

香港旅遊業復常後，陸續有郵輪抵達啟德郵輪碼頭，考驗當區的交通配套，日前一度出現旅客「打蛇餅」等候接駁的士。昨日能載1,800人的「名勝世界壹號」在啟德郵輪碼頭靠岸，香港特區政府免費提供往來碼頭和啟德港鐵站的城巴22R線服務，並向的士司機派石油氣現金券吸引他們「吉車」駛入碼頭疏導人流。特區政府文化體育及旅遊局局長楊潤雄巡視後，認為措施初步發揮成效，承認設計該碼頭之初，目標並非建成商場，所以碼頭的商業設施不多，隨着啟德體育園等設施落成，有需要重新檢視碼頭的定位。但專家及議員指出，若興建商場等設施，在沒有郵輪抵港時，商戶便「拍烏蠅」，故關鍵是改善交通配套，平日也能吸引本地人到碼頭消閒才是上上策。

◆香港文匯報記者 文禮願



◆政府多管齊下，郵輪碼頭昨日交通明顯改善。
香港文匯報記者郭木又 攝

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2023年8月 10 星期四
4897001560013
癸卯年六月廿四 初八歲暮
大致多雲 間有雷雨
氣溫28-32°C 濕度75-95%
港字第26793 今日出紙2疊6張半 港售10元

文匯報 | 香港仔
爆料專線
(852) 60668769
60668769@wenweipo.com

政府安排免費巴旅遊巴 派現金券吸的士載客 郵碼新招疏人龍 交通配套方治本



◆楊潤雄表示將重新檢視郵輪碼頭定位。旁為旅遊事務專員沈鳳君。
香港文匯報記者郭木又 攝

昨日上午9時，「名勝世界壹號」在啟德郵輪碼頭靠岸，旅客陸續落船。特區政府採取新的交通安排，包括將往來郵輪碼頭和啟德港鐵站的城巴22R線改為免費，並延長服務時間，以及提供旅遊巴士接駁。同時，針對的士業界反映不願「吉車」專程駛入碼頭接客，郵輪碼頭營辦商向到場的士派發50元石油氣現金券，吸引他們入碼頭。

楊潤雄：將重新檢視碼頭定位

香港文匯報記者現場觀察，多管齊下，郵輪碼頭昨日交通明顯改善，更一度出現「巴士等人」情況。但也有旅客表示，抵達碼頭後本想在附近用膳才到市區觀光，惟碼頭商場的商戶稀少，其中一間食肆已改為專門接待內地團的團餐生意，「散客」被拒諸門外。遊客李先生說：「第一眼覺得它不是遊玩的地方。」

啟用超過十年的啟德郵輪碼頭，因為交通不方便，人流都較少，之前開業的「啟德泊遊城」及免稅零售店等商舖陸續關閉，使該商場變得十分冷清。旅客諮詢中心及找換店等亦只在有郵輪泊岸時才會開放。

楊潤雄昨晨聯同旅遊事務署人員等到場視察後表示，新的交通安排大致暢順，會檢視成效再作適當微調。對於碼頭被旅客批評商業設施不足，楊潤雄認為源於設計之初的定位問題，「當時目標不是將郵輪碼頭建造成一個商場，當然我們現在整個啟德發展區多了很多地方發展，例如遲些有啟德體育園發展等。其實是時候我們都要重新看一看郵輪碼頭在整個啟德裏面的位置，以及我們需要做什麼改善。」

議員：配套不足商戶「拍烏蠅」

立法會議員楊永杰向香港文匯報表示，啟德原本構思興建單軌列車，接送郵輪乘客往來港鐵站，以及到觀塘及九龍灣一帶；但政府早年叫停單軌列車計劃，區內的交通問題加劇，「啟德跑道區只有一條車路，上周五出現交通意外兩線全封，導致郵輪旅客只好滯留碼頭。」

對於政府有意檢討郵輪碼頭的定位，楊永杰直言若不解決交通問題，附設大型商場商戶也「拍烏蠅」，「政府早已在碼頭旁邊預留一幅商業用地，惜年前多次作招標，最終都流標。」原因是投資者擔心交通配套不足，只做郵輪旅客生意不足以「維皮」。

他促請政府盡快引入智能集體運輸系統，如「雲巴」項目等，才能支撐郵輪旅遊發展，並加快起動九龍東。

業界興建大型運輸系統疏旅客

鐵路運輸專業人員協會主席張年生對香港文匯報表示，單軌列車等大型集體運輸系統才能疏導大量的郵輪旅客，「每艘郵輪泊岸後有兩三千人同時落船到市區，要200輛巴士方可接齊，又要多少的士才夠？難道要旅客排隊一個鐘等車？」他認同郵輪碼頭不單是碼頭功能，還可發展為一個能吸引市民到場購物、飲食、消費的場地，但前提是交通配套到位，商業設施才能持續發展，「啟德體育園日後落成啟用，如果舉行七樓有幾萬觀眾，也要有交通配套。」



◆城巴22R線免費往來碼頭和啟德港鐵站。
香港文匯報記者郭木又 攝

部分地區郵輪碼頭比較

郵輪碼頭	方便程度及優點
新加坡 濱海灣郵輪中心及 新加坡郵輪中心	兩個碼頭除了提供的士服務，其中濱海灣郵輪中心毗鄰濱海花園及金沙酒店等旅遊設施，附近設有地鐵；新加坡郵輪中心位於聖淘沙度假中心對面，可搭乘地鐵到港灣站，交通方便
東京 國際郵輪碼頭	位於擁有眾多大型購物中心的臨海副都心地區，除了的士及巴士交通選擇，附近還設有東京國際郵輪碼頭捷運站，搭乘「百合海鷗號」16分鐘便抵達觀光要地新橋站，可再轉乘JR各線及地鐵到其他觀光點
上海 國際客運中心	除有多條巴士線，還毗鄰地鐵12號線，該碼頭還發展成爲集免稅商品銷售、郵輪旅遊、餐飲、進口商品超市、跨境電商於一身的多元化客運中心
巴塞隆拿 郵輪港口碼頭	共有7個郵輪碼頭，位於蘭布拉大道（La Rambla）末端，交通方便，可搭地鐵轉乘接駁巴士（T3 portbus）抵達，或搭乘開蓬觀光巴士到世貿中心站，該處有南北兩個郵輪碼頭，另可向郵輪公司或酒店代訂接駁專車前往
那不勒斯 郵輪碼頭	郵輪港口就在主城區內，附近有巴士站及地鐵市政廳站（Municipio），步出碼頭北上便能抵達市內各處，包括當地最大廣場Piazza Plebiscito，另可到中世紀堡壘「新堡」（Castel Nuovo）及地標「海神噴泉」（Fontana del Nettuno）等

◆整理：香港文匯報記者 劉明



◆「名勝世界壹號」昨日在啟德郵輪碼頭靠岸。
香港文匯報記者郭木又 攝

乘客：碼頭為何不預先電召的士？

香港文匯報訊（記者 文森）再有郵輪來港，汲取上周郵輪靠岸大排長龍的經驗，特區政府昨日加強交通安排，使用巴士的旅客基本無須長時間排隊，但的士站仍然要排隊約半小時。遊客均認為排隊等的士情況不太理想，認為香港可學習台灣地區的郵輪服務，當有旅客抵達前已電召足夠的士到場。有的士司機亦反映碼頭營運商沒有跟業界充分溝通，的士司機不知道何時有客抵港，因此不會特意「吉車」駛入碼頭等客。

船員也怨等車時間長

來自台灣地區的郵輪乘客張小姐昨日在啟德碼頭的士站等了半小時，她說：「不太合理，等那麼久，這裏是碼頭呀。難道不能像台灣地區的郵輪碼頭那樣，有對講機聯繫，碼頭營運商見到有客人等車，就電召相對數量的士到場。」

郵輪工作人員伍先生亦在的士站排隊等候，他說：「等那麼久真有一些失望。不僅乘客要出去，不少員工也希望去市內其他地方，玩下、逛下、吹吹風。有機會的話，還是應該多安排些的士進碼頭。」

疫情前曾乘坐郵輪的港人葉女士說：「當年那次下船時，的士站『大排長龍』，當時決定搭乘專線小巴到附近的港鐵站，也需要等候至少半小時才有小巴。如今，這一次免費巴士增加，等巴士比等的士快很多。」

政府長遠應活化碼頭

香港的小巴商總會理事長周國強表示，前往郵輪碼頭的行程不短，碼頭平時客人又稀疏，較少的士專程到碼頭等客，故運輸署與業界已設立通訊群組，通知他們有多少旅客落船或預計多少人選擇的士。他已通知20多輛的士昨早到碼頭載客，「早上返工返學時間，的士在其他地區都有生意，要『吉車』駛入去碼頭係拍膊頭推義氣。」

他認為，長遠政府需要活化郵輪碼頭，「如果碼頭能夠有定期活動，有基本客源，才能搞活交通事業。」



◆政府向的士司機派石油氣現金券吸引他們「吉車」駛入碼頭。
香港文匯報記者郭木又 攝

陳帆倡郵輪來前調配好交通

香港文匯報訊（記者 吳健怡）啟德郵輪碼頭交通配套不足，一度出現旅客排長龍等車混亂情況，不少意見重提應再研究興建已擱置的單軌列車系統。特區政府運輸及房屋局前局長陳帆昨日出席一個論壇後表示，有留意大型郵輪在啟德碼頭泊岸後，旅客「打蛇餅」等車的情況。他建議每次有郵輪來港前，做好適當調整配置交通運輸，讓旅客來到時有愉快感受。

對於當年擱置單軌列車系統，他表示當年的相關研究需考慮經濟效益、技術發展等，強調現今

社會發展情況等都有變，無必要將以往做的研究與現時情況對比，相信有關部門必定會全面考慮現時情況。

研究旅遊發展的職業訓練局項目經理黃家榮表示，不少郵輪旅客查詢泊岸後的交通和行程安排，例如計劃參加的本地遊或交通接駁需要，他建議藉此機會統計旅客交通需要，及早分流，「點算好交通需要，不用旅客在的士站久等。」同時，他指啟德適合安排接渡服務，疏導下船的觀光客到港九兩岸，未必單靠路面交通。