

(特刊)

大灣區青年航空業實習計劃

香港國際航空學院 培育大灣區新一代航空業人才

為加強兩地人才培訓，香港特區政府在2022年施政報告提出，香港國際航空學院與內地航空培訓院校合作，推動《大灣區青年航空業實習計劃》，透過香港和內地互派人員到大灣區不同的機場交流實習，攜手支持大灣區航空業的可持續發展。



運輸及物流局、機管局、香港國際航空學院以及參與計劃的機場業務夥伴一同歡迎大灣區青年航空業實習計劃第二及第三批的實習學員。

全面航空培訓 支援區內航空業持續發展

香港國際航空學院自2016年由機場管理局成立以來，一直透過全面的航空相關課程，致力培訓青年並提供事業發展機會，成為支持區域航空業可持續發展的培訓中心，至今已為超過230,000名人次，來自香港、內地及海外學員提供培訓。

隨着香港加強與大灣區城市互聯互通，民航運輸需求隨之旺盛，加速推進了粵港澳機場的改建及擴建等項目，為香港航空業帶來了大量機遇。學院希望藉《大灣區青年航空業實習計劃》為本地、大灣區、以至國家民航事業培育更多可造之才，加強大灣區內民航人才的培育和儲備，發揮協同優勢，締造共贏局面。

是次計劃將提供450個名額予有志在大灣區航空業發展的內地青年到香港國際機場進行為期一年的實習，並在學院接受課堂學習，讓他們獲得更全面的知識及實踐經驗，配合大灣區國際性綜合交通樞紐的長遠發展。學院將營辦《航空營運文憑》的豐富經驗應用於計劃當中，提供全面的培訓安排，包括招生、與機場業務夥伴洽談實習

崗位、實習配對、編排課堂學習、學員輔導及安排住宿，協助學員投入理論與實踐並重的培訓。

在香港國際機場實習 成就優秀航空業專才

《大灣區青年航空業實習計劃》的首批38名學員已於5月抵港，並已分別在本港四間地勤服務公司進行一年實習，期間學員每周需於航空學院進行一天的課堂學習，內容包括機場營運管理基礎、優質旅客服務、航空服務英語及溝通技巧。計劃中第二及第三批共100名學員亦剛抵港，早前學院為他們舉行開學禮，邀請到運輸及物流局長林世雄、機場管理局行政總裁林天福、航空學院校長李天柱，以及參與計劃的機場業務夥伴管理高層百忙中抽空出席，親身勉勵學員積極學習。

林世雄局長在開學禮當日致辭時歡迎大灣區學員來港交流，他表示：「中央政府大力支持大灣區的航空發展，區內航空業前景一片光明。

計劃透過香港和內地互派人員到大灣區不同的機場交流實習，培育更多新一代航空業人才，攜手支持大灣區航空業的可持續發展。」校長李天柱勉勵學員，期望他們把握這次學習機會，盡展所長。「在這個國際化的環境實習，有助你們在短時間內，大大提升跟環球旅客溝通的能力，加深對國際機場日常營運的認識。我期待看見你們豐富自己在民航實務的經驗。」第二及第三批學員在首周迎新活動後，獲安排至地勤服務公司及機場保安公司實習。未來，計劃將擴展至大灣區以外地區院校，以吸引有志於大灣區發展航空事業的青年人，為業界作出貢獻。

來港實習學員分享



學員：王亞杰 於地勤服務公司實習

是次來港實習的機會十分難得，見識到香港國際機場及航空公司的運作模式。實習時，會接觸到來自不同地方的旅客，大大提升了我的溝通及會話能力。



學員：鄭崢嶸 於地勤服務公司實習

抵埗實習將近三個月，我對機場地勤旅客服務的認識日漸加深。畢業後，我會繼續投身大灣區航空業，為業界作出貢獻。



學員：王悅靜 於機場保安公司實習

學院導師以及實習公司的同事，都對我們照顧有加。除實習工作以外，他們亦有舉辦不同的活動予我們參與，讓我們更快適應在港生活。



香港國際航空學院校長李天柱致辭時感謝政府、機管局、內地相關單位及機場業界的大力支持，攜手推動航空業蓬勃發展。



開學禮後，林世雄局長（左三）與李天柱校長（右三）與四位學員茶聚，了解他們在港實習的情況，並分享經驗，祝願他們學有所成。



學院為計劃中的學員提供全面培訓，包括參觀機場、實習配對、編排課堂學習、學員輔導等，協助學員投入理論與實踐並重的培訓。

本港新聞

責任編輯：陳啟恒

業界倡郵碼變身「迷你香港」

建議加入本土及文創元素 推廣短途本地遊島嶼遊

郵輪重返香港，不過，啟德郵輪碼頭的配套安排不足引起關注。香港郵輪及遊艇業協會營運總監楊梓呈昨日接受電台訪問時建議，應將郵輪碼頭定位為「迷你香港」，讓旅客一落船就可以感受到香港不同地區特色，能買到各類本地產品；並建議接駁碼頭的巴士長期營運，便利本地市民和在市區的遊客到訪碼頭，以及為郵輪乘客提供短途本地旅遊項目，例如推廣島嶼旅遊，讓遊客感受香港多重特色。

香港文匯報記者 文森

楊梓呈表示，特區政府不應將郵輪碼頭視為接載旅客的工具，應長遠規劃，提供更多軟性配套及資源，「隨着啟德體育園等設施落成，有需要重新檢視碼頭定位。」

她認為，免稅店不應該是郵輪碼頭唯一主營項目：「郵輪遊客以外籍人士為主，他們對外國品牌興趣不大，大部分旅客抵港更希望買到本地產品，就好像我們去外國，其實都想買當地特色產品。」

她建議將郵輪碼頭發展成「迷你香港」，加入本土及文創元素，「遊客抵港後，未必有很長時間出市區遊玩，如果在郵輪碼頭都可以感受到香港18

區特色，會有更佳旅遊體驗。」

倡長開郵碼接駁巴士吸本地客

目前，郵輪碼頭接駁巴士只在有郵輪抵港才營運，楊梓呈建議有關巴士線常年營運，在沒有郵輪泊岸期間，亦可吸引本地人和遊客到訪，還可以考慮引入旅行社向郵輪旅客提供本地旅遊項目，例如島嶼旅遊等。

她指出，郵輪碼頭旁邊的啟德跑道公園，在疫情之前是寵物共享公園，有一定人流，將有助帶動碼頭餐飲等生意。



楊梓呈建議把郵輪碼頭發展成「迷你香港」，加入本土及文創元素吸引來港旅客消費，圖為啟德郵輪碼頭現有不少商舖空置。香港文匯報記者郭木又攝



港滬海關商合作

海關關長何珮珊昨日在香港海關總部大樓與上海海關關長高融昆會面。他們就多項議題，包括推動智慧海關藍圖及相關的科技應用、擴建滬港兩地海關大數據應用合作，以及加強雙方人員專題考察和交流培訓，作深入探討，以全面提升滬港兩地海關的合作領域。



珠海市斗門區在港舉辦招商旅遊推介會，介紹斗門區四季遊等豐富的文旅資源及產業發展。香港文匯報記者北山彥攝

珠海市邀港人遊斗門感受歷史文化

香港文匯報訊（記者 康敬）隨着「港車北上」政策實施，香港與內地的交流合作帶來了新的機遇，港人經港珠澳大橋到內地開展「自駕遊」也愈發便利。珠海市斗門區昨日在港舉辦招商旅遊推介會，是次活動以「築夢大灣區 共建大鬥門」為主題，介紹斗門區「春賞花、夏採摘、秋收穫、冬精品」四季遊等豐富的文旅資源及產業發展，冀更多港人到斗門感受深厚歷史文化，品嚐地道非遺美食，體驗山水田園風光，共享發展成果。

「港車北上」提供新機遇

「看龍舟競速，聽沙田民歌，品特色美食，賞非遺之美。」據推介會介紹，斗門有「文化節、旅遊節、美食節、體育節」四大品牌活動連年舉辦；有重殼蟹、黃沙蚬、白蕉海鱸、蓮洲不蟲、大赤坎燒等特色美食；有御溫泉、黃楊山、金台寺、斗門

舊街、接霞莊等文旅景點。

在產業發展方面，香港是斗門第一大外資來源地，截至去年到港外資約7.54億美元，而「港車北上」為斗門與香港的交流合作提供了新的機遇。據悉，斗門區正依託四大產業園區，積極構建新一代電子信息技術、新能源新材料、智能製造和現代農業的「3+1」現代產業體系，全力打造珠江口西岸戰略性產業集聚發展區。

港區全國人大代表、香港珠海社團總會會長鄺美雲在活動上致辭表示，斗門的區位優勢、產業基礎、營商環境、宜居氛圍以及政策優勢明顯，希望各個社團組織積極帶領香港各行各業人士到斗門參觀考察、投資置業，發揮香港連通國際、匯聚全球資源要素的優勢，進一步拓展合作渠道、推動兩地共融發展。

斗門區委書記蘇虎在推介會上致辭表示，斗門希

望乘着「港車北上」的東風，充分利用「首站優勢」，推動兩地合作再上新台階，再續新篇章，又希望大家多到珠海、多到斗門走走看看。斗門將營造更好的產業環境、營商環境和宜居環境，厚植發展沃土，以最大的誠意、最優的政策、最佳的服務，讓大家投資放心、幹事順心、生活舒心。

港商盼北上助餐飲產業升級

不少港商有意到斗門投資興業，香港富臨集團主席楊維接受香港文匯報訪問時表示，斗門交通便利，未來會在當地建立預製菜生產鏈，生產盆菜、湯水、醬料等，希望在內地打響品牌，幫助餐飲產業升級轉型，提升產值。

斗門港商代表還包括珠海御溫泉度假村董事長吳卓晉、顯利（珠海）造船有限公司董事長羅衍登分享在斗門投資、生活的經歷及體會。