



# 文匯報

WEN WEI PO  
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物  
獲特許可在全國各地發行

2023年8月

15 星期二

癸卯年六月廿九 初八處暑

間有陽光 幾陣驟雨

氣溫28-32°C 濕度70-90%

港字第26798 今日出紙2疊8大張 港售10元

# 臨海住戶：成晚似被人用電筒狂照 無覺好瞓 漁燈射樓夜如晝 光污染擾民清夢



◆由鴨洲望向南丫島方向，數公里外的漁船燈光連綿不絕。



▲不少漁船為增加魚獲違規使用燈艇。  
香港文匯報記者郭木又攝

## 追蹤報道

「成晚好似俾人用電筒照住你間屋，強光在天花板竄動，無覺好瞓。」居於香港南區鴨洲近海單位的劉先生反映，海中心近月來持續湧現連串強光，連高層單位都被照成恍若白晝，居民飽受光污染困擾。香港文匯報調查發現，這些強光來自漁船夜間集體捕魚所使用的強烈光燈，香港法例規定它們必須加上燈罩及在指定海域使用，惟記者日前出海直擊大批漁船夜間作業，原本漆黑水域被照至煞白，許多漁艇未按規定安裝燈罩，更涉嫌在禁區捕魚。關注團體了解到，由於內地時值休漁期，香港則未有休漁規定，吸引持兩地牌的漁船夜間進入香港水域捕魚，影響將軍澳、薄扶林、鴨洲等沿岸地區居民的安寧，亦干擾其他船隻航行安全，以及海洋生態。



◆香港文匯報專題組

掃碼碼片

近月晚上香港多區海中心都出現大片強光，照射到岸邊，甚至樓上單位。家住鴨洲利東邨的劉先生深受其害，他近日接受香港文匯報訪問時表示，由於住所的臥室窗戶向南，直望海中心就會見到海面泛現藍的、白的強光。

他表示，過往每年春夏季偶然都出現這些情況，但今年情況加劇，「唔單止我，呢一座同方向唔少街坊都受到影響。」

### 居民：夜失眠白天揸車好危險

由於劉先生工作時間不固定，有時很晚收工回家，疲勞之下倒頭就睡，未必時時記得拉窗簾，「強光一照正就好像電筒咁射到單位內天花上，如果唔拉窗簾，成個天花都被照亮，無辦法休息。」他表示，即使拉上窗簾，強光依舊會穿透

窗簾擾人清夢。「我比較淺睡，有些許光線就難以入睡，而我工作揸車比較多，第二日精神唔好其實都幾危險。」

這些強光其實就是漁船夜間作業造成，「香港漁船違法使用光燈關注組」代表阿安接受香港文匯報訪問時解釋，魚類習性會朝光源一窩蜂游往，日間有太陽光，光源不能聚焦，夜間就能用光線吸引大批魚類「一網打盡」，故漁船通常在夜間利用不同顏色的強燈作餌捕魚。

他指出，香港水域魚獲不多，一般較少捕魚活動，但每年5月至8月是內地休漁期，香港卻沒有休漁規定，吸引持兩地牌的漁船來香港海域捕魚維持生計。香港海事處規定漁船必須安裝燈罩，使光線直射海底，同時將石澳以東、蒲台島以西，以及南丫島以東等海域劃為禁區不准使用燈艇，惟不少漁船為增加魚

獲未有依從。

為了解漁船用燈情況，香港文匯報記者日前於晚上八九時聯同關注團體成員一同出海直擊，發現清水灣以東牛尾海區域以及蒲台島周圍有大量捕魚活動，記者離遠都能看到夜空被這些光燈照至猶如白天。

當記者所乘船隻駛近，光線刺痛雙眼，令人眩暈；但當探訪船駛離這些漁船，記者抬頭竟能隱約看到「銀河」，可見光污染之嚴重。

### 按規定須安裝燈罩 漁民多懶理

現場所見，漁民安排多艘只載有強烈大光燈的艇在海中心漂浮以吸引魚類，時機成熟便安排捕魚船撈魚，但多數的燈沒有安裝燈罩，而且不准使用光燈捕魚的區域也有非法捕魚活動，例如蒲台島以西是禁區，現場卻有一連多艘漁船或燈艇一字排

開捕魚，這些船隻的光線能讓鴨洲居民都清晰可見。

關注組代表阿安表示，全港多區包括將軍澳、清水灣、薄扶林、鴨洲及長洲等海旁都受漁船光污染影響。阿安促請海事處加強打擊，更需要提高犯法成本，「不是一張罰單就了事的，同時加強對市民的宣傳，令社會大眾清楚知道不當使用光燈捕魚造成的不良影響。」

香港特區政府海事處回應香港文匯報查詢時表示，處方過去3年在全港水域共接獲59宗光燈捕魚相關投訴，並就涉嫌不適當使用光燈捕魚共作出40宗檢控。為確保船隻在香港水域捕魚時正確使用光燈，海事處不時與其他執法部門進行聯合行動及與漁民團體溝通解釋有關法例。發言人強調，任何人違反相關法例，一經定罪，罰款5,000元。

## 鬥多燈 吸魚群 最離譜一船200盞

### 影響航行安全

漁業競爭激烈，有漁民表示，同行之間甚至透過鬥多燈、鬥刺眼來增加魚獲，「有嘞船安裝超過200盞燈，真係離譜。」這種不適當光燈捕魚還會影響船隻航行安全，貨運船船長鄭先生向香港文匯報解釋，船隻夜間航行必須開啟船身上三類燈——主桅燈、左右舷燈及艉燈，有助其他船隻在黑夜中，評估該船的长度、航行方向及船隻位置。但當大量光燈捕魚，強光擾亂其他船隻的視線，更危險的是捕魚燈的強光會覆蓋周圍船隻的燈號，令船長難以判斷海面情況，容易造成事故。

### 強烈光線掩蓋其他漁船信號燈

鄭先生表示，每年夏季、內地休漁期，大量漁船回港捕魚，不適當光燈捕魚現象嚴重，「我通常夜間行貨船出海，會見到大量漁船及燈艇，海面上一連串唔同顏色魚燈，刺眼之餘特別影響我揸船判斷方向。」

他解釋，夜間行船不同於路上駕車，「揸車係靠車燈照亮條路，車沿住路行，而海上係無路嘅，要靠船上的燈號來辨別周圍船隻。」他續指，每艘船的左舷及右舷燈分別是紅色及綠色，主桅燈及艉燈是白色，夜間及能見度低時航行都需要開燈。「譬如你面前只見紅燈同主桅白燈，而見不到綠燈，就大致知道這艘船頭向左航行。」

他指出，海面上捕魚燈光的強度刺眼無比，遠超人類眼睛能承受的範圍，光線能掩蓋其他船隻的信號燈，「強光覆蓋下根本難以確定周圍是否有其他船隻，冬季魚燈少時，我自己一人便可駕船，但在夏季漁船多時，我必須配備一名副手，專門觀察海面

### ◆有小型漁船安裝超過50盞強光燈。



### 倡港探討休漁期惟須補貼漁民

李國珍表示，靠光集魚是傳統捕魚方法，完全禁止是不大可能，但政府可以適當折衷調整目前對於光燈的限制及具體化要求，

「譬如現在要求加燈罩，這個絕對合理，其次要求燈光必須垂直照向水面，這個就不太現實，如果完全垂直照水面，照射範圍真的太小，捉不到多少魚。」

他建議，政府根據不同規格漁船限制燈的數量，其次對於燈照射角度、安裝位置折衷處理，既能保障漁民有一定魚獲，也能盡可能減少光對其他船隻及市民的影響，同時希望海事處能做出示範，以實例向業界展示。

對於內地設休漁期而香港未設休漁期，李國珍認為香港若要設立休漁期是可以探討的，但需要對漁民有補貼，「我們家幾代人都是漁民，全家就靠我捕魚養活，如果幾個月不能捕魚，又沒有其他收入，那真的沒辦法。如果政府能夠給漁民補貼，比如休漁期平均收入或較低標準的一半，都可以討論。」

## 布氏鯨疑尋光追魚遭船槳重創

### 危害海洋生物

上月中在西貢海域出沒的一條布氏鯨最後被發現浮屍牛尾海，其背部有一個明顯新傷口，料為硬物撞擊所致，疑似是船隻的螺旋槳造成。



◆強光令海鳥誤以為白天，飛到漁船上等魚獲。香港文匯報記者郭木又攝

「香港漁船違法使用光燈關注組」向香港文匯報提供肇事當晚片段，顯示當時牛尾海至少有20艘漁船正在作業，均開大捕魚燈，關注組懷疑鯨魚是覓食追逐被燈光吸引的魚群時被漁船誤傷。一些研究資料亦發現，海面高強度人造光對海鳥、海洋植物、微生物，乃至整個海洋生態都產生不利影響。

### 不適當用燈令海鳥日夜顛倒

關注組代表阿安表示，一般漁船會在作業期間，因應魚群及水流，間中開動引擎轉移位置，「雖然燈光未必吸引鯨魚，但夏季屬於幼鯨的大量覓食期，有可能鯨魚追逐被燈光吸引的魚群時，不幸被漁船誤傷。雖然無法證實鯨魚一定被漁船所傷，但毋庸置疑的是不適當燈光捕魚很有可能危害海洋生物。」

此外，香港文匯報記者日前聯同關注組出海前往西貢附近海域實地觀察，亦發現大量漁船不適當使用光燈，其間吸引海鳥停泊在燈艇上。據了解，不少海鳥都習慣在漁船邊覓食，等待漁民棄置的魚獲，但發生在夜間則未必是一件好事。澳洲拉籌伯大學和墨爾本大學有研究指，人造光同樣影響鳥類的睡眠品質。更有專家指出，鳥類是靠光線感知來進行活動，一旦有光線牠們就難以入睡，從而起身活動，失去休息的機會。

海上人造光亦影響海洋生物的繁殖，英國艾克斯特大學研究團隊發現，人造光會影響39%海洋物種的棲息狀況，實驗證明夜晚海上人造光會減少海鞘及剛毛蟲的聚居，這些濾食性生物都是以海水中營養物質，以及浮游生物維生，牠們的存在維持海岸健全的生態系統。在人造光的影響下，這些濾食性生物的聚集減少則會令浮游生物增加，從而減少海水中的氧氣，或產生過量藻類毒素，令部分區域出現富營養化，降低海水透明度，不利於水中植物的光合作用。