈」，是不少人工作、消費、休息以及退休生活的地方，故醫療服務配置需要順應香港人的生活模式向大灣區內地城市推展。

服務配置應順應港人生活模式

他說，疫前不少市民愛赴內地整牙，疫下「睇牙醫難」情況，正好反映兩地醫療融合已是事實，故建議長者醫療券「過河」安排，應擴展至大灣區內地城市更多醫院。另外，一些罕見病藥物在內地價格更低，建議醫管局開展跨境策略性採購醫療服務，並允許由香港參與研發的藥物在獲得國家藥品監督管理局批准使用後，暫准在港使用，「現時藥物在港註冊，必須兩個非本地藥品證明，但歐美常以港藥僅有亞洲人臨床數據拒批，導致有港藥在內地可用，香港卻無法供應。」

他亦期望善用新田科技城的地理優勢，拆除數據、樣本通關的科研關卡，推動兩地生命科技研究。

香港文匯報訊(記者 康敬)首個「粵港澳創新醫療交流中心」計劃於今年9月份在東莞設立，將協調香港醫生申請內地執照許可、推動大灣區藥物雙向流動、協助香港醫生購買大灣區執業責任保險等。該中心將由大灣區醫療專業發展協會負責協調及管理，之後亦計劃在深圳及其他地區成立其他中心。

逾30港醫生申內地執業

高永文介紹大灣區醫療專業發展協會下一步將重點推進幾方面工作，包括協調本港醫生申請內地執照許可。他提到，目前已掌握至少超過30名醫生，正在申請內地執業許可，其中約一半是全科家庭醫生，其餘是心臟科、呼吸系統科和腫瘤科等專科醫生，有部分人有意駐當地，部分屬兼職性質。在大灣區藥物雙向流動方面，希望在現有的「港澳藥械通」基礎上，擴大藥物名單，增加醫院數量，同時，推動保險業為香港醫生提供內地專業責任保險等。

協會創會會長蕭英傑補充指，該中心的功能包括協助香港普通科/家庭醫學及不同專科醫生申請內地執業資格證；協助舉辦醫學技術交流研討會及專業發展分享等活動；設立藥物資訊交流中心和港藥展示廳，提供最新藥物資訊；透過「藥械通」支援，協助香港藥物進駐內地醫院；透過「一帶一路」商貿渠道，協助把中國藥物推廣到海外；協助香港醫生購買大灣區執業責任保險。

廣州南沙新區香港服務中心首席聯絡官葉澤恩昨日在會上分享了南沙當地的最新醫療發展政策。他表示，南沙以建設粵港澳大灣區生物醫藥與健康產業發展高地、國際一流的醫療產業創新中心為目標。目前，南沙市第一醫院有兩位擁有內地執業資格的香港醫生長期在港澳健康服務中心出診，醫院還培訓了10名港式金牌全科醫護人員，為港澳居民和內地居民提供港式全科醫療服務。

「粵港澳創新醫療交流中心」擬下月設立



◆謝展寰與立法會環境事務委員會成員昨日參觀廣州公共交通集團有限公司燕嶺新能源產業園內的新能源設施。

訪穗了解清潔能源 謝展寰望推港綠色公交發展

香港文匯報訊(記者 林熹)香港特區政府環境及生態局局長謝展寰聯同立法會環境事務委員會昨日展開大灣區內地三市職務訪問行程，期望透過與大灣區內地城市進行交流，了解內地城市在採用新能源運輸、清潔能源和可再生能源，以及轉廢為能、轉廢為材技術等領域的最新發展。

訪問團首先抵達廣州，到訪廣東省生態環境廳，就生態保育、環境污染防治、應對氣候變化工作等方面，與有關官員會面，以持續深化兩地就粵港環保議題的交流合作。下午，訪問團參觀廣州市公共交通集團有限公司燕嶺新能源產業園和廣州公共交通集團有限公司，觀察了「微型光儲充一體化」示範站等多種新能源設施，聽取了負責人講解營運電動公交和電動的士的模式及運作情況和充電設施，了解集團在新能源運

輸方面的發展及方案，期望藉此了解廣州市的經驗和做法，以推動香港綠色公共交通的發展。

謝展寰表示，運輸佔香港總碳排放量約20%，發展綠色低碳運輸對實現碳中和目標至為重要。特區政府先後公布《香港電動車普及化路線圖》、《香港清新空氣藍圖2035》及《香港氣候行動藍圖2050》，涵蓋各方面推動使用新能源運輸技術的政策方向和未來目標，引領香港於2050年前達到車輛零排放。

議員促審視發展屋苑「車充」設施

參與是次職務訪問的立法會環境事務委員會委員陳沛良表示，「EV屋苑充電易資助計劃」存在問題且實施進展緩慢，他將於環境中心再次向環境局官員反映此問題，並促請特區政府再次審視這個問題，認為香港必



◆訪問團昨日與廣東省生態環境廳官員會面，並就粵港環保議題交換意見。

須要打破現時的條條框框，全面推動電動車普及化。在結束廣州行程後，訪問團今日將轉赴佛山，參觀南海氫能館、佛山市高明區氫能產業發展有軌電車以及深圳市華為數字能源安托山基地展廳。